



# Schließung der Schleuse Kannenburg - wie weiter ?



Öffentliche Diskussion, 13.02.2018



# Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Bautechnische Darlegung der Schäden
3. Aktueller Stand hinsichtlich Ersatzneubau
4. Diskussion
5. Vorübergehende Nutzungsmöglichkeiten der Schleuse / Sonderbetrieb bis zur endgültigen Schließung
6. Weiteres Vorgehen



## 2. Schäden am Bauwerk

Sofortige Sperrung aufgrund irreparabler Schäden an den Holzspundwänden der Schleusenkammer

Verrotteter Kopfbalken, Quelle: WSV



Abgerutschte Böschungsplatten,  
Quelle: WSV



## 3. Aktueller Stand Ersatzneubau





## 4. Diskussion

### Tourismus in Deutschland – eine Erfolgsgeschichte!

- 459,6 Millionen Übernachtungen in 2017, seit 8 Jahren in Folge werden neue Rekorde erreicht!
- ca. 10% Anteil Wassertourismus, auch hier stetiges Wachstum!



## 4. Diskussion

### Besucherzahlen 2016

367.453 Übernachtungen / vgl. 310.231 (2013) + **18,5%**

125.352 Gästeankünfte / vgl. 105.811 (2013) + **18,5%**

### Besucherzahlen NaturThermeTemplin 2017

274.916 / vgl. 244.767 (2014) + **12,3%**

### Touristische Umsätze

ca. 120 Mio. € in Templin / Jahr

ca. **957 € pro Gast**



## 4. Diskussion

< 1 Mio. € Ausgaben durch Wassertouristen

3.500 Schleusungen/Jahr x 3,5 Personen x 50 € Ausgaben/Tag x 3 Tage Aufenthalt = 1.837.500 € (grobe Schätzung)

2 Mio. Bundesbürger in Wassersportvereinen

- Kanusportverein Templin (KSVT)
- Segel Club Templin
- Wassersportfreunde Hindenburg
- ...

20 Mio. Menschen verbringen Urlaub oder Freizeit  
an und auf dem Wasser



## 4. Diskussion

Mecklenburgische Seenplatte und angrenzende Gewässer Brandenburgs = **Europas größtes zusammenhängendes Wassersportrevier**

Abgeschnittene Fluss-Kilometer

Schleuse Kannenburg-Zaarsee: **ca. 17,5 km**

Schleuse Templin-Zaarsee: ca. 8,3 km





## 4. Diskussion

Sportboot- und Freizeitschifffahrt auf intaktes Wasserstraßennetz angewiesen

- Wasserqualität
- **Durchgängigkeit von Wasserstraßen**
- **Verbindungen zwischen Revieren**
- Verfügbarkeit wassertouristischer Infrastruktur



# 4. Diskussion

Abb. 4: Ist-Situationsanalyse zum Motorbootfahren auf Bundeswasserstraßen 2015 (mediamare consulting 2016)

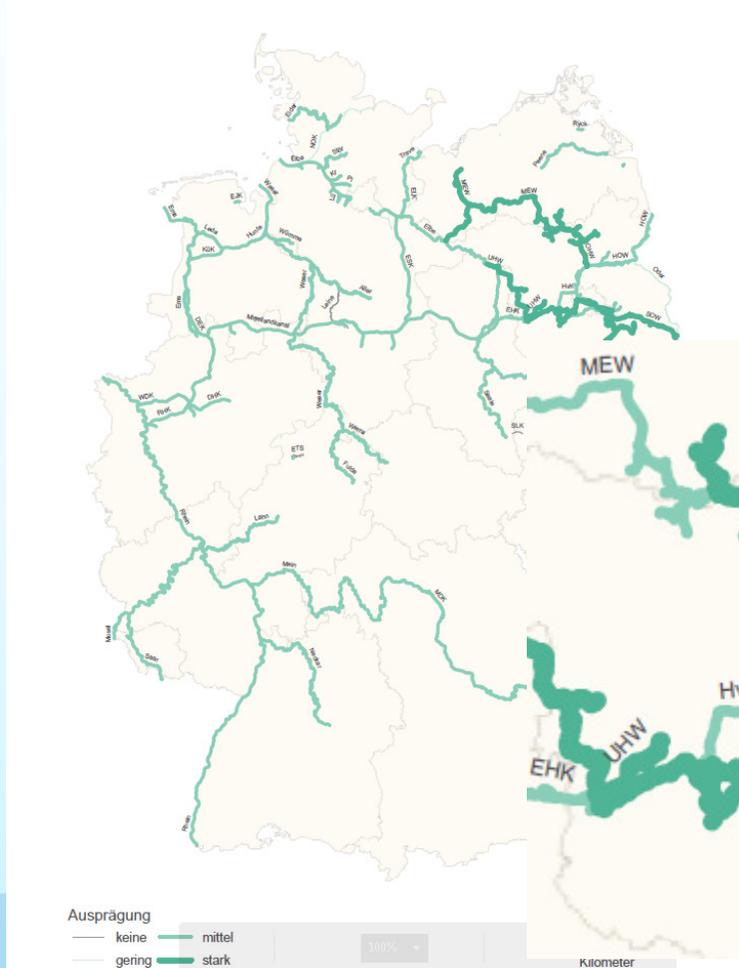


Abb. 13: Potenzialanalyse zum Motorbootfahren auf Bundeswasserstraßen 2015 (mediamare consulting 2016)





# 4. Diskussion

Abb. 5: Ist-Situationsanalyse zum Charterboottourismus auf Bundeswasserstraßen 2015 (mediamare consulting 2016)

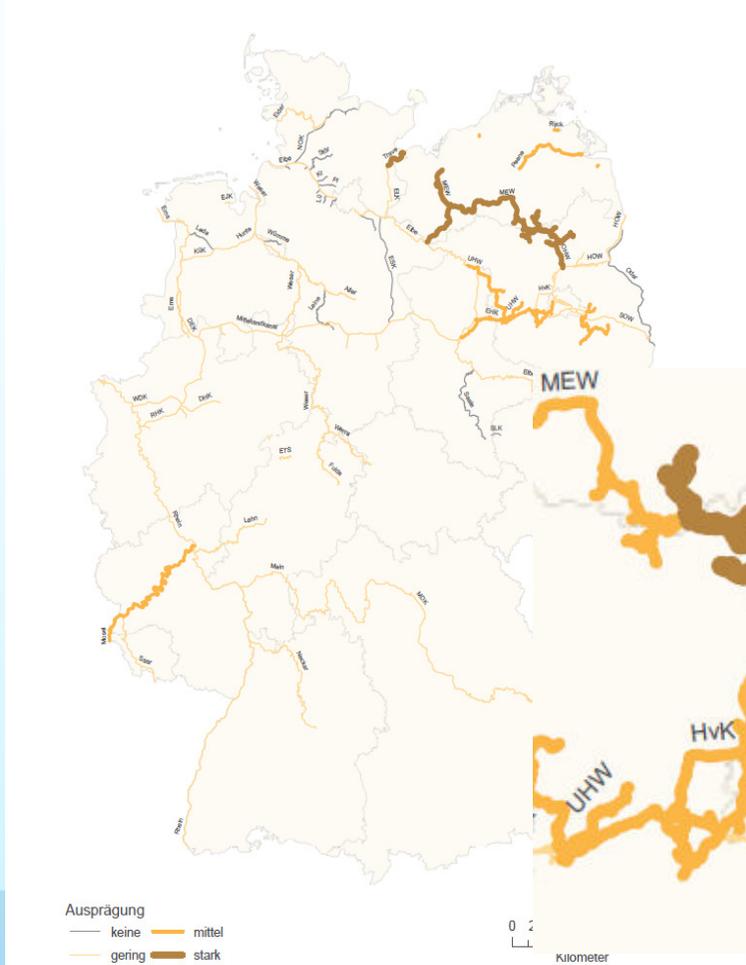


Abb. 14: Potenzialanalyse zum Charterboottourismus auf Bundeswasserstraßen 2015 (mediamare consulting 2016)





# 4. Diskussion

Abb. 6: Ist-Situationsanalyse zum muskelbetriebenen Wasserwandern auf Bundeswasserstraßen 2015 (mediamare consulting 2016)

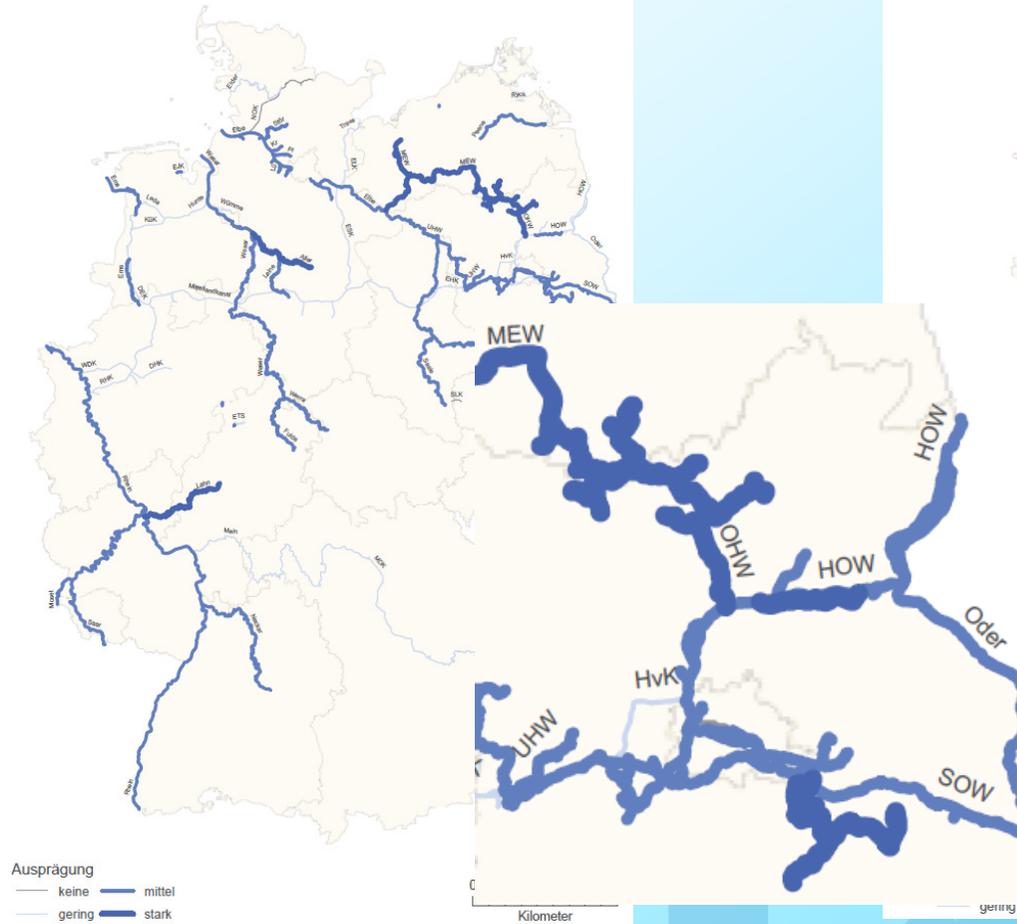


Abb. 15: Potenzialanalyse zum muskelbetriebenen Wasserwandern auf Bundeswasserstraßen 2015 (mediamare consulting 2016)





# 4. Diskussion

Abb. 6: Ist-Situationsanalyse zum muskelbetriebenen Wasserwandern auf Bundeswasserstraßen 2015 (mediamare consulting 2016)

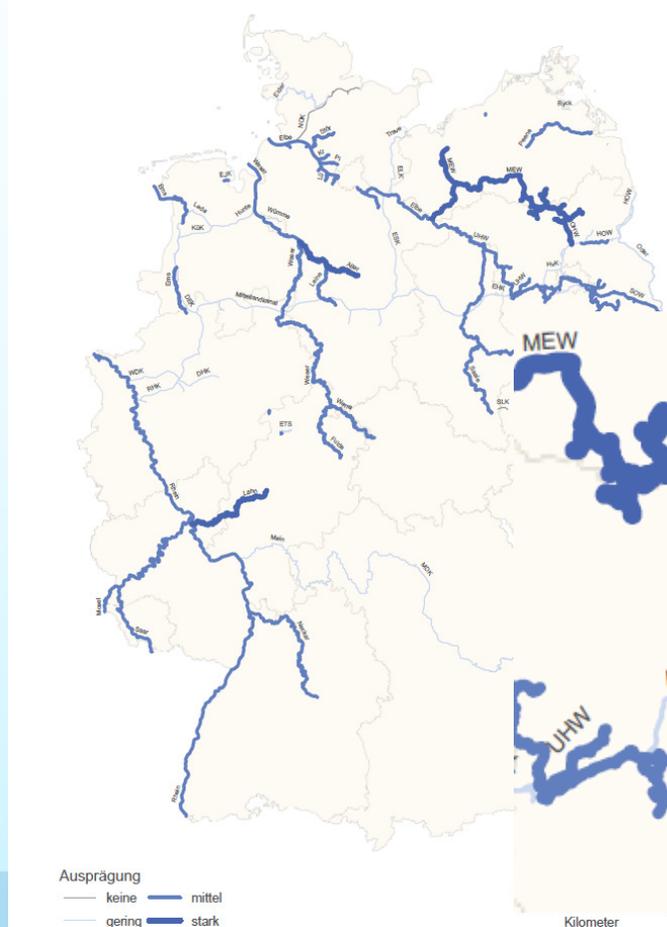


Abb. 15: Potenzialanalyse zum muskelbetriebenen Wasserwandern auf Bundeswasserstraßen 2015 (mediamare consulting 2016)





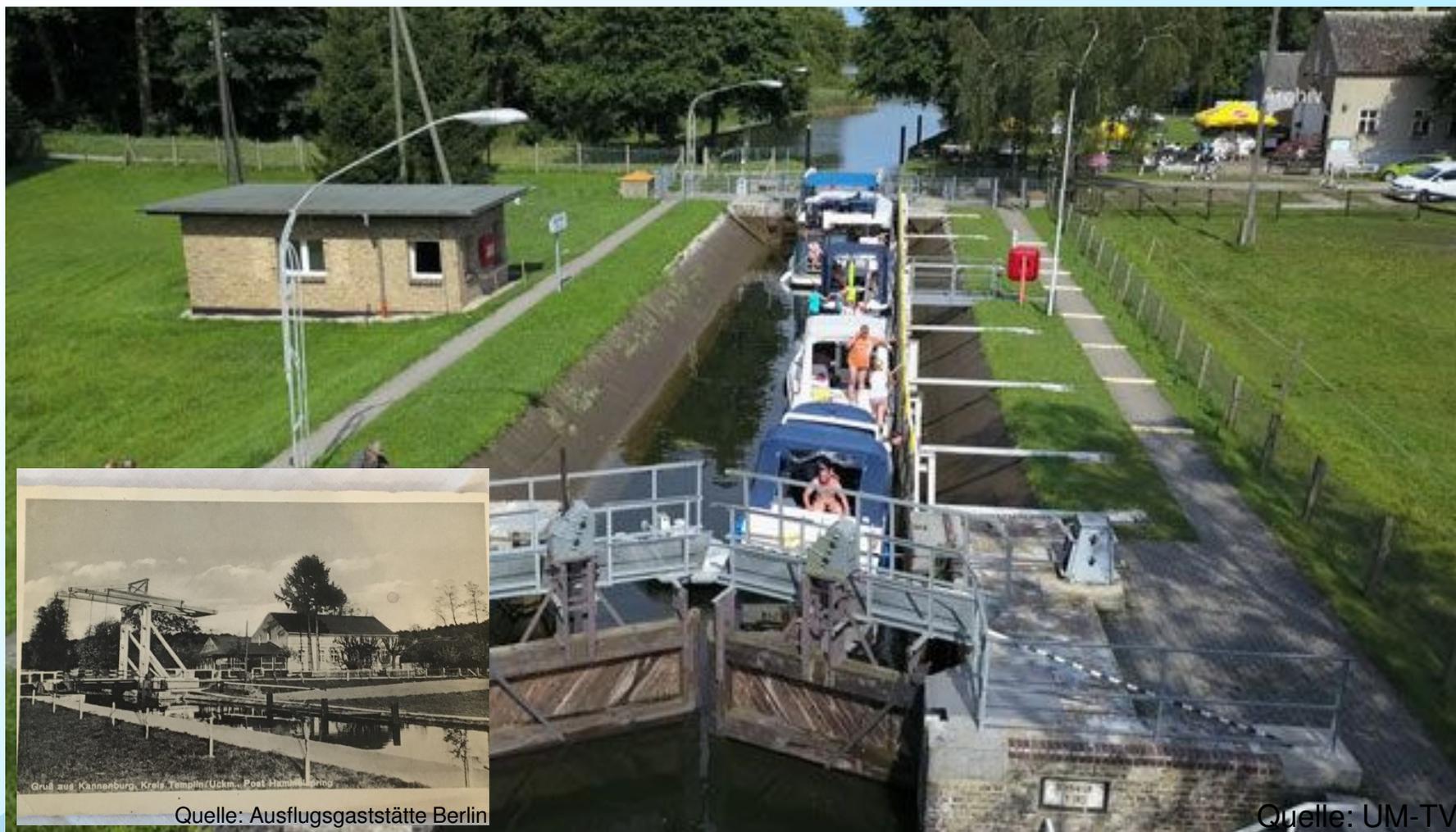
## 5. Sonderbetrieb



Vor-Ort-Termin am 16.01.2018



## 6. Ausblick



Quelle: Ausflugs-gaststätte Berlin

Quelle: UM-TV