

Radverkehrsanalyse Brandenburg

Auswertung der Zählungen und Befragungen 2012



Prenzlau, 13.11.2012

Dipl-Geogr. Andrea Tiffe, Büro Radschlag GbR

TOP 1: Einleitung & Methodik

TOP 2: Zählergebnisse

TOP 3: Befragungsergebnisse

TOP 4: Wertschöpfung durch Radtourismus

TOP 5: Ausblick

TOP 6: Fragen und Diskussion

- Projektträger: **TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH**
- 11/2008 Beginn des Projektes
- Förderung im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans des BMVBS, Drittmittelfinanzierung durch das Land Brandenburg
- 08/2011 Projektweiterführung ohne Fördermittel (Mittel der Landkreise/ Städte/ Verbände) bis 12/2014



- Projektträger: **TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH**
- Seit 07/2011 Projekt aus TMB ausgelagert
- Neue Projektpartner kamen hinzu

- fachliche Begleitung: Michael Vieten, IGS
- zentrale Koordinierung: Andrea Tiffe, Radschlag
- Zähltechnik: Sierzega Elektronik GmbH



Radverkehrs-
messung

> 70
Messpunkte
seit 12/2009

Radverkehrs-
mengen

Radfahrer-
Befragung

2009/ 2010
2012 ca.
55.000 Befr.

Radverkehrs-
Zus.setzung

Daten-
anwendung

Evaluation
Planung

Infrastruktur
Marketing

Radzählgerät und Befragungen an den Radwegen



Foto li: Büro Radschlag, Foto re: TV Dahme Seen e.V.

TOP 1: Einleitung & Methodik

TOP 2: Zählergebnisse

TOP 3: Befragungsergebnisse

TOP 4: Wertschöpfung durch Radtourismus

TOP 5: Ausblick

TOP 6: Fragen und Diskussion

UM1 – Lychen

- Erhebungszeitraum: 01.12.09 – 09.07.11
- zw. Himmelpford und Lychen
- Straßenbegleitend: L15

UM2 – Prenzlau

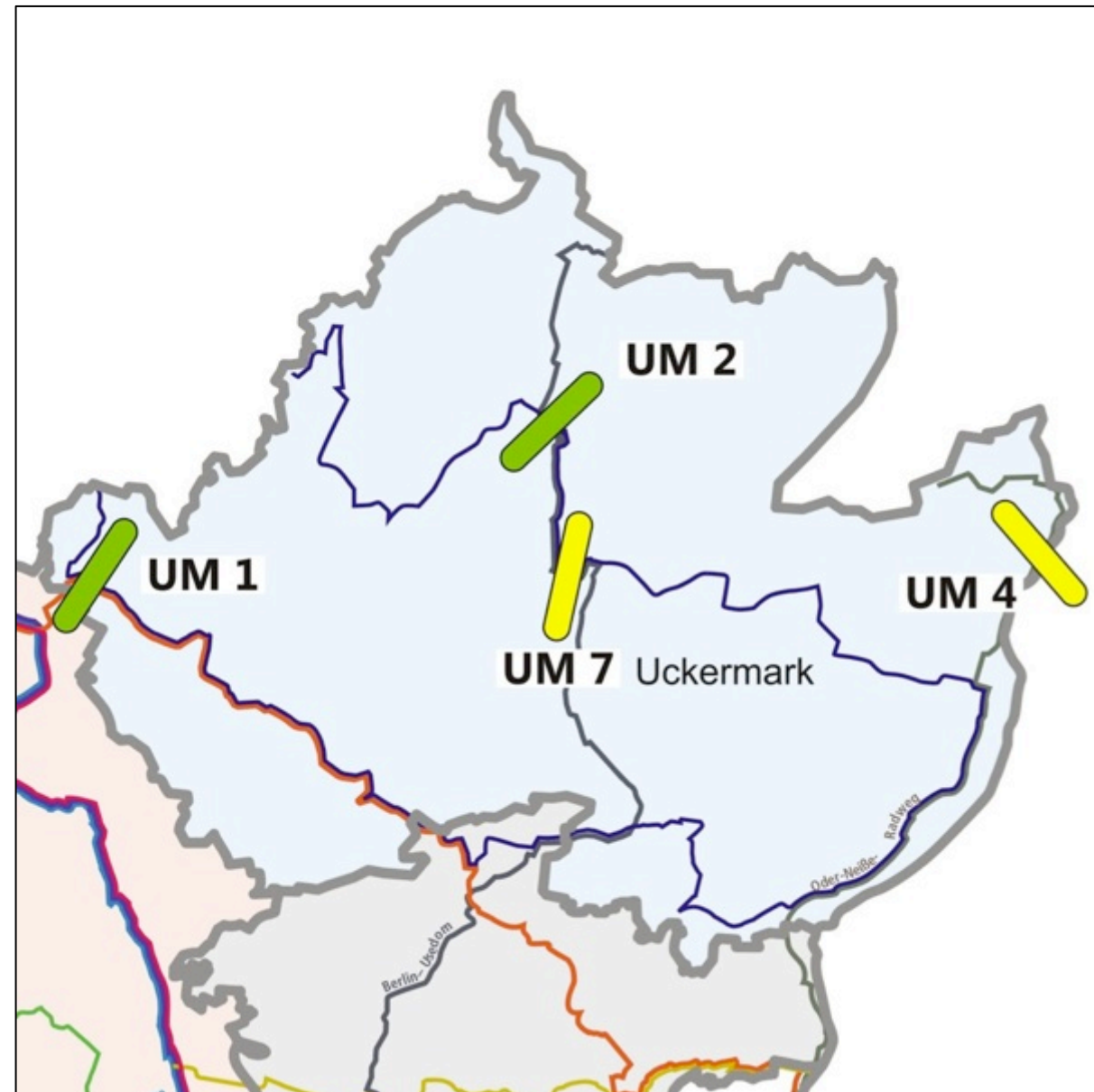
- Erhebungszeitraum: 01.12.09 – 06.07.11
- zw. Prenzlau und Dedelow
- Straßenbegleitend: B189

UM4 – Gartzzer Schrey

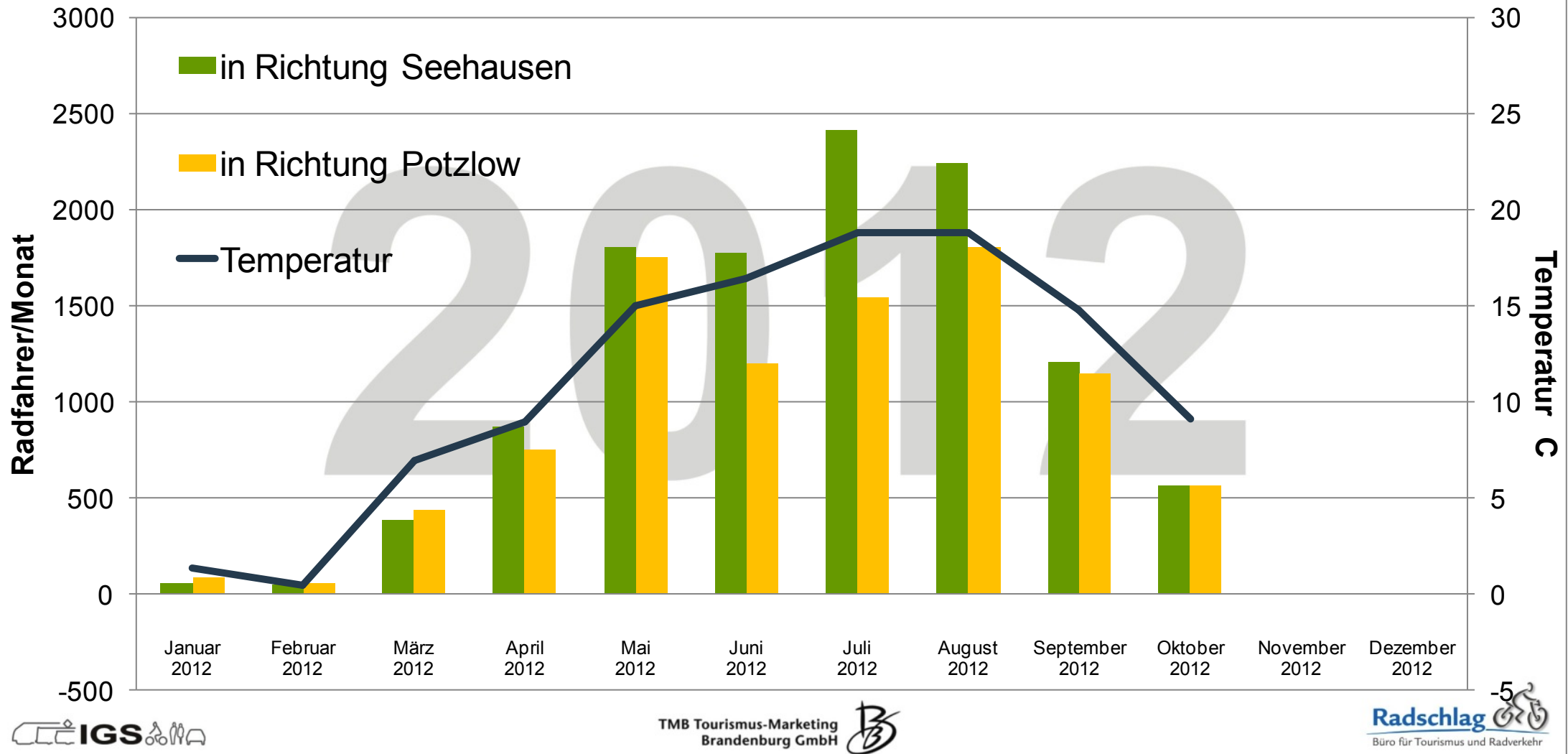
- Erhebungszeitraum: 01.12.09 – 23.1.11
- zw. Gartz und Mescherin
- Straßenbegleitend: nein

UM7 – Seehausen

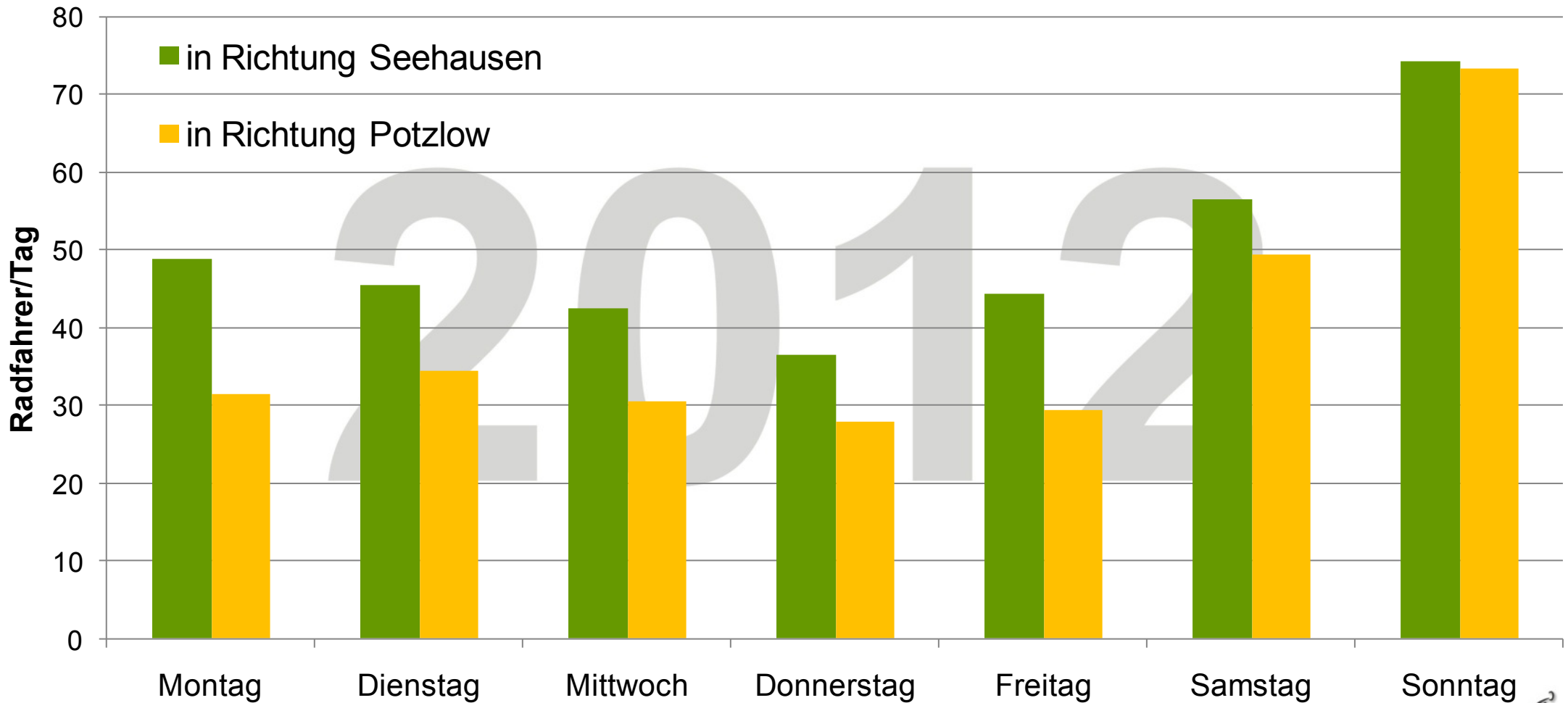
- Erhebungszeitraum: seit 01.12.2009
- zw. Seehausen und Potzlow
- Straßenbegleitend: nein



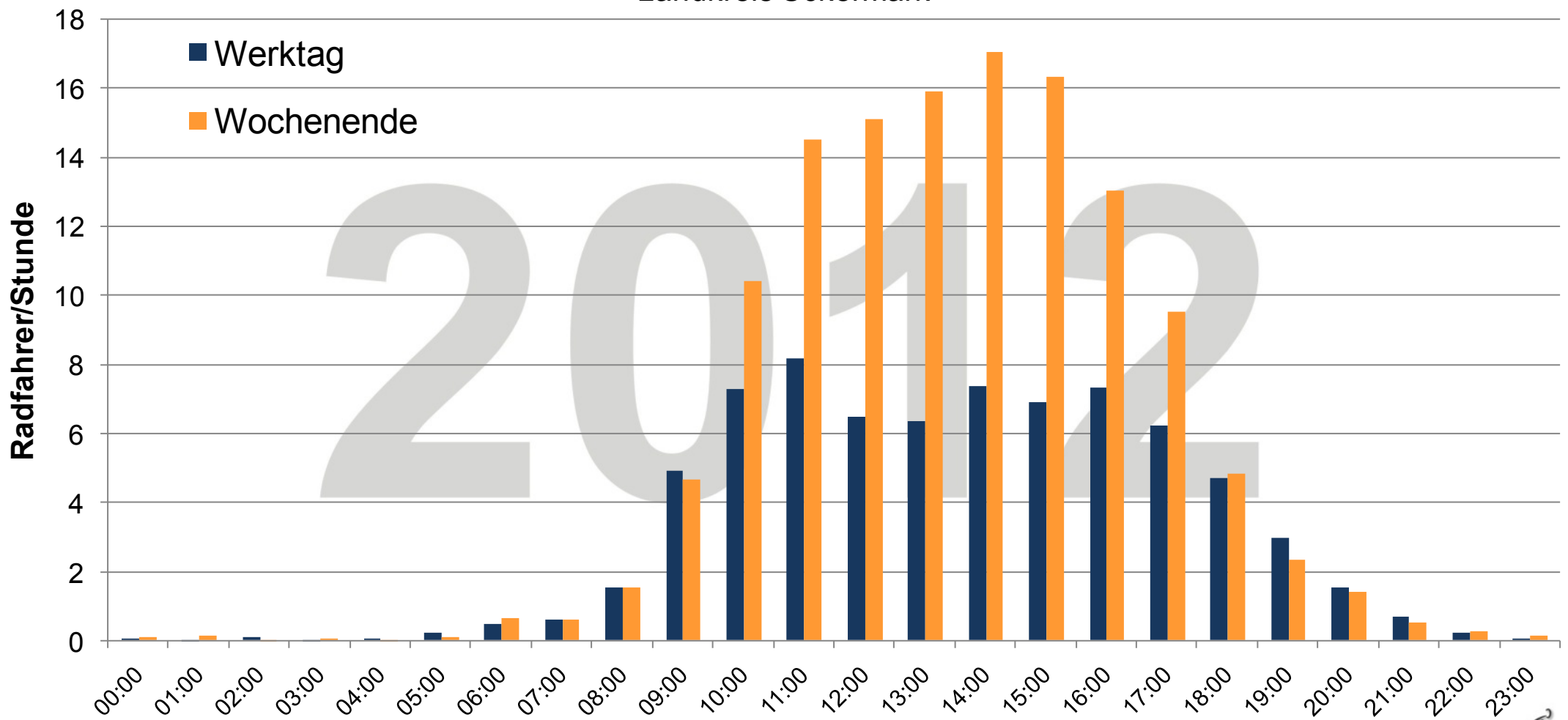
Monatswerte - Zählstandort in Seehausen "UM 7" Landkreis Uckermark



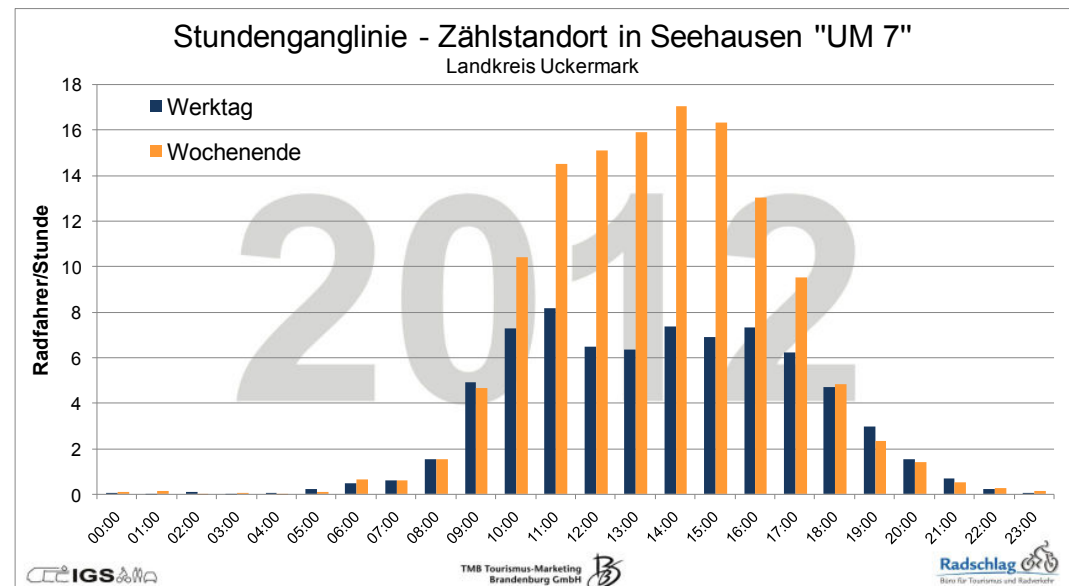
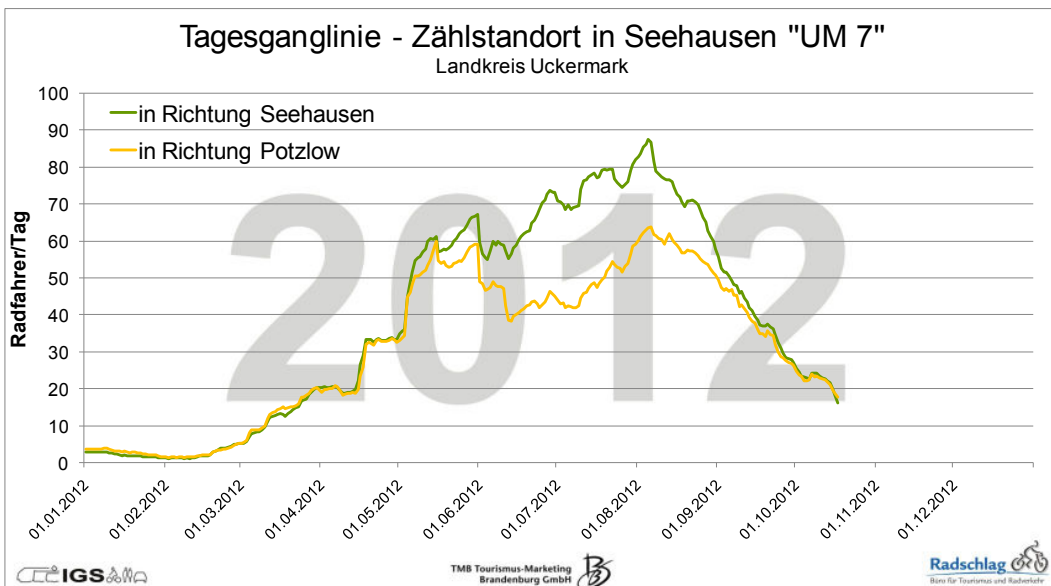
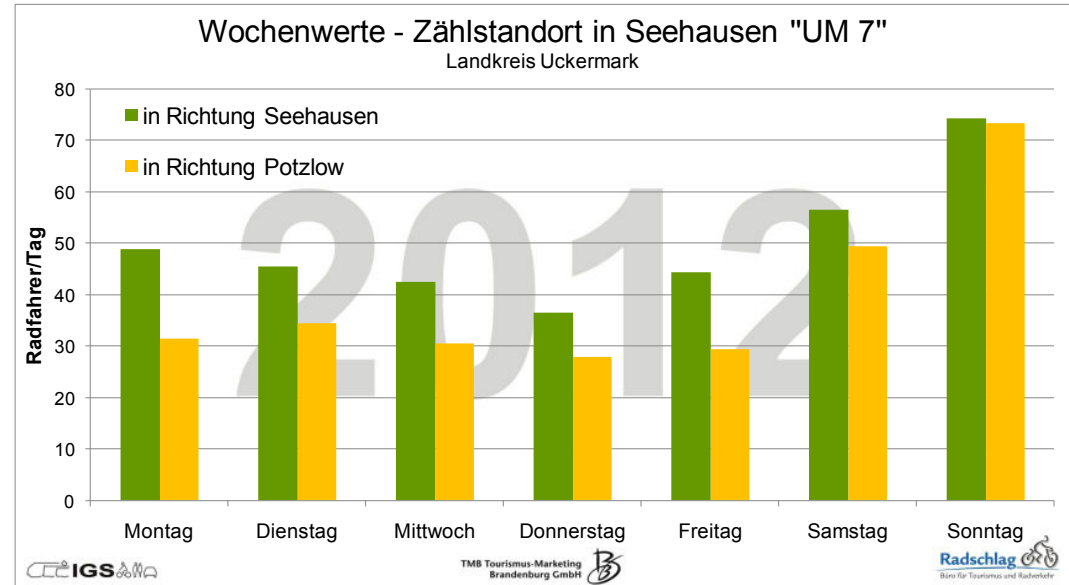
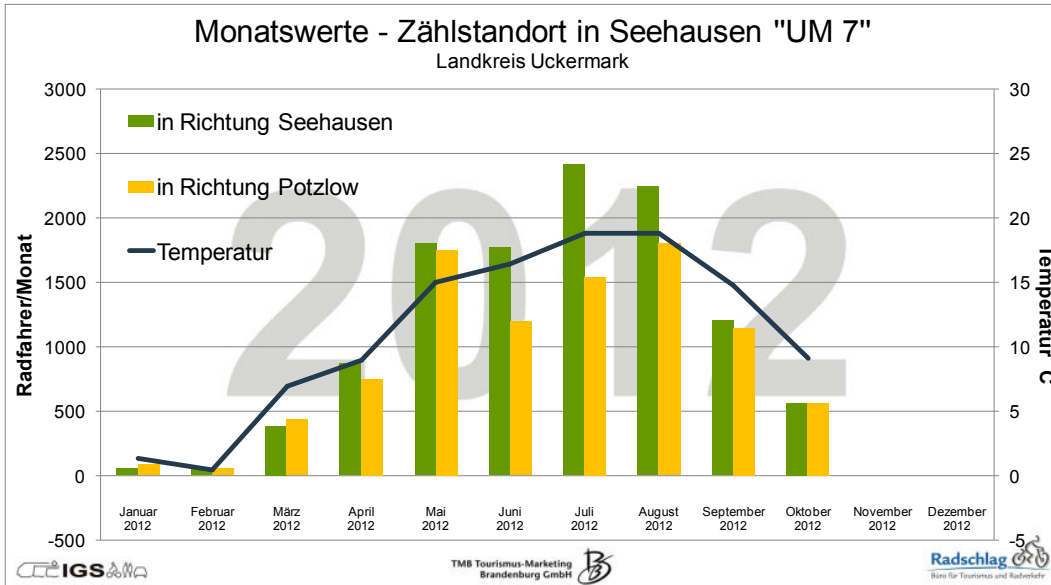
Wochenwerte - Zählstandort in Seehausen "UM 7" Landkreis Uckermark



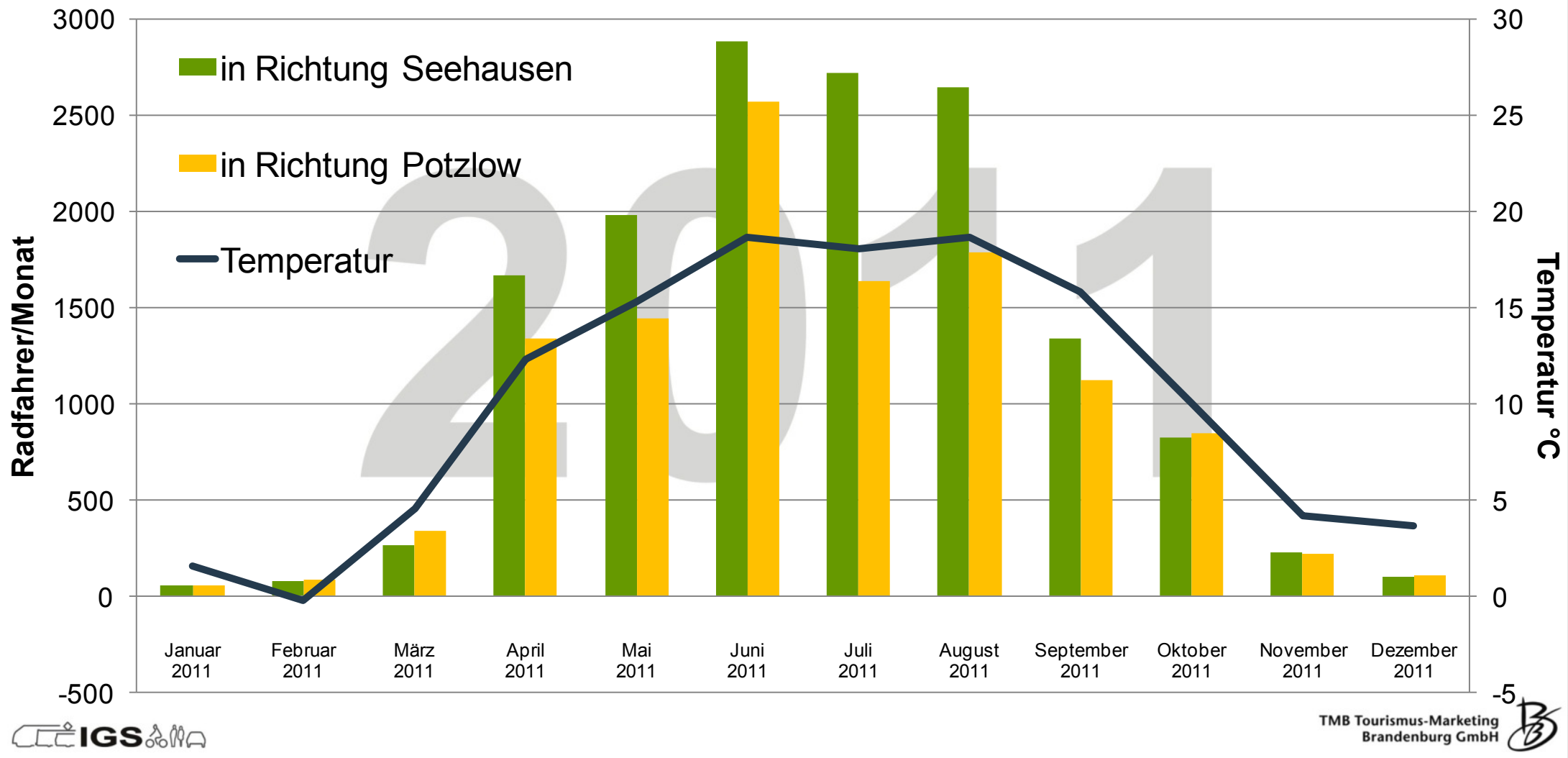
Stundenganglinie - Zählstandort in Seehausen "UM 7" Landkreis Uckermark



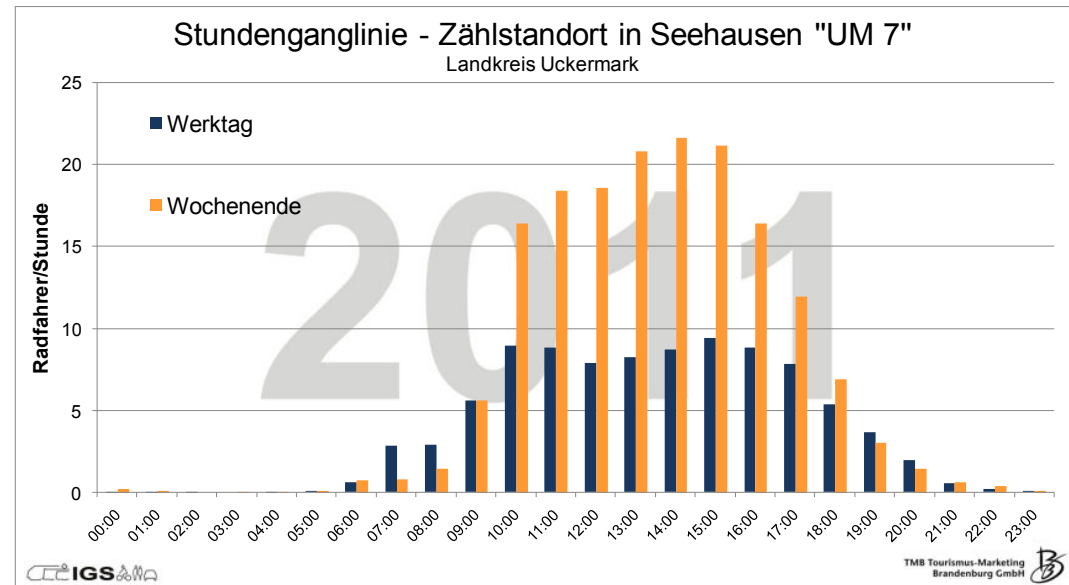
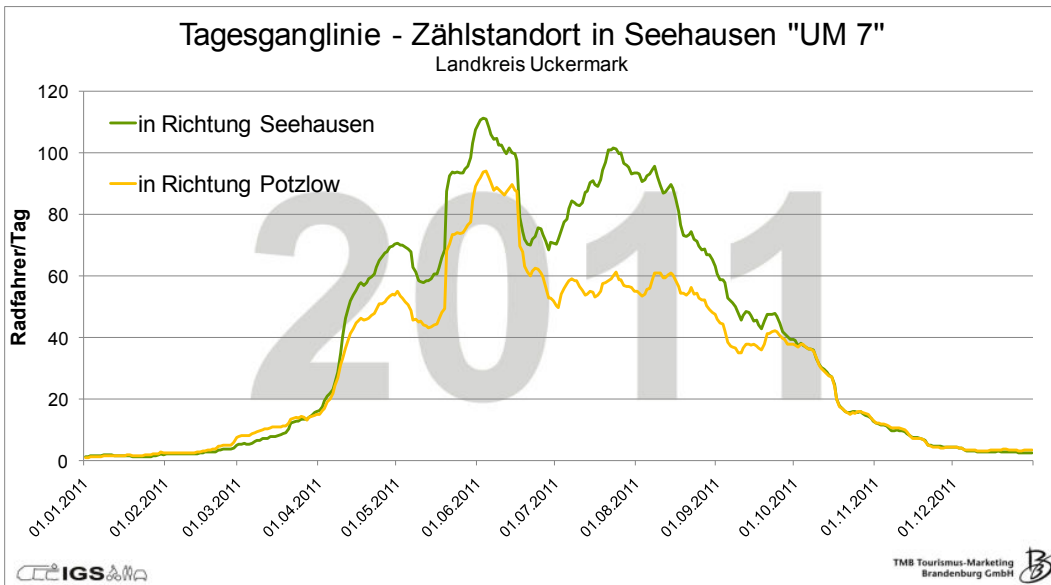
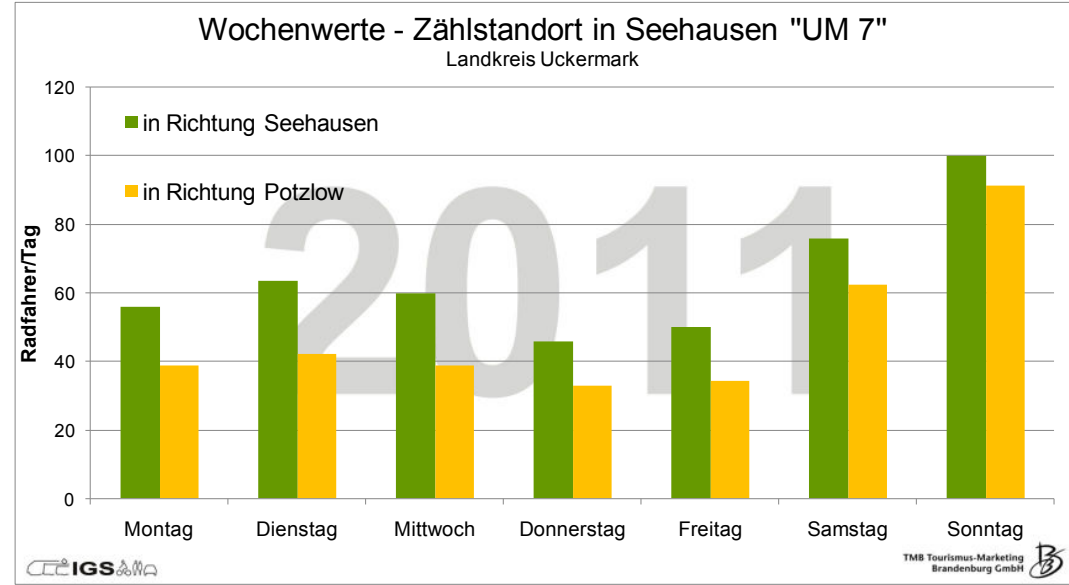
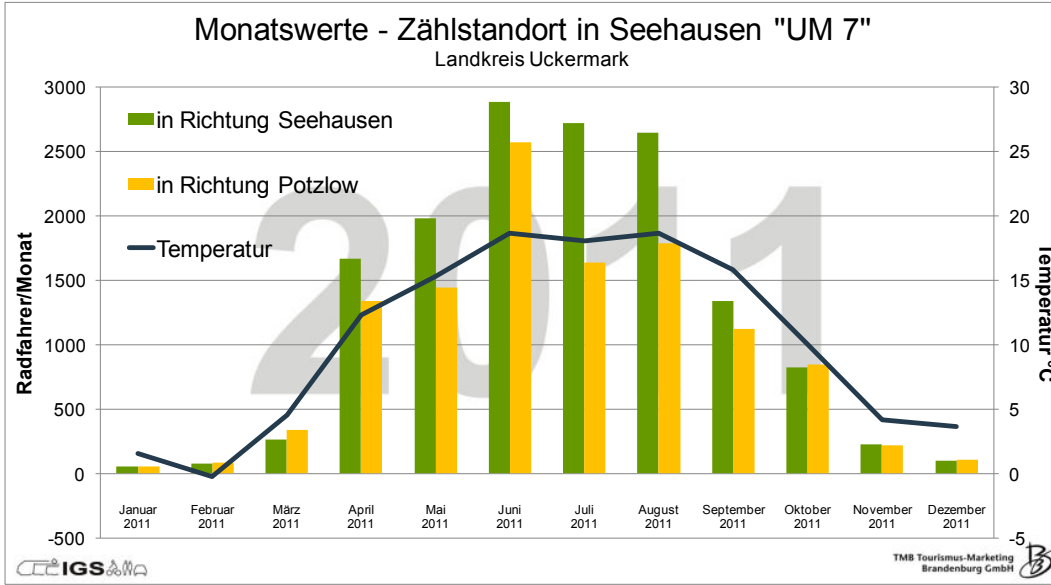
Messergebnisse 2012 – UM7, Seehausen



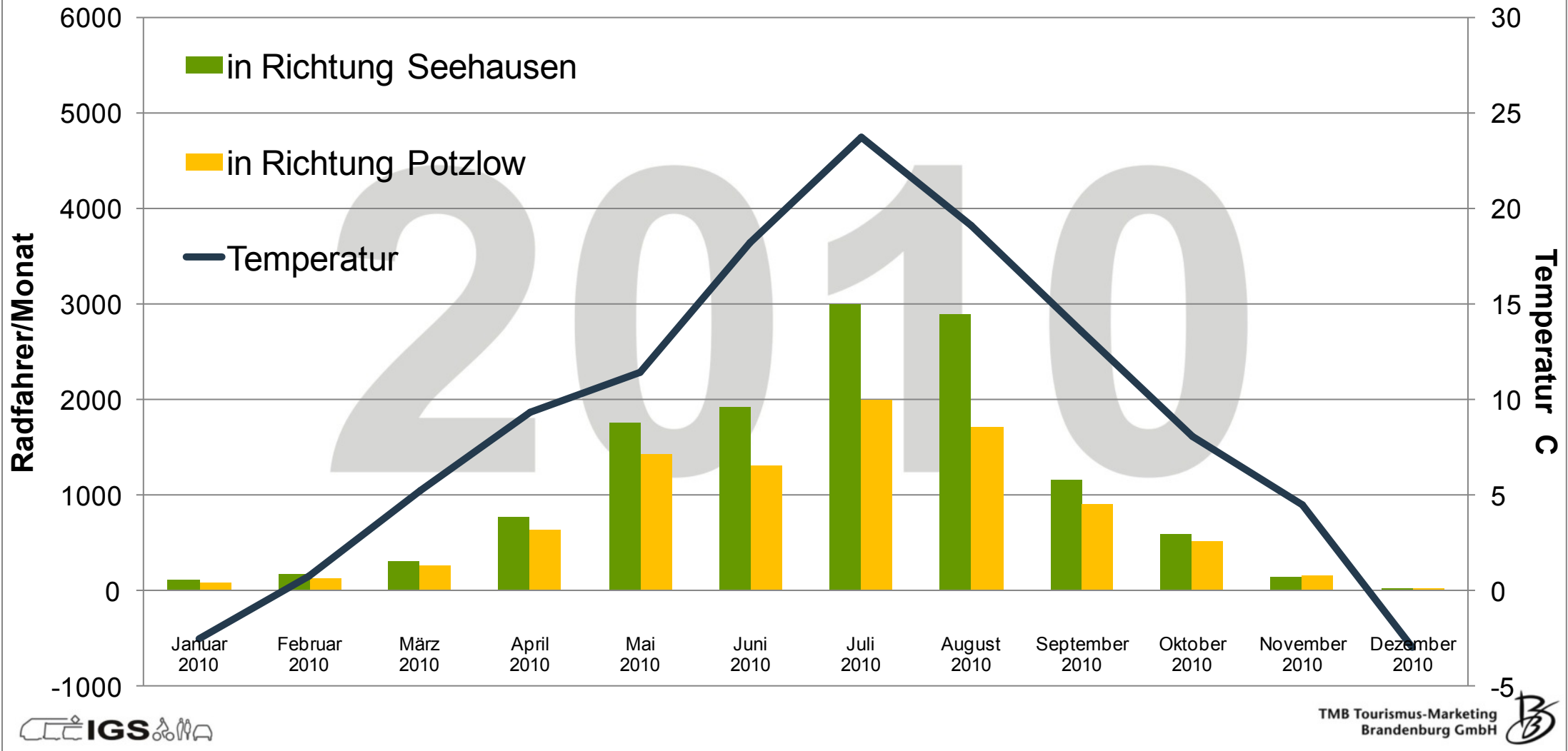
Monatswerte - Zählstandort in Seehausen "UM 7" Landkreis Uckermark



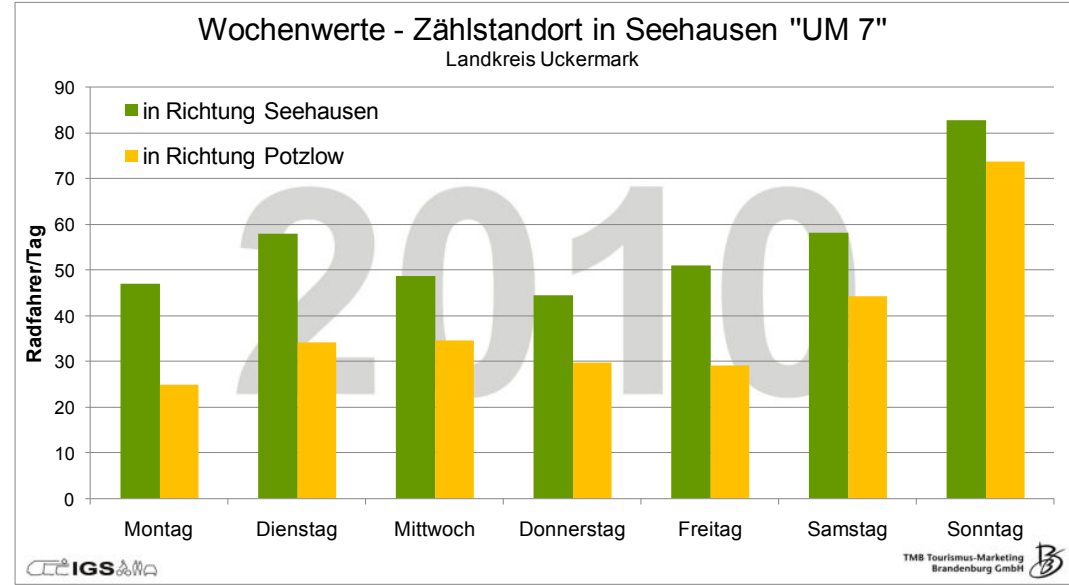
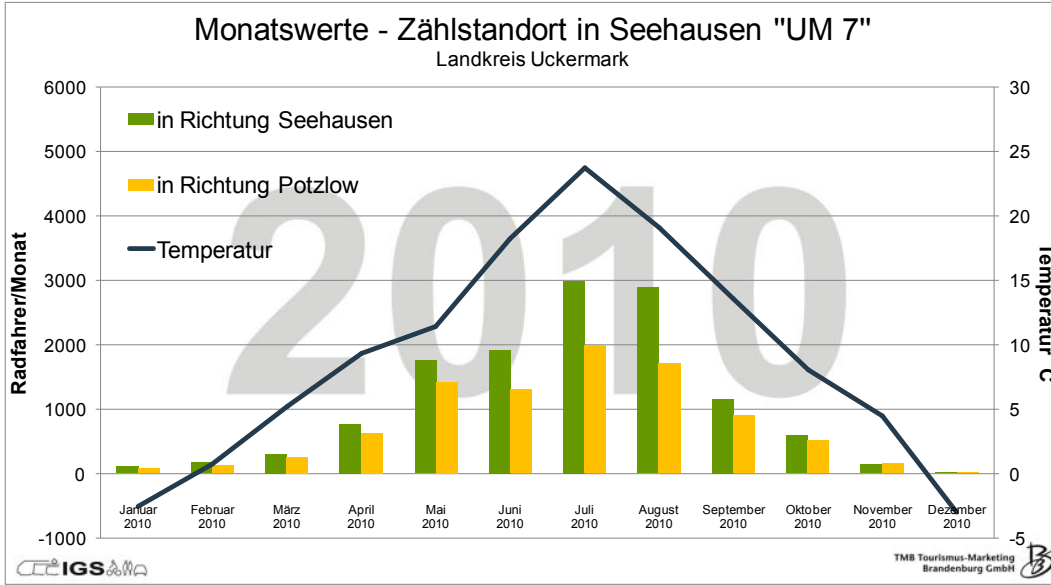
Messergebnisse 2011 – UM7, Seehausen



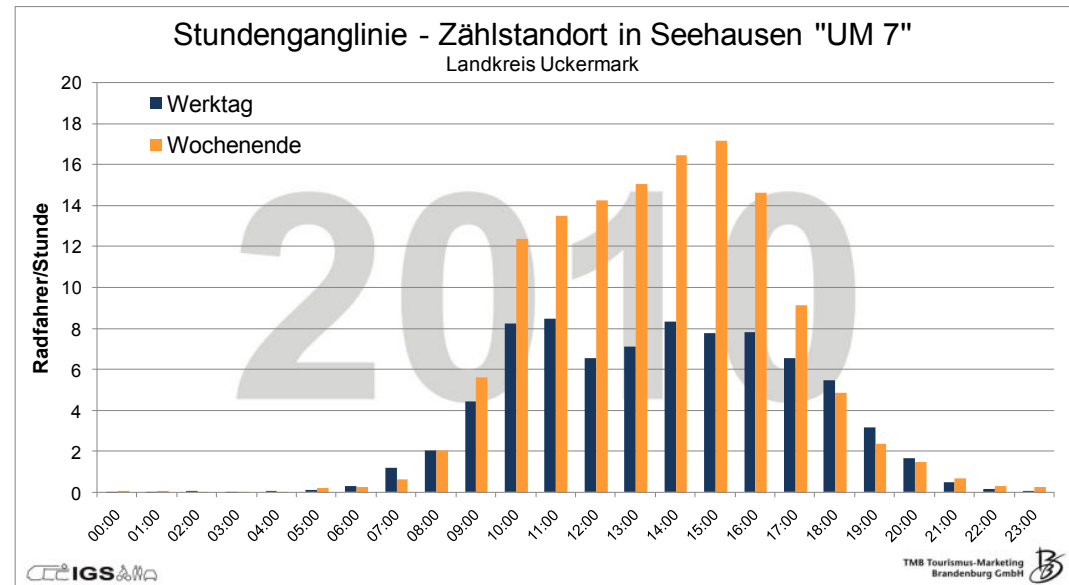
Monatswerte - Zählstandort in Seehausen "UM 7" Landkreis Uckermark



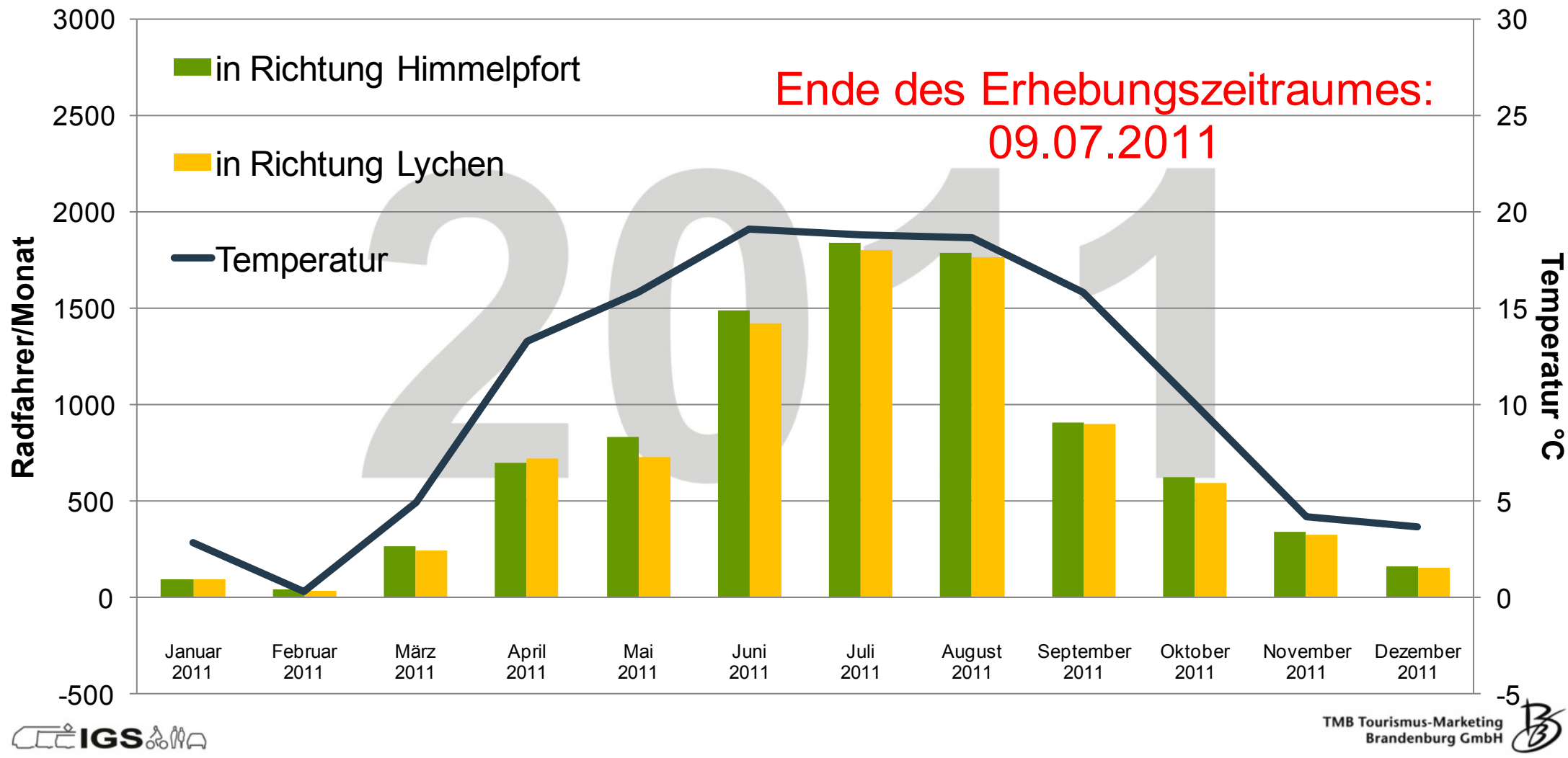
Messergebnisse 2010 – UM7, Seehausen



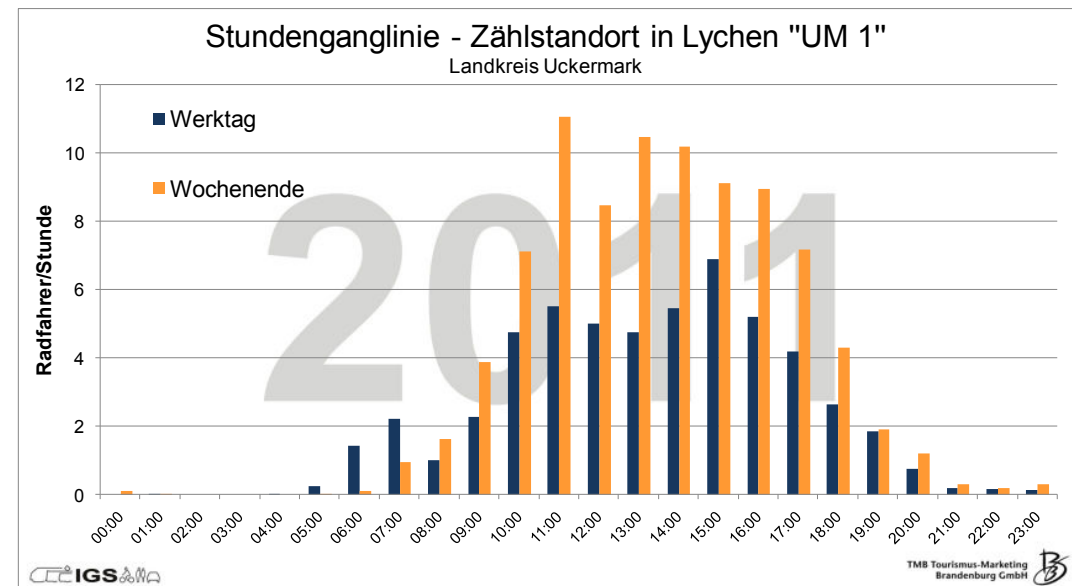
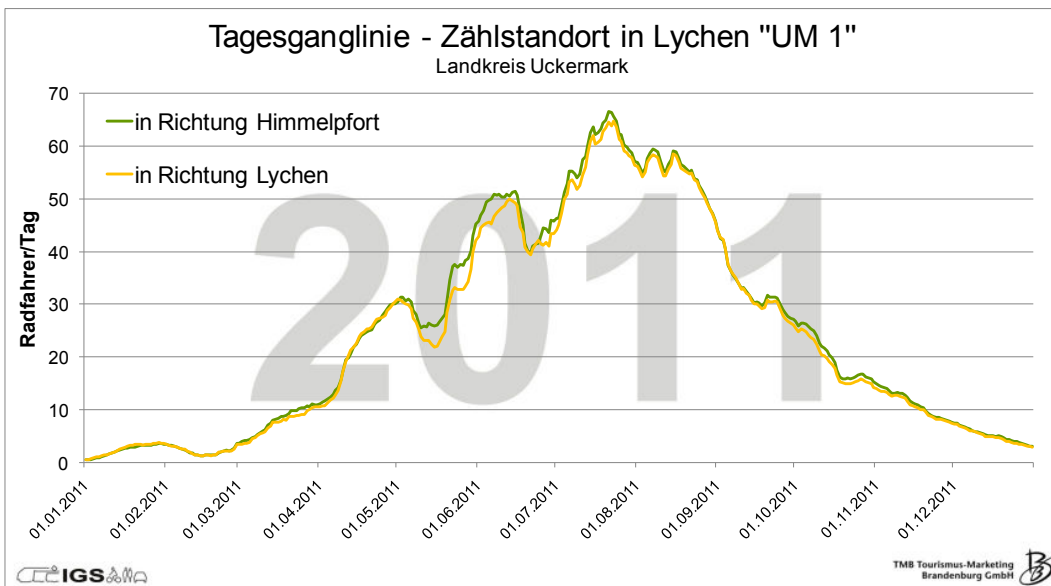
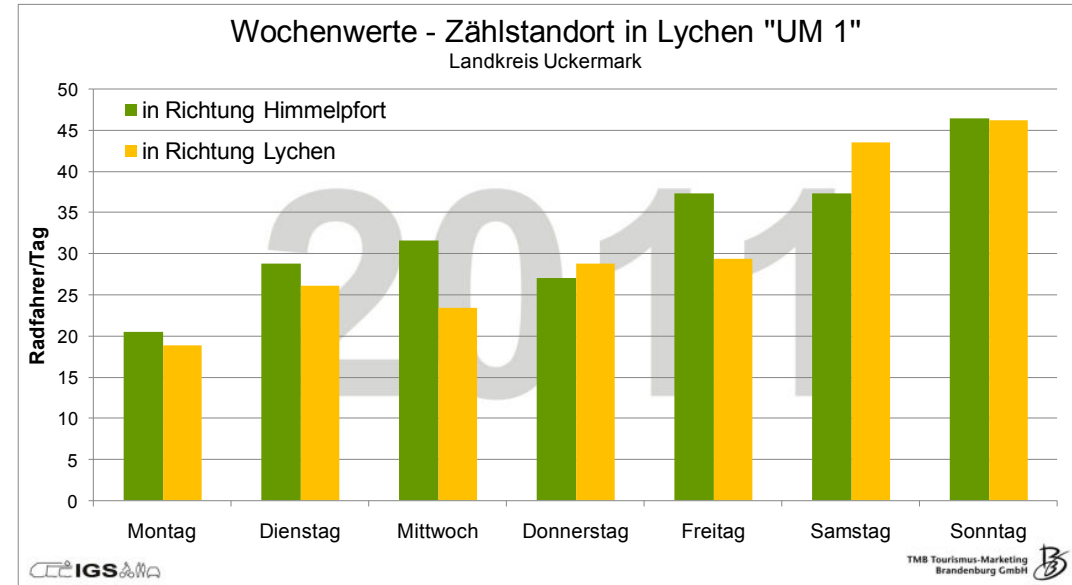
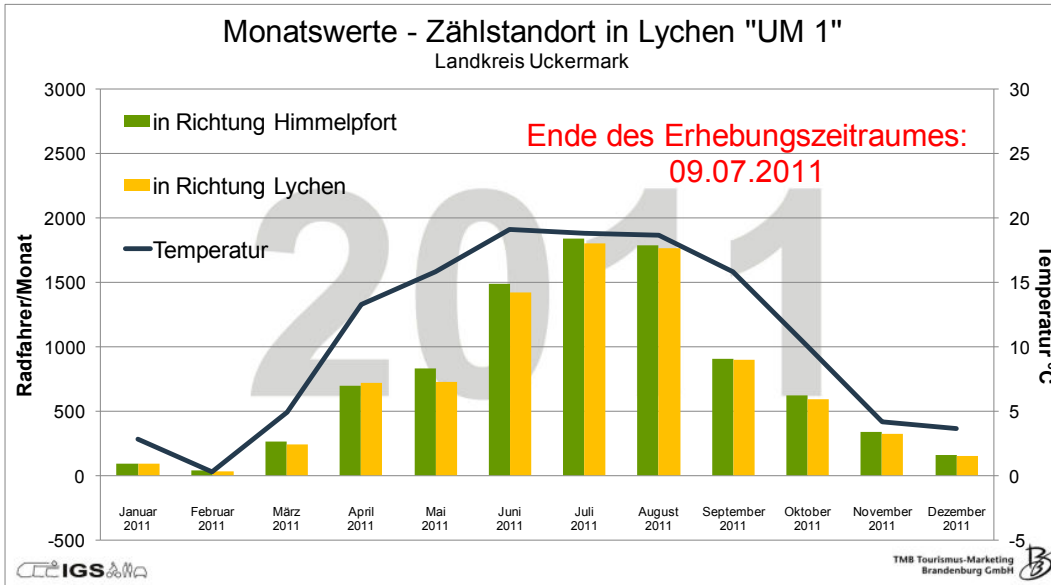
 Das Bild kann nicht angezeigt werden. Dieser Computer verfügt möglicherweise über zu wenig Arbeitsspeicher, um das Bild zu öffnen, oder das Bild ist beschädigt. Starten Sie den Computer neu, und öffnen Sie dann erneut die Datei. Wenn weiterhin das rote x angezeigt wird, müssen Sie das Bild möglicherweise löschen und dann erneut einfügen.



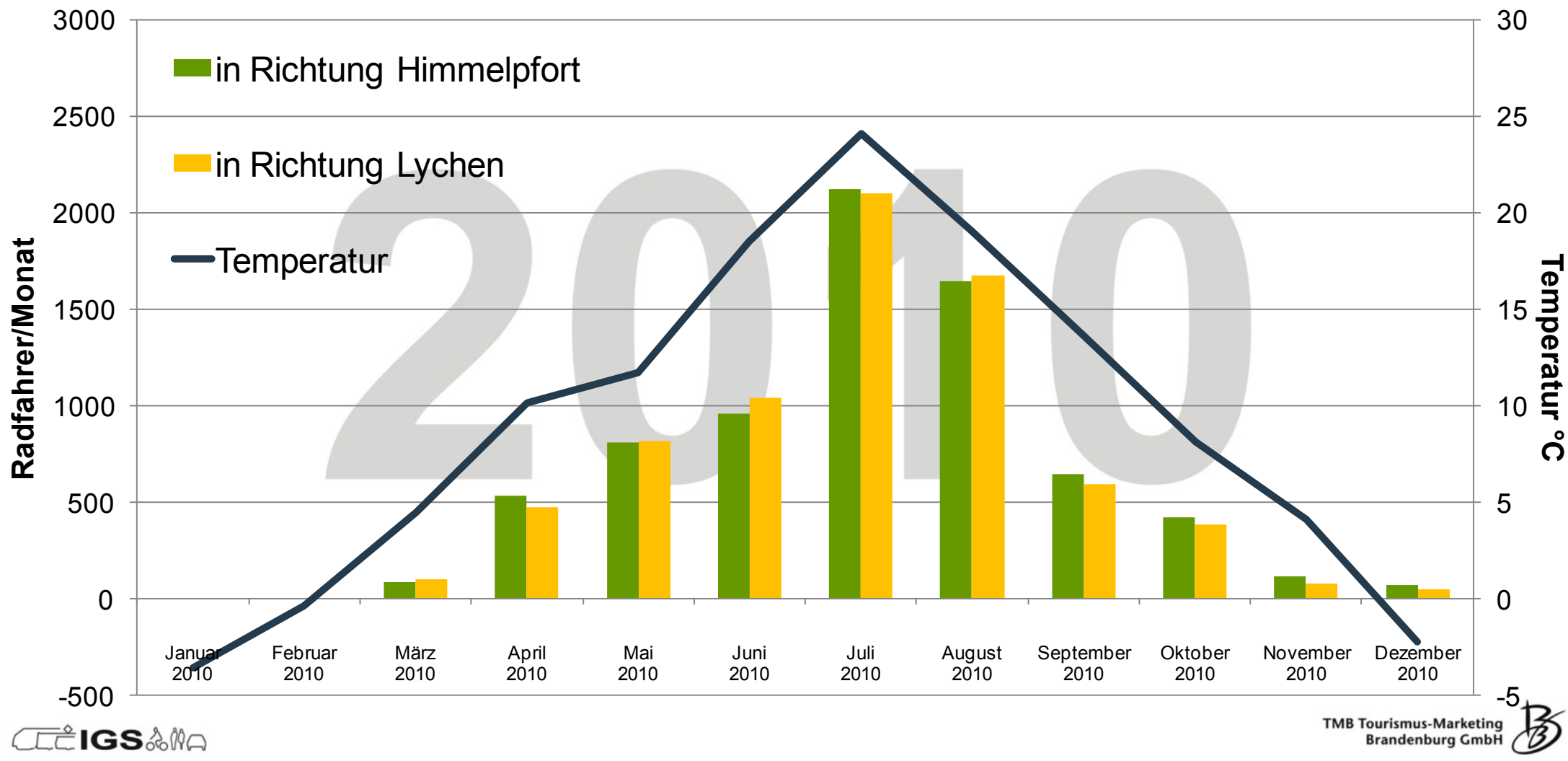
Monatswerte - Zählstandort in Lychen "UM 1" Landkreis Uckermark



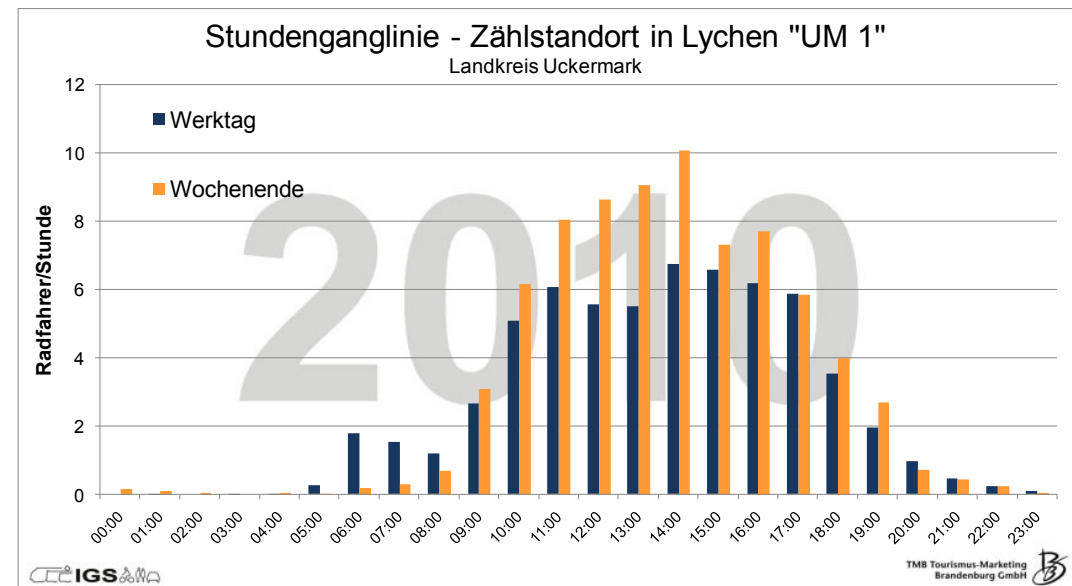
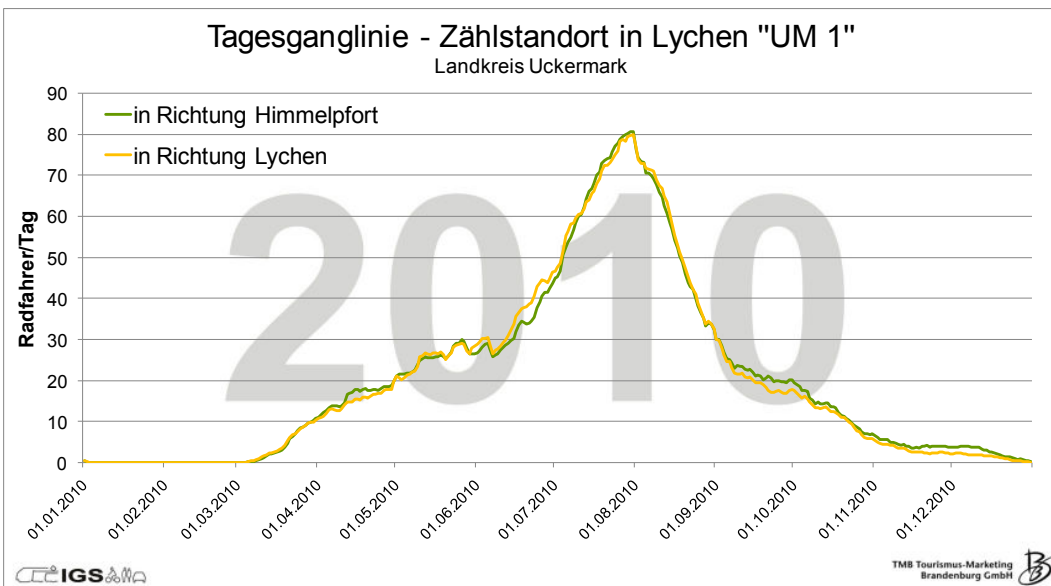
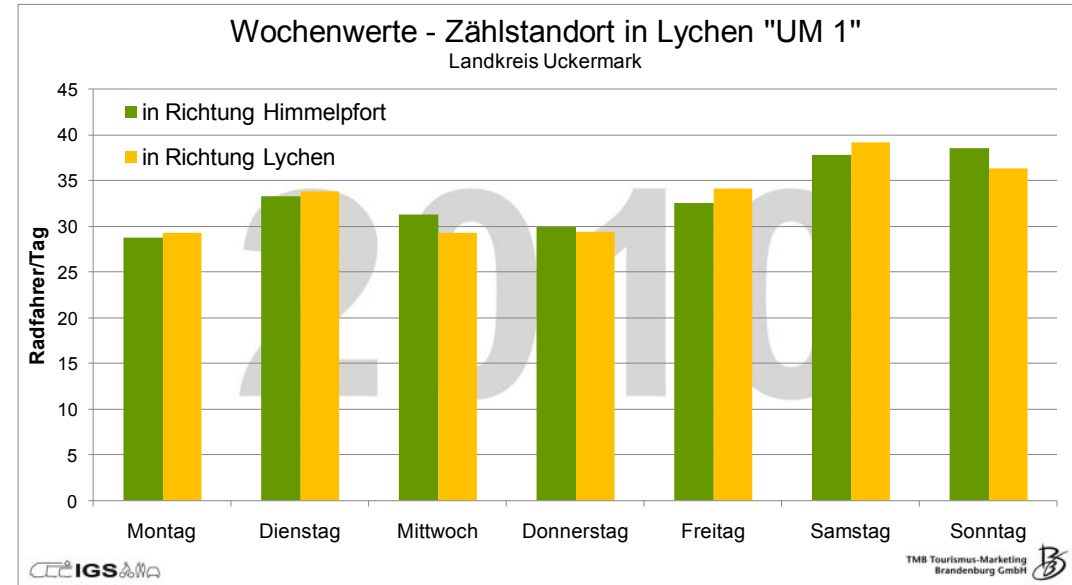
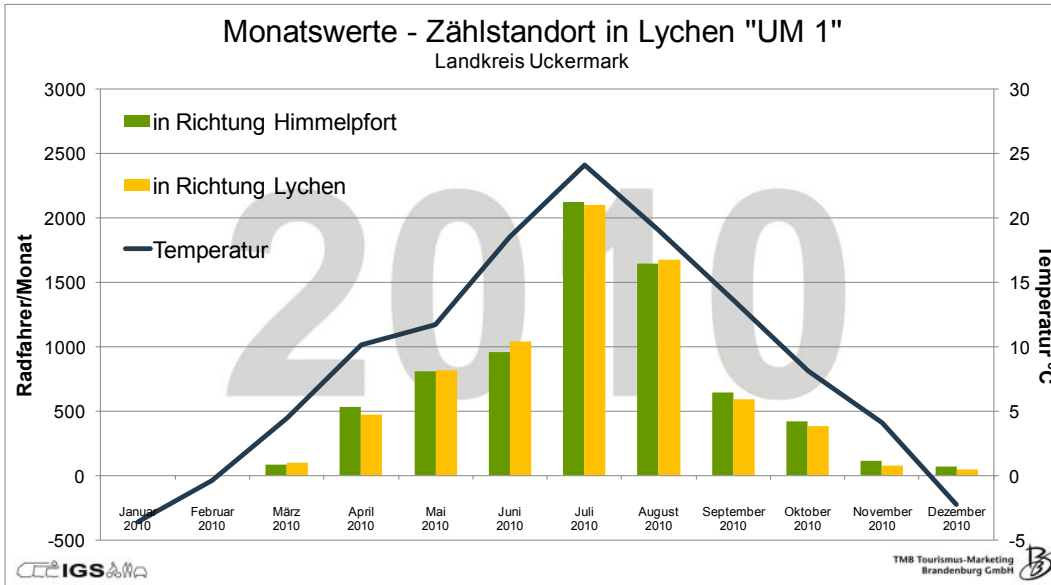
Messergebnisse 2011 – UM1, Lychen



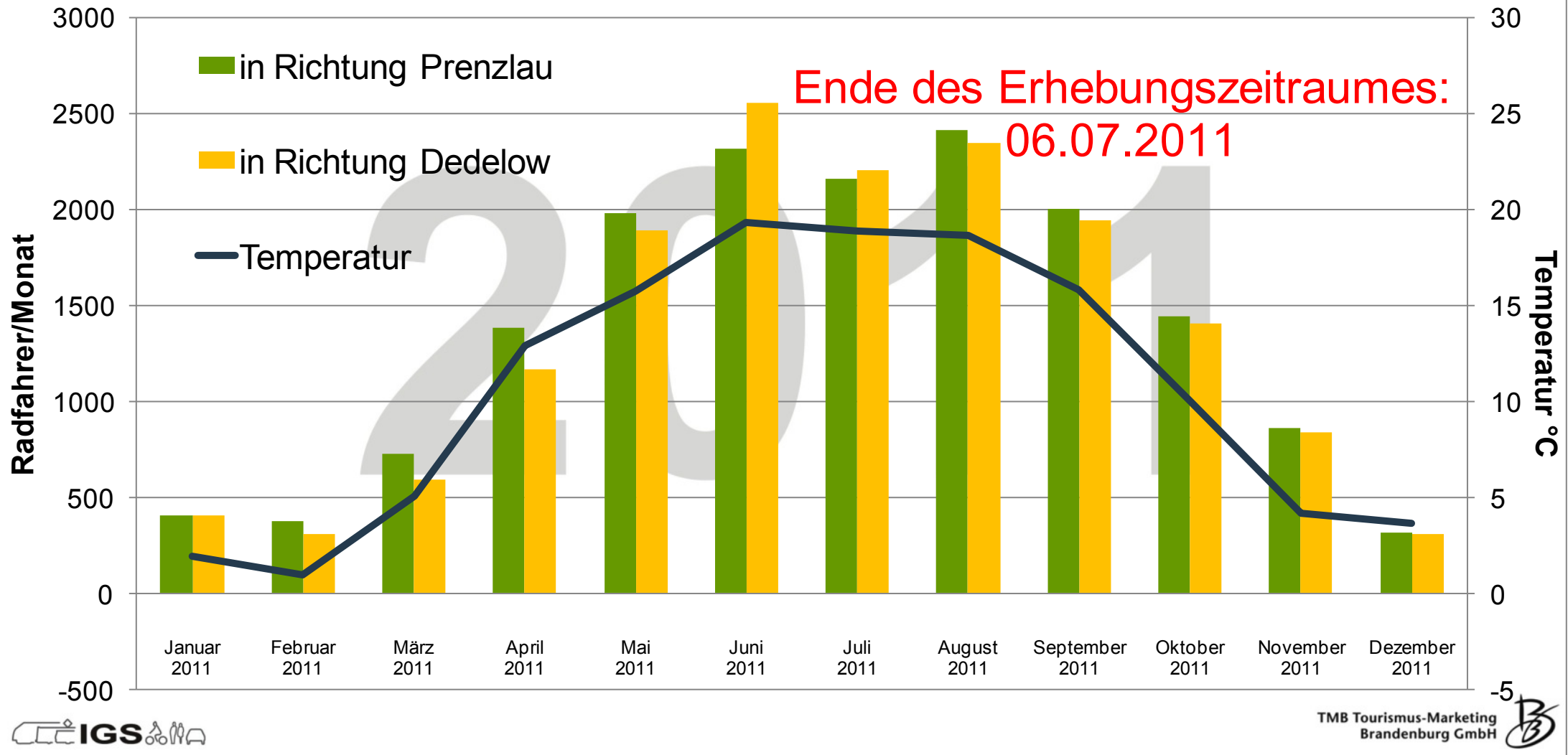
Monatswerte - Zählstandort in Lychen "UM 1" Landkreis Uckermark



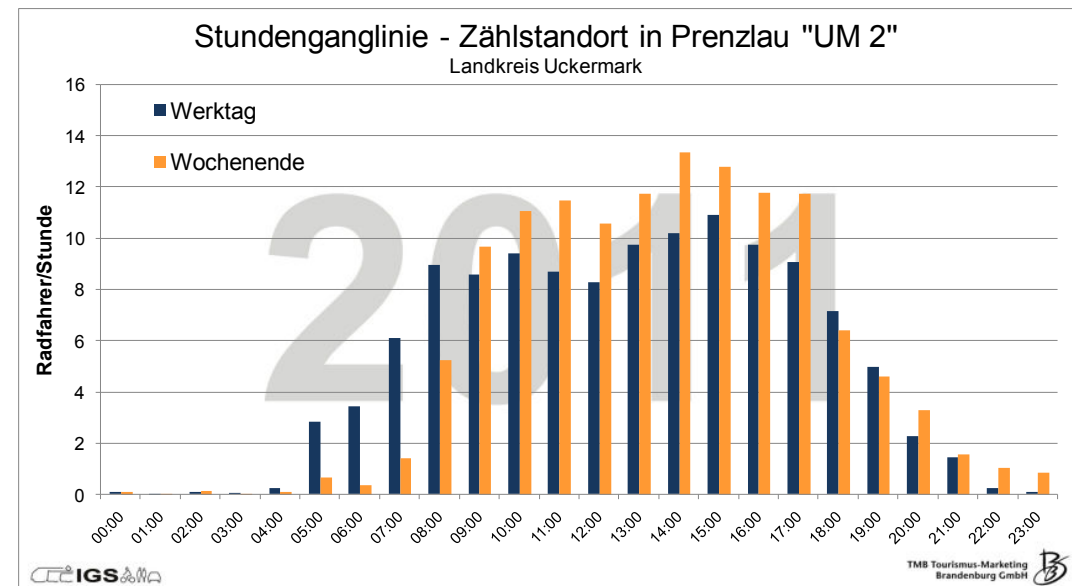
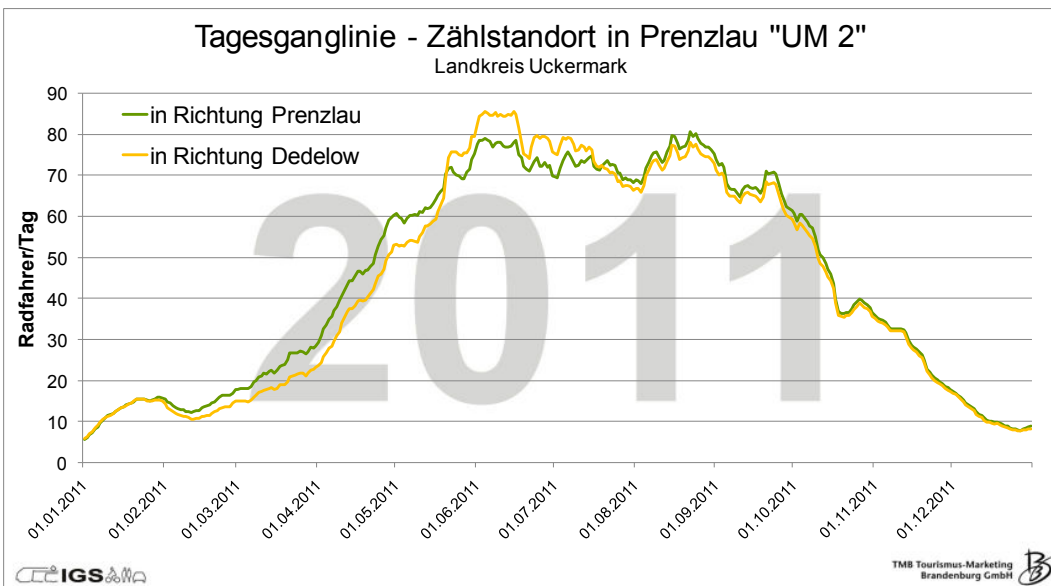
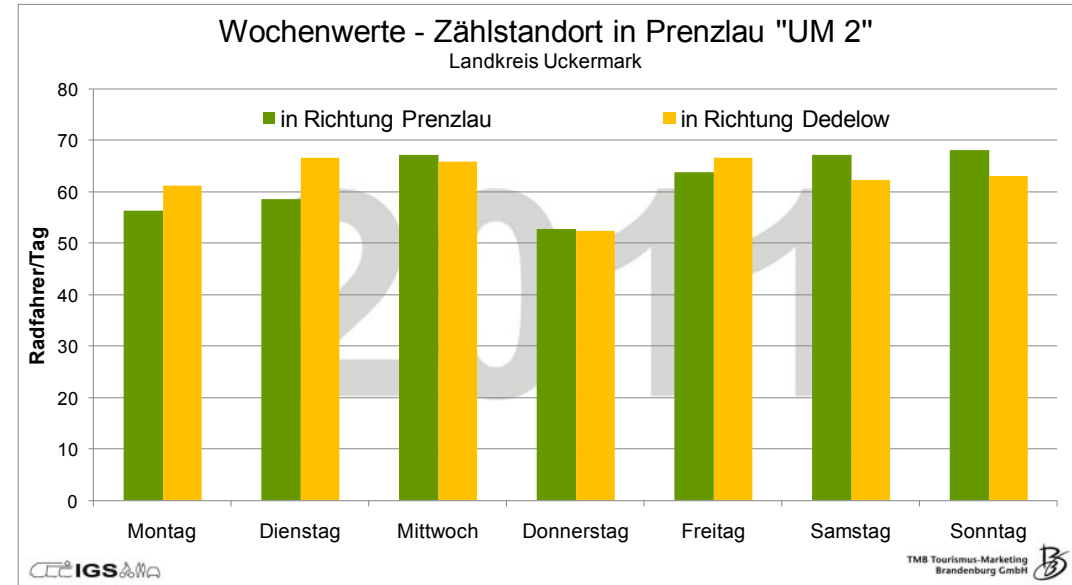
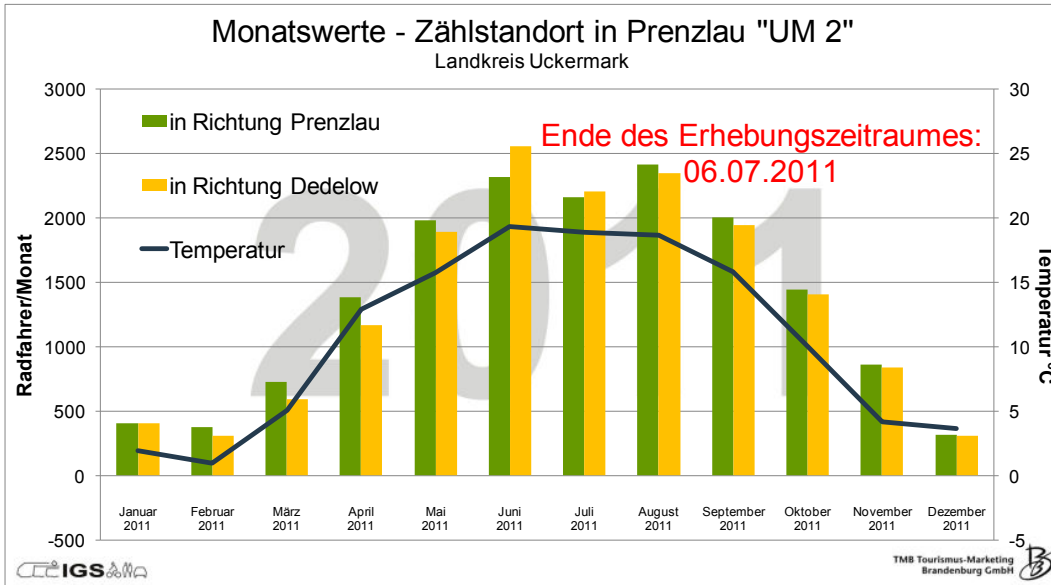
Messergebnisse 2010 – UM1, Lychen



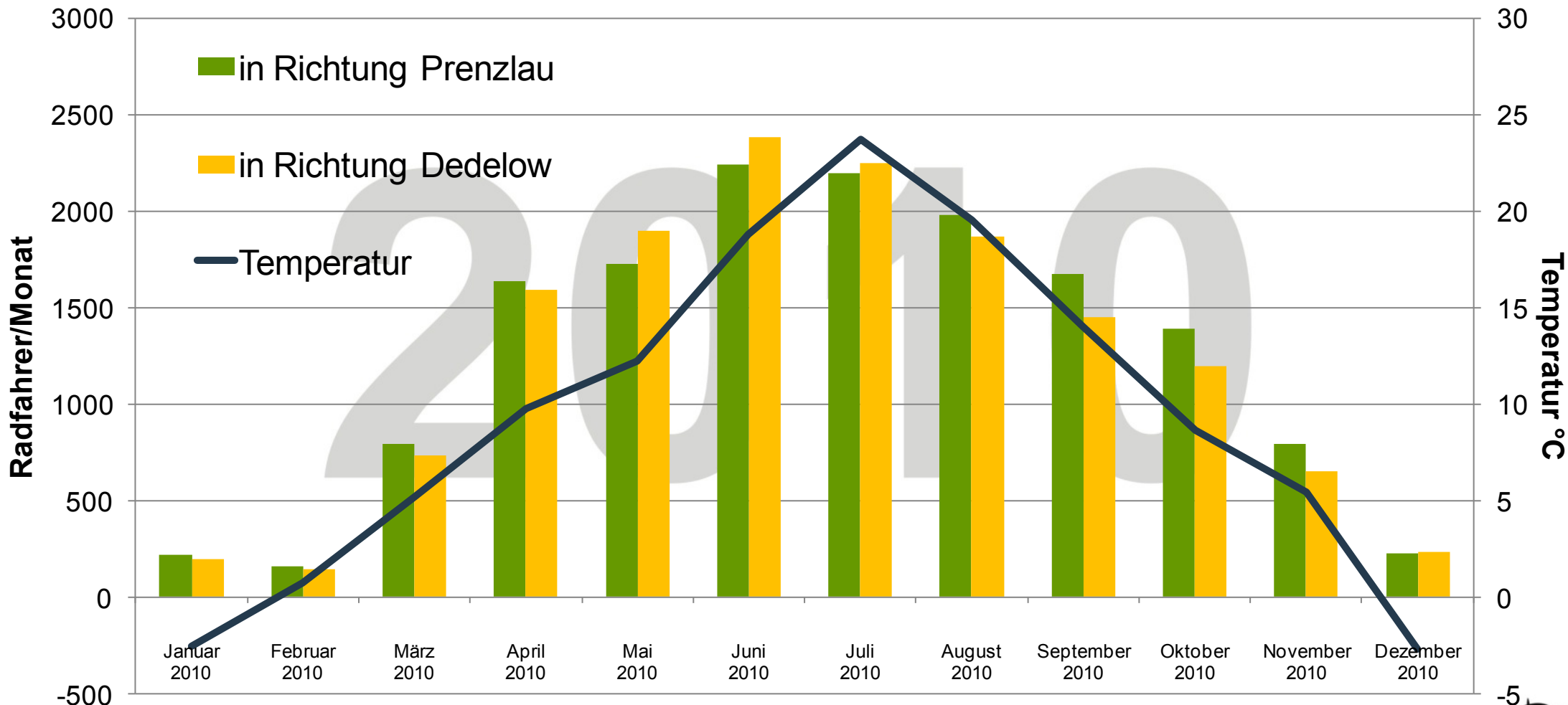
Monatswerte - Zählstandort in Prenzlau "UM 2" Landkreis Uckermark



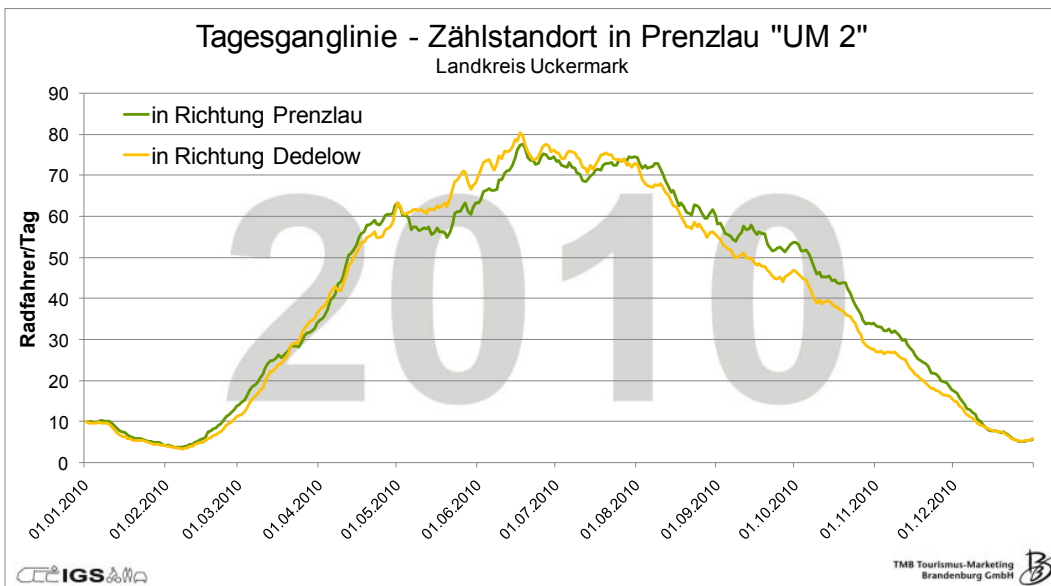
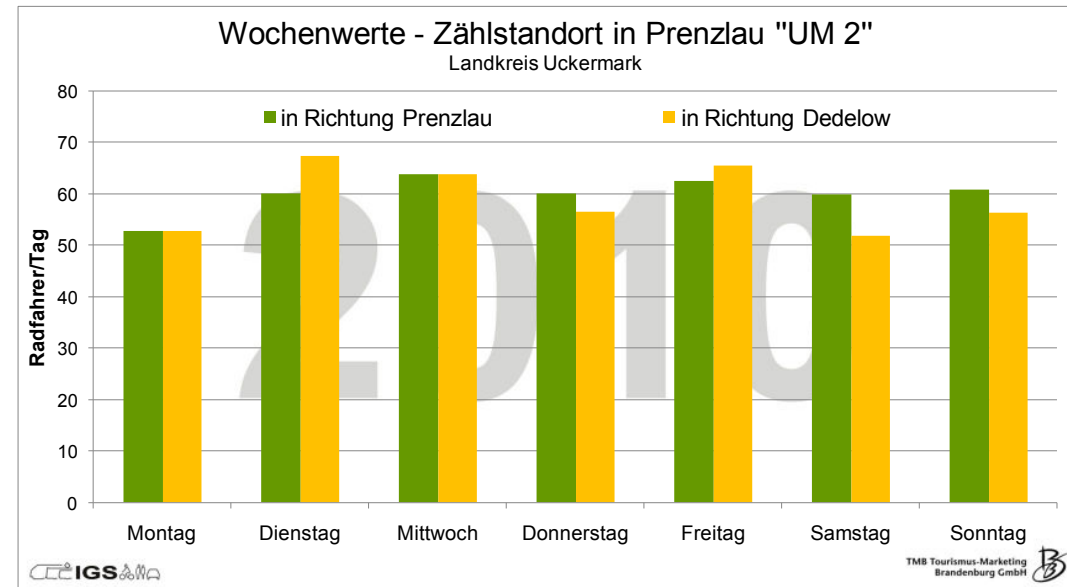
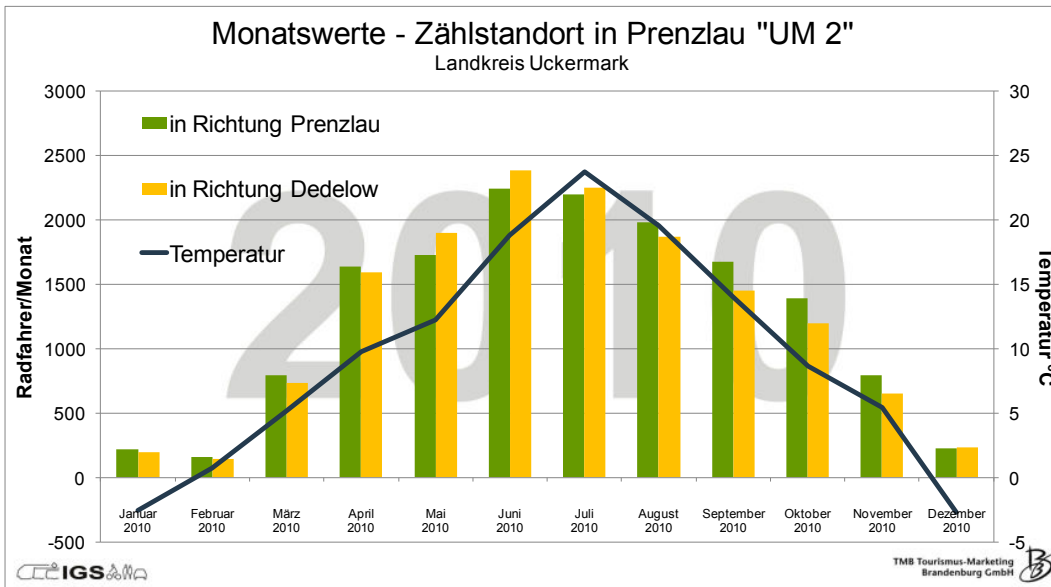
Messergebnisse 2011 – UM2, Prenzlau



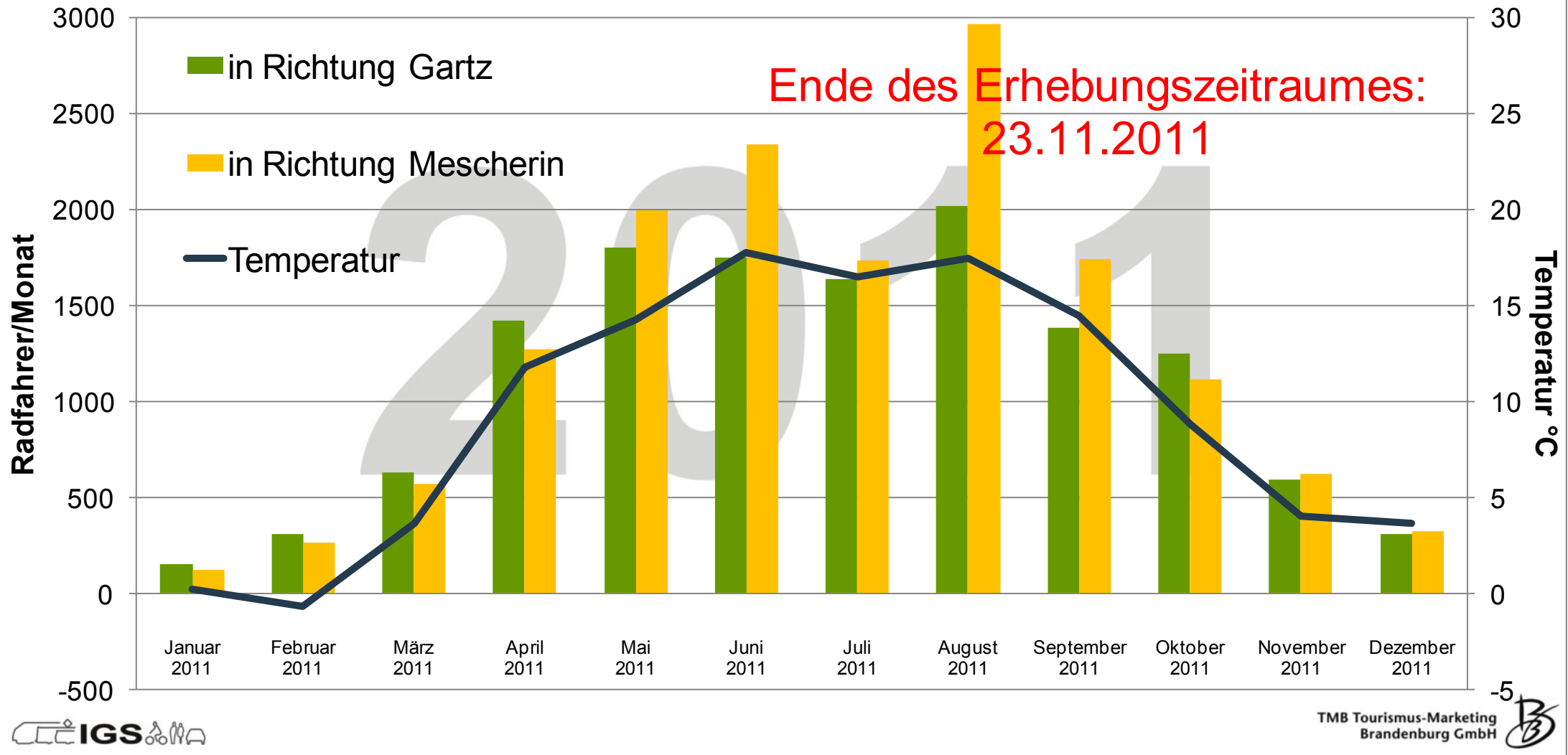
Monatswerte - Zählstandort in Prenzlau "UM 2" Landkreis Uckermark



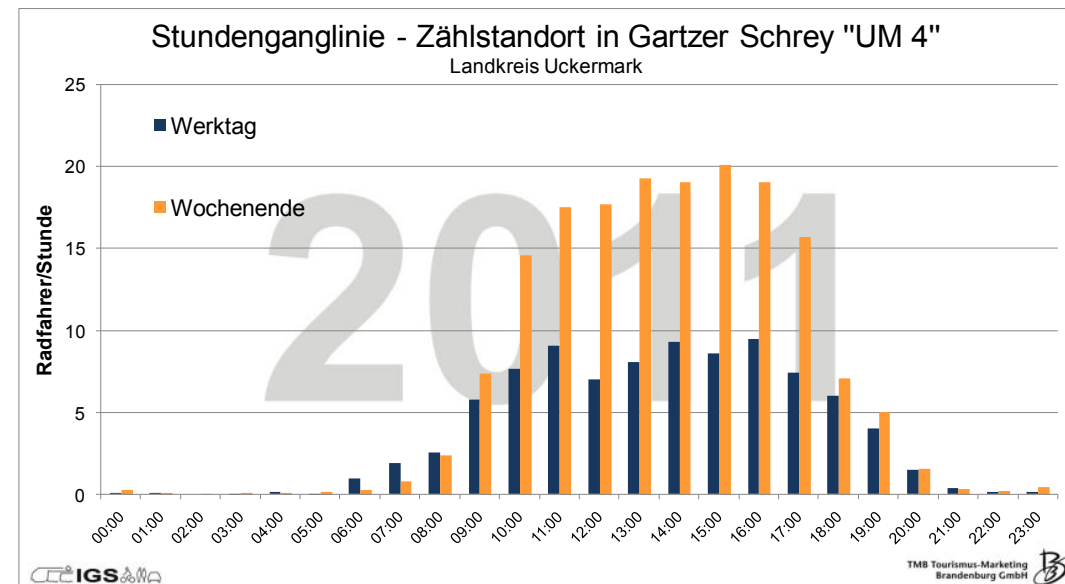
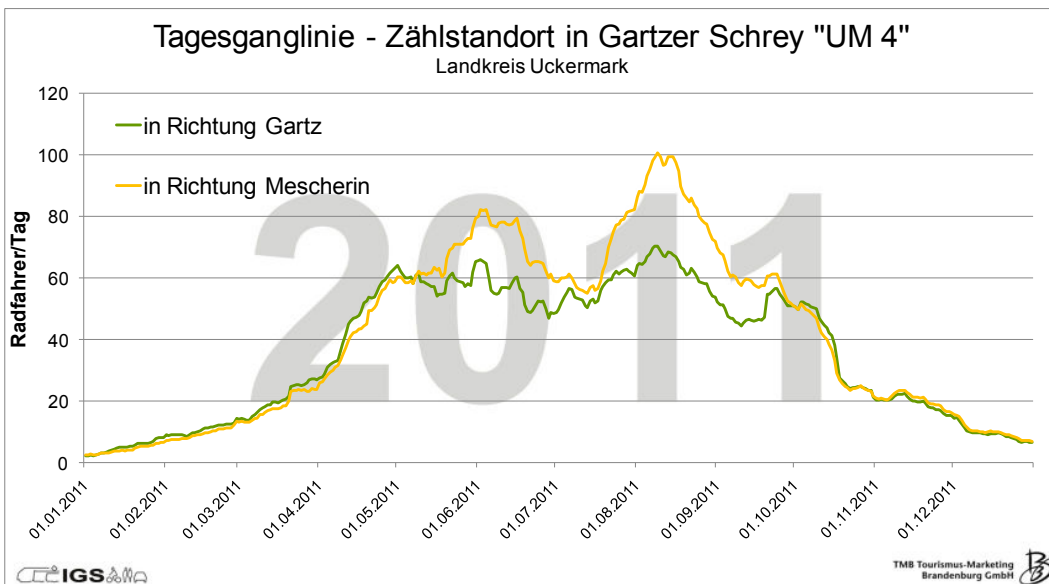
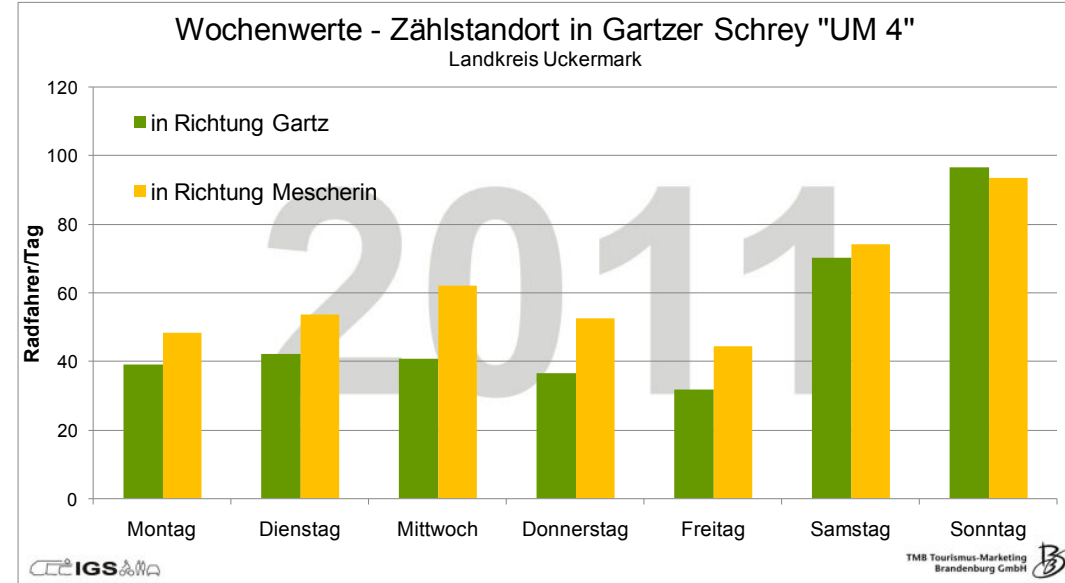
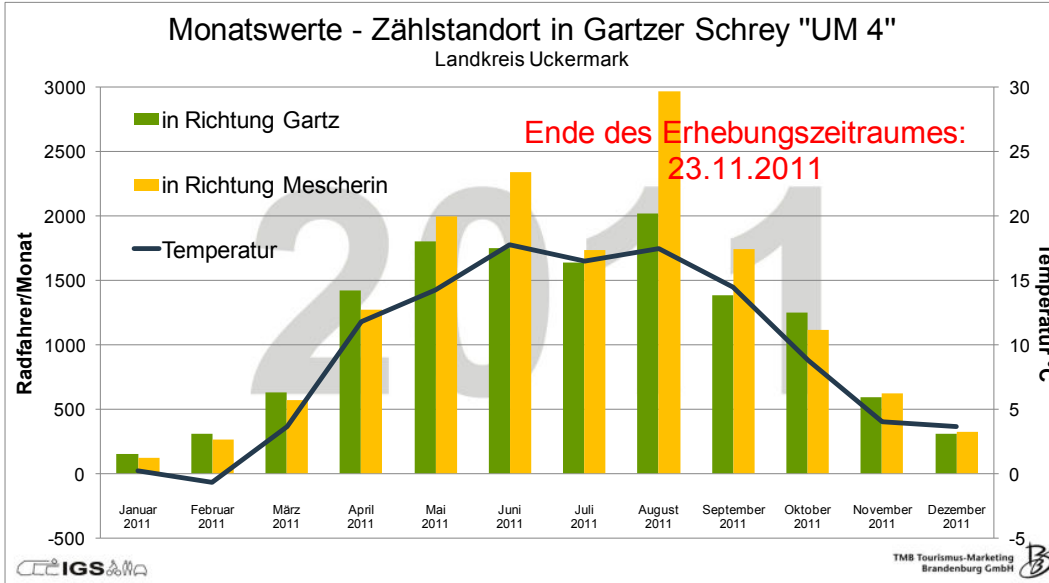
Messergebnisse 2010 – UM2, Prenzlau



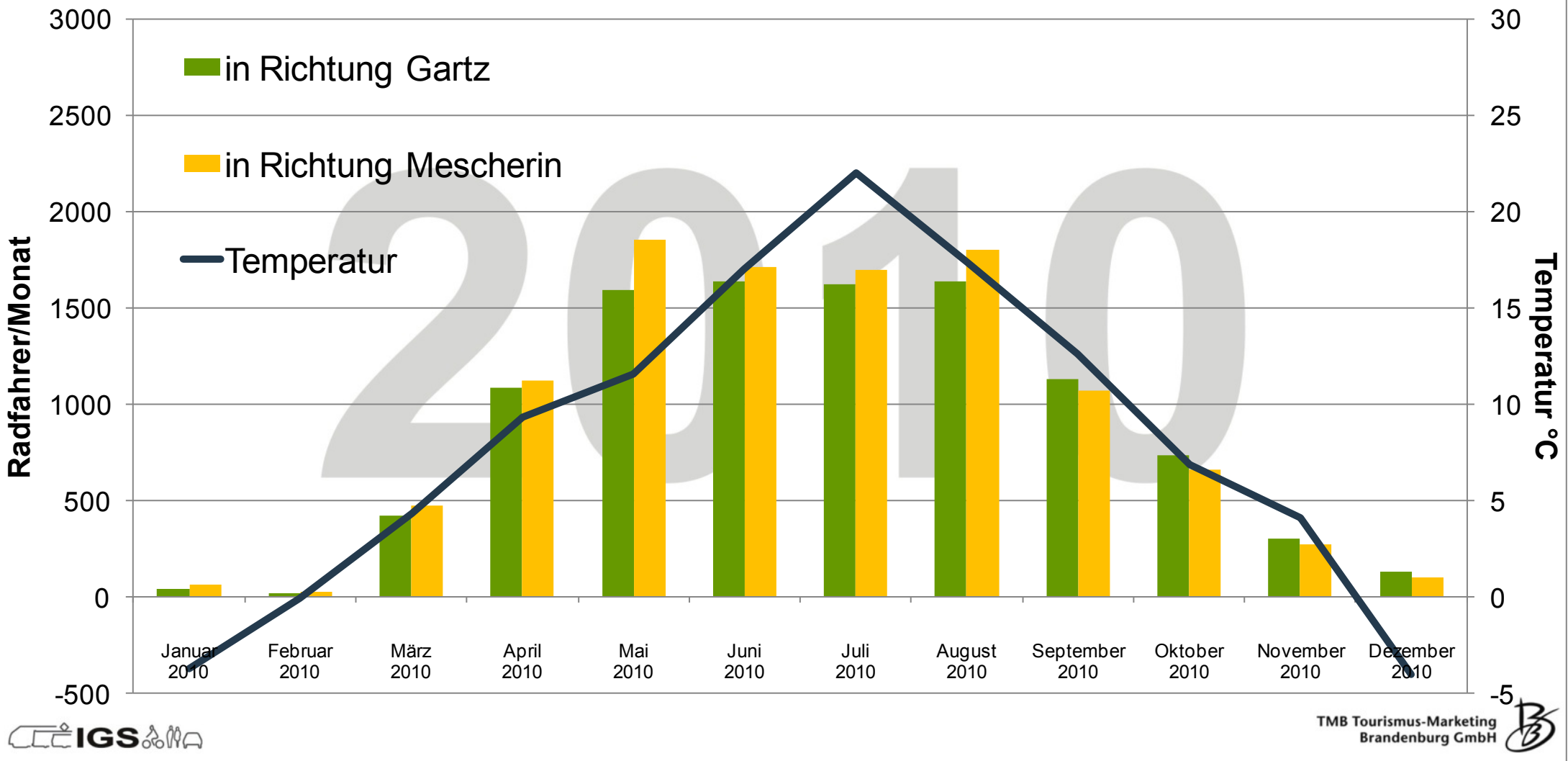
Monatswerte - Zählstandort in Gartzter Schrey "UM 4" Landkreis Uckermark



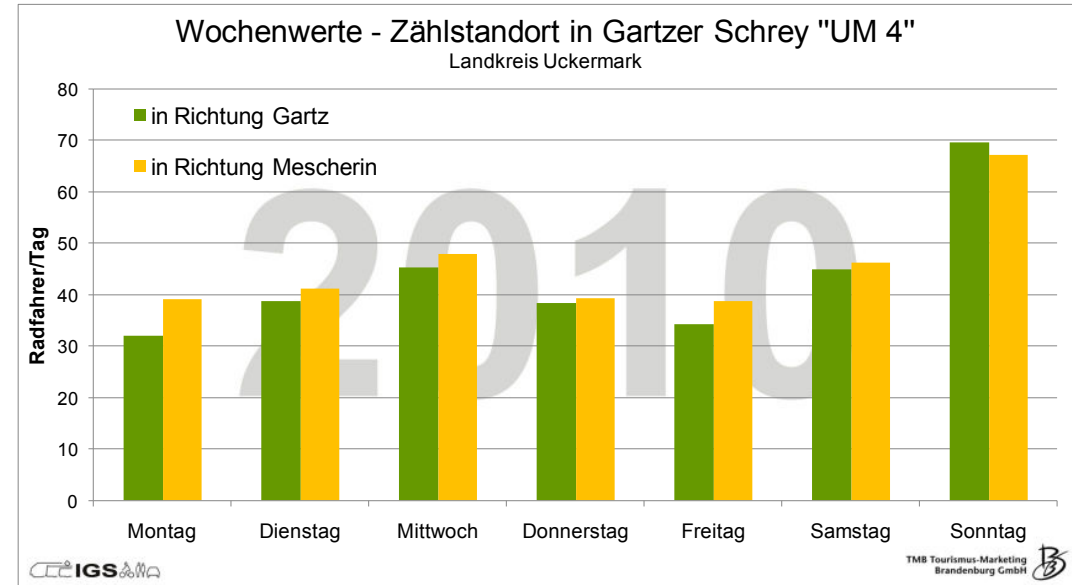
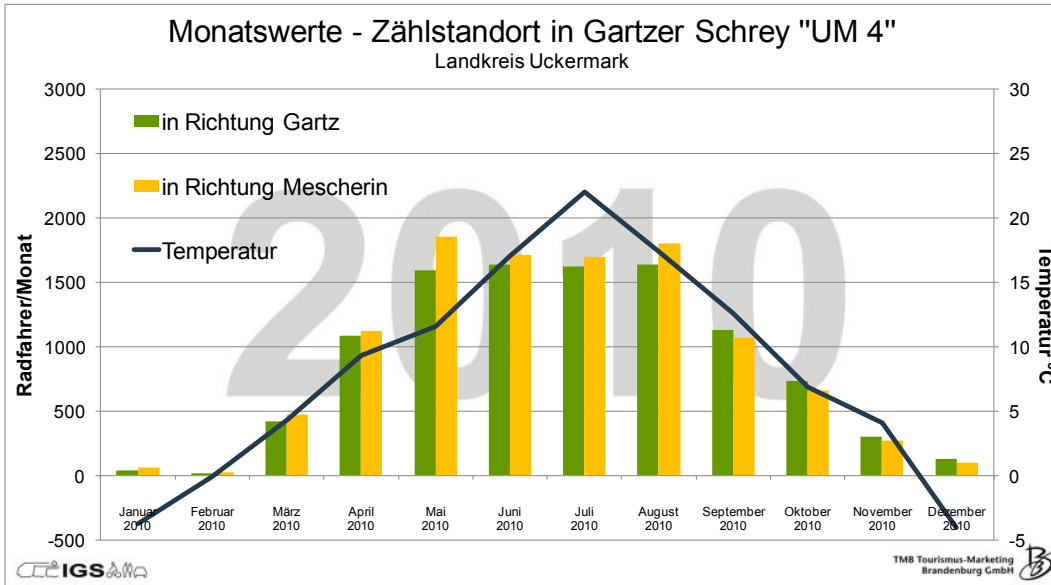
Messergebnisse 2011 – UM4, Gartzter Schrey



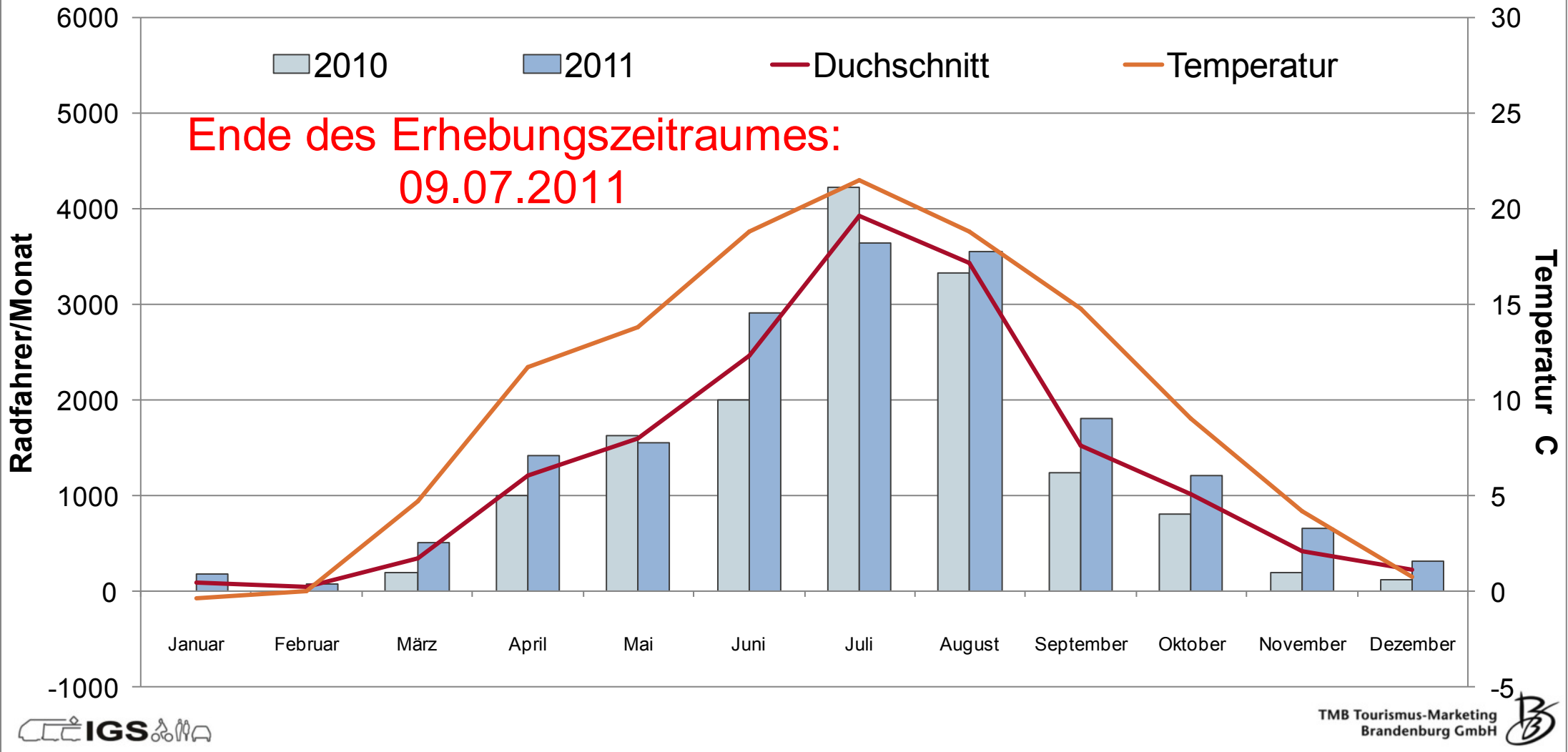
Monatswerte - Zählstandort in Gartzzer Schrey "UM 4" Landkreis Uckermark

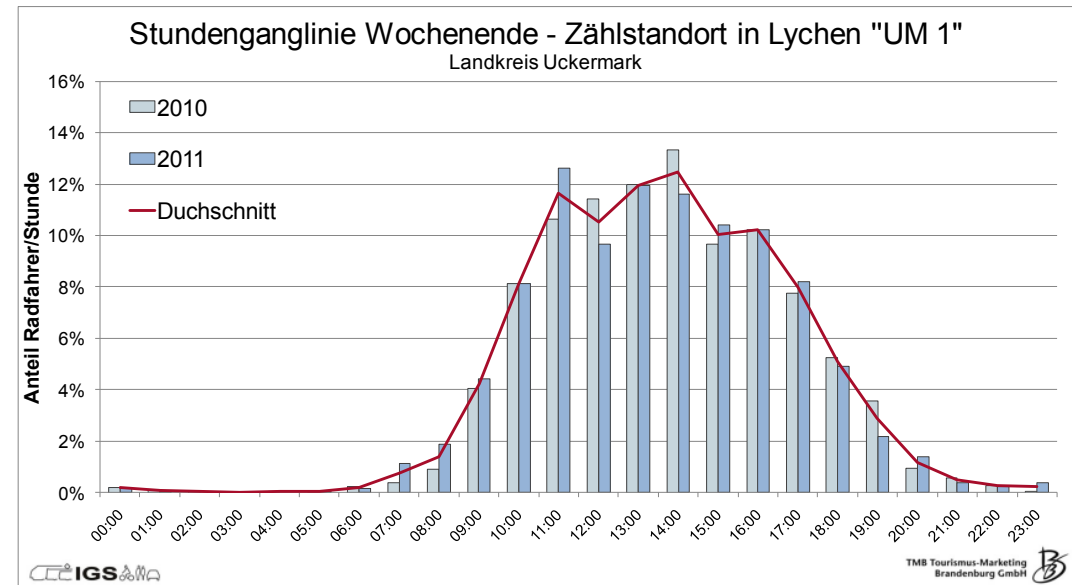
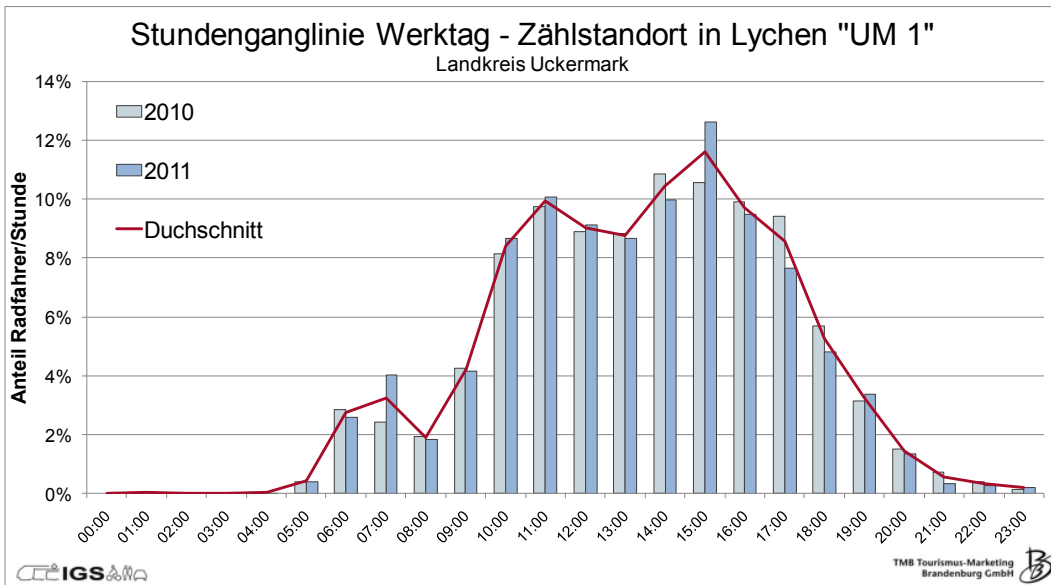
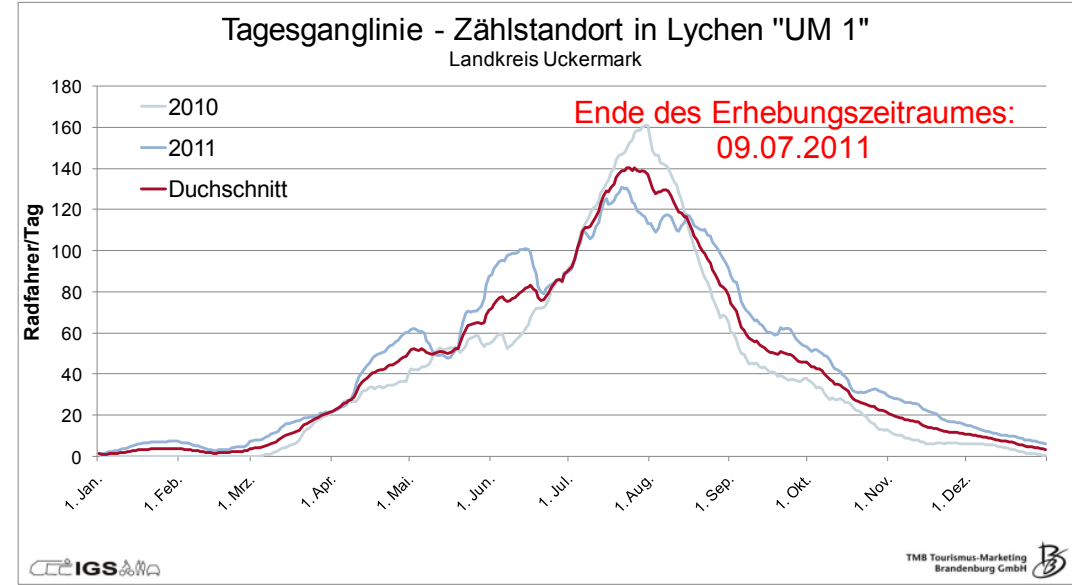
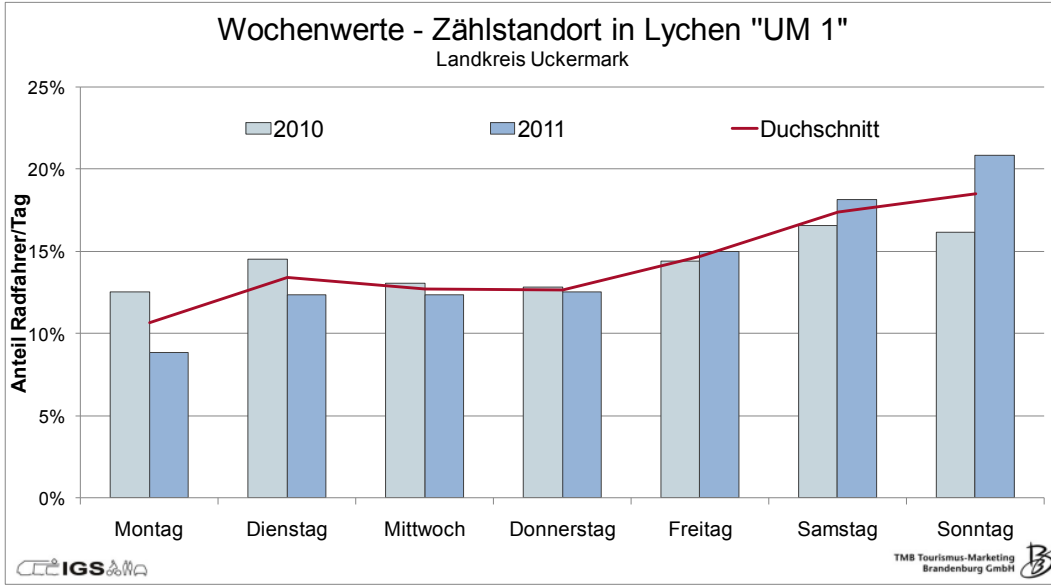


Messergebnisse 2010 – UM4, Gartzter Schrey

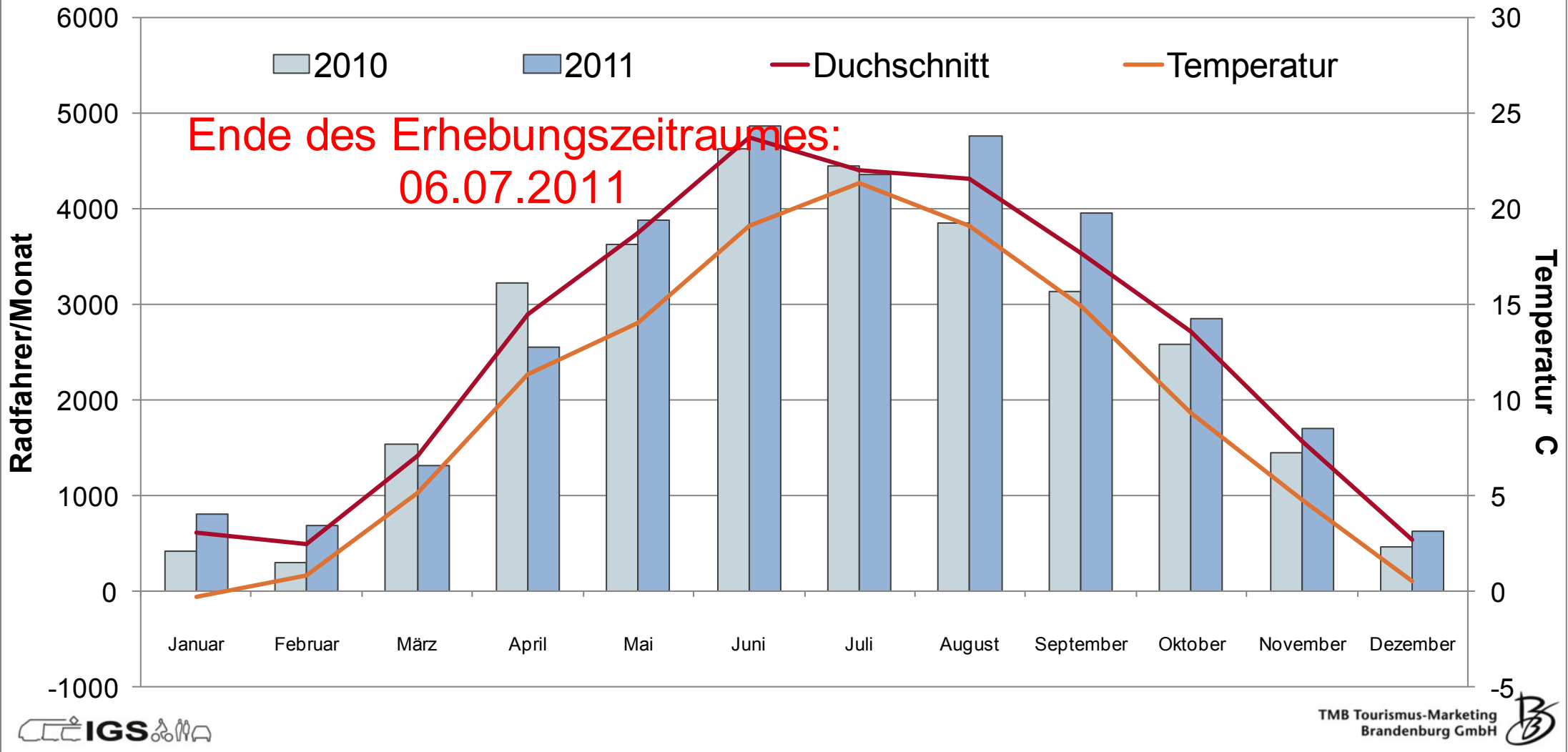


Monatswerte - Zählstandort in Lychen "UM 1" Landkreis Uckermark

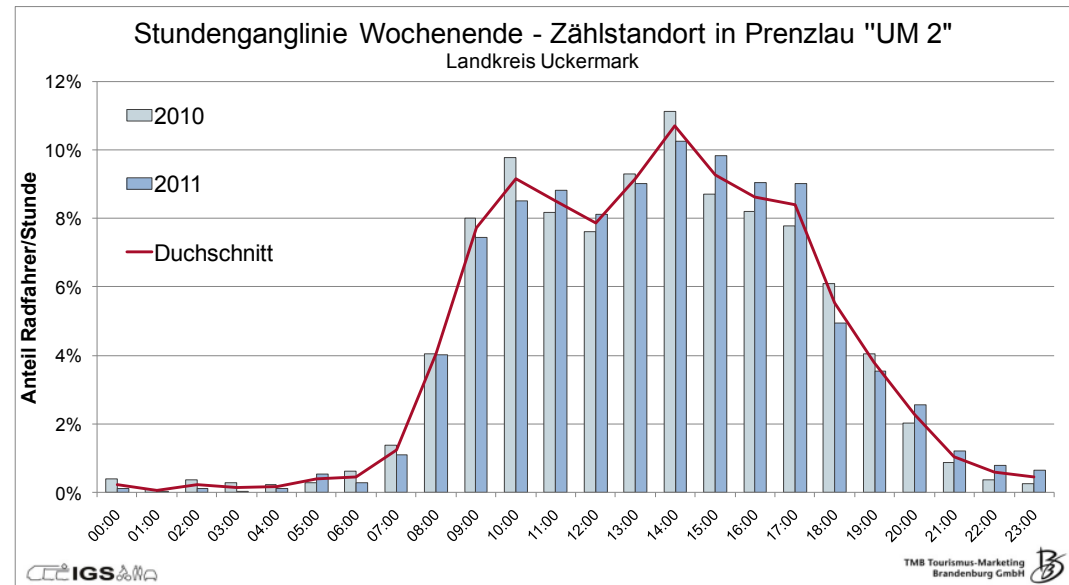
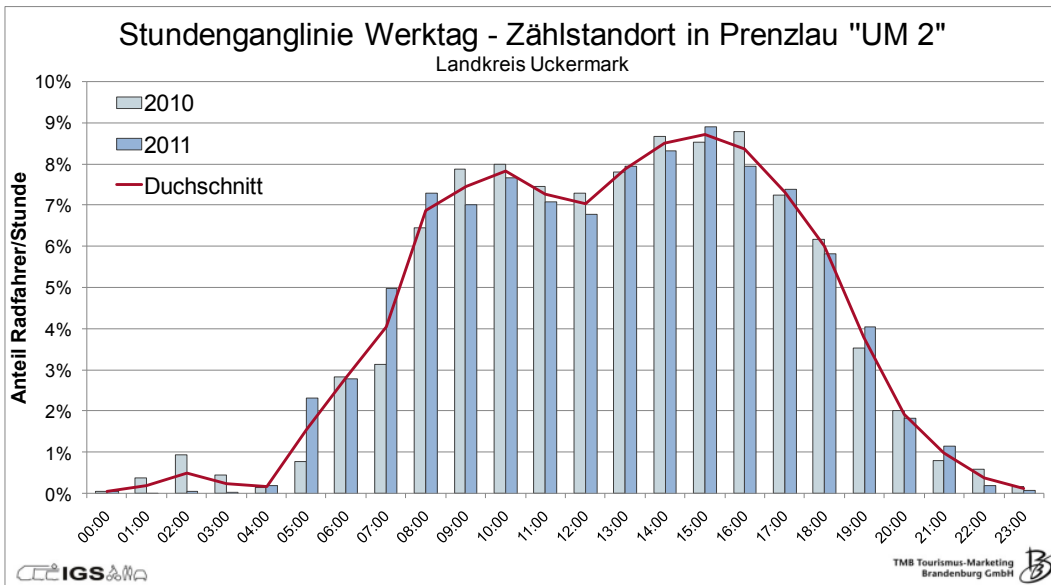
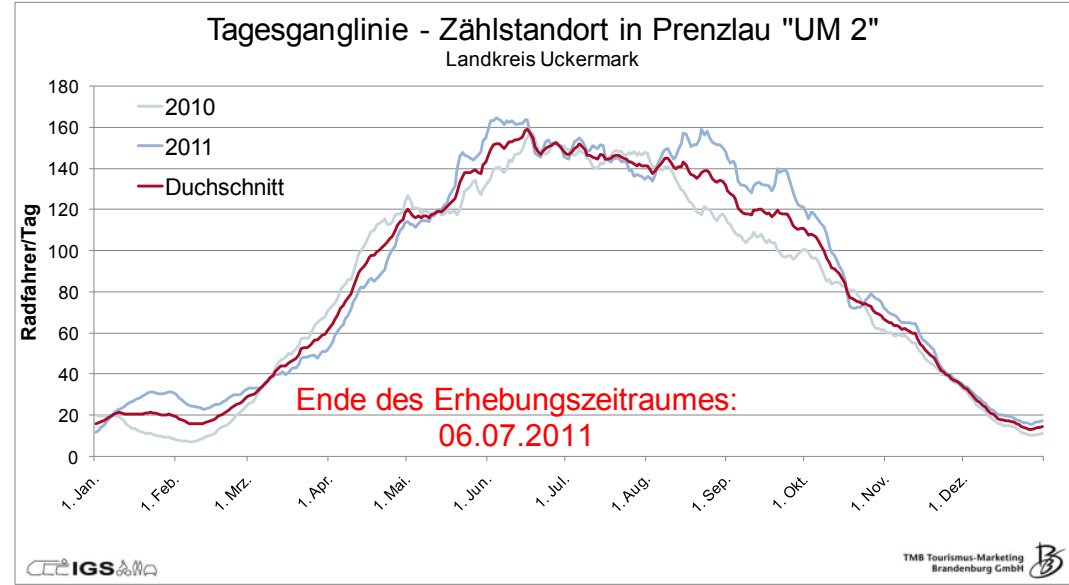
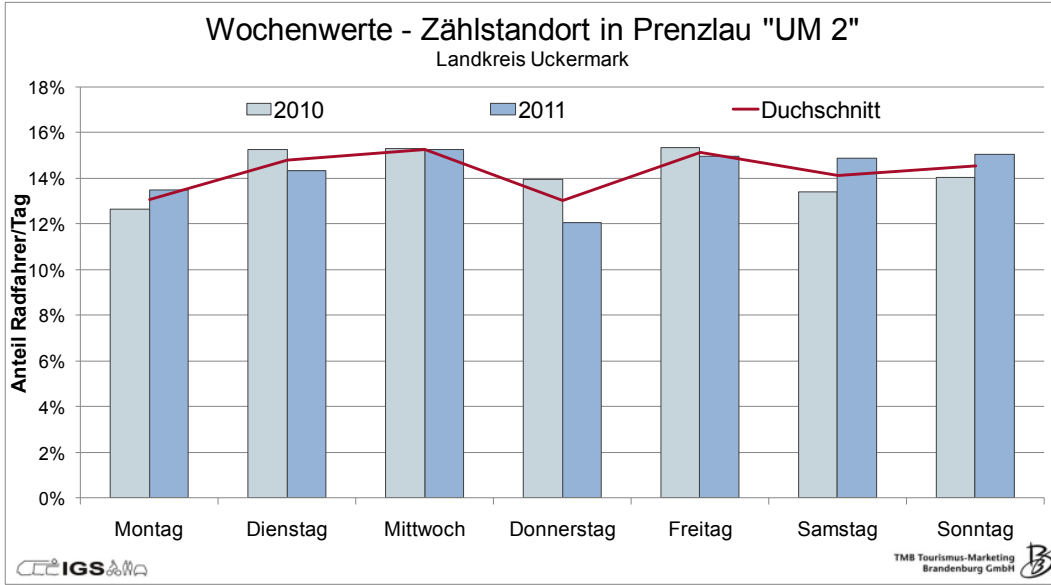




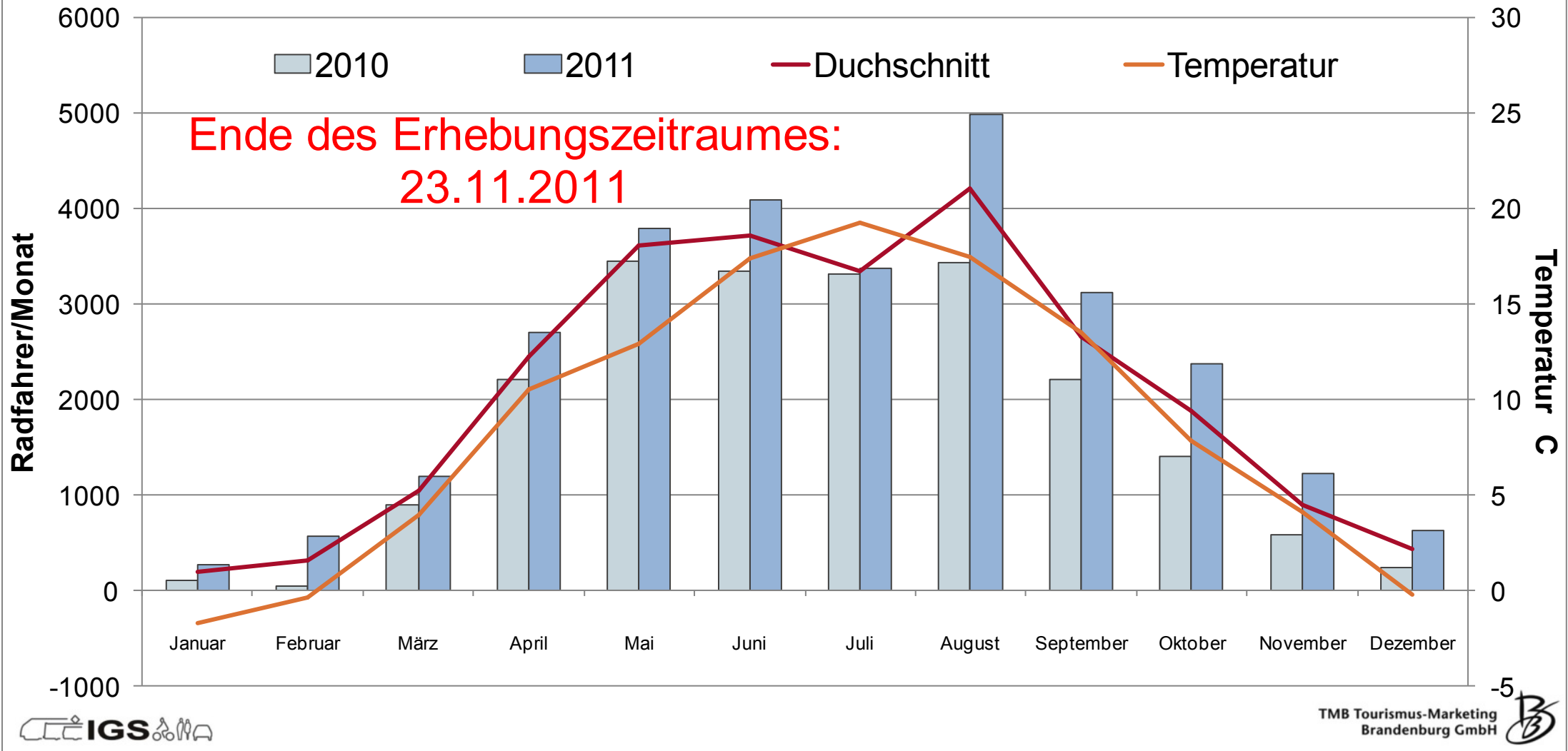
Monatswerte - Zählstandort in Prenzlau "UM 2" Landkreis Uckermark



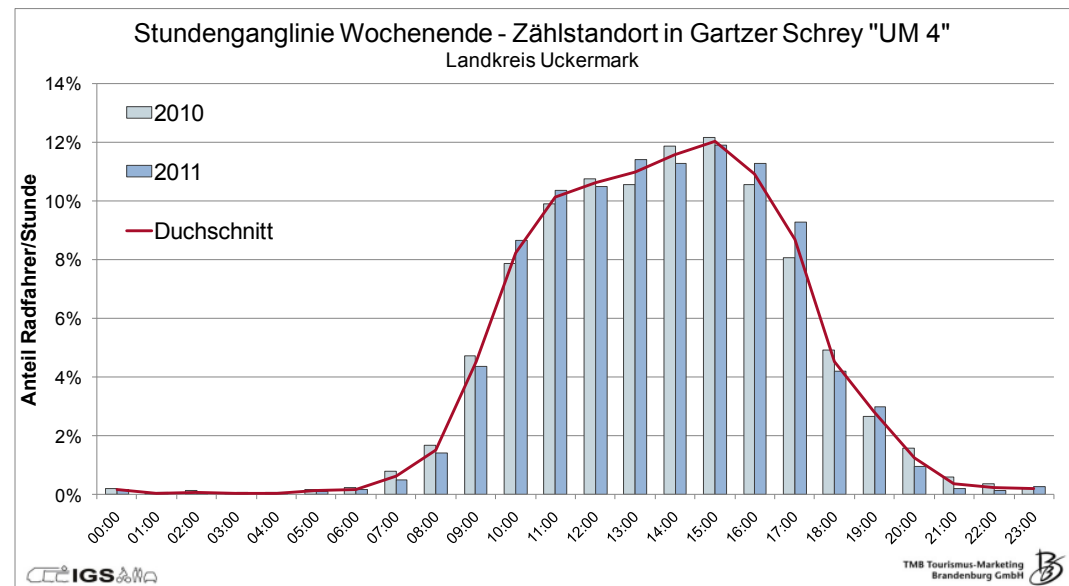
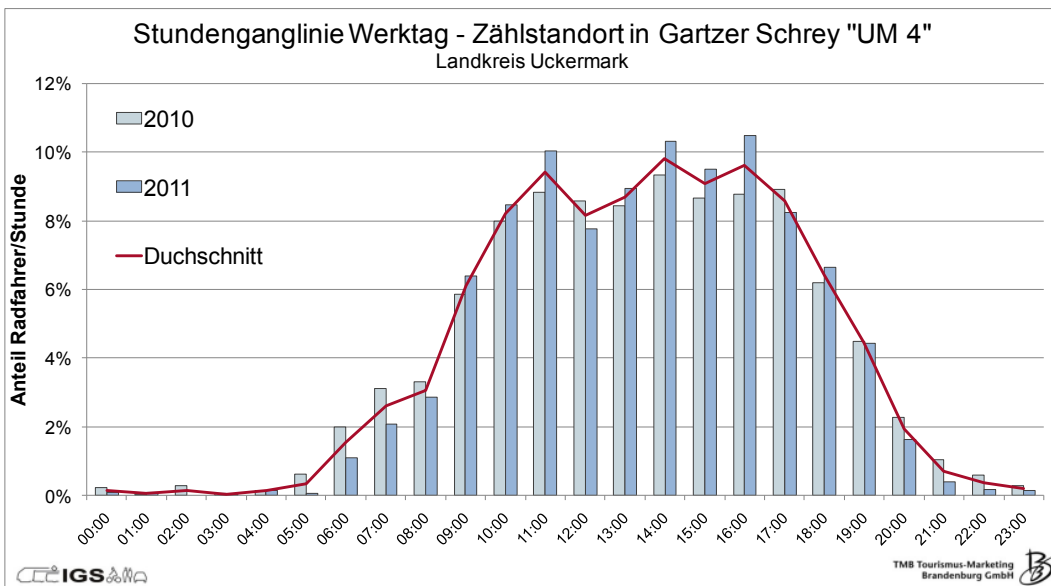
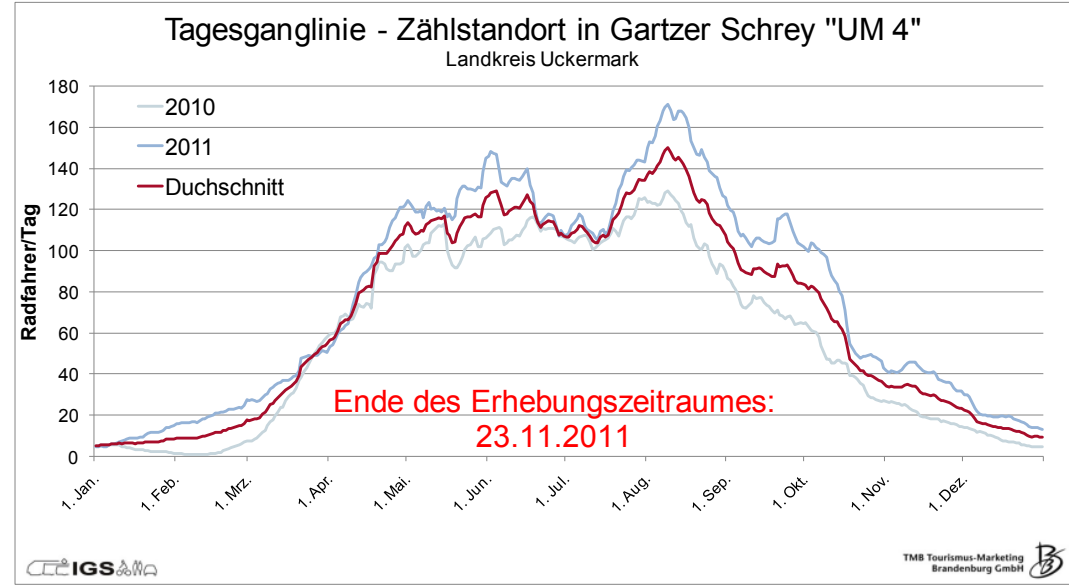
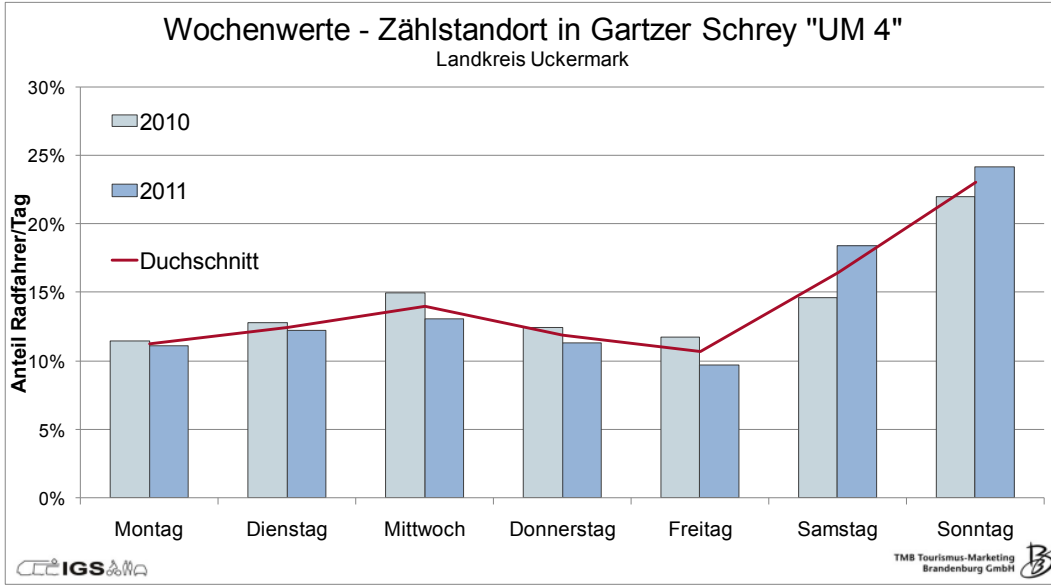
Messergebnisse – UM2, Prenzlau



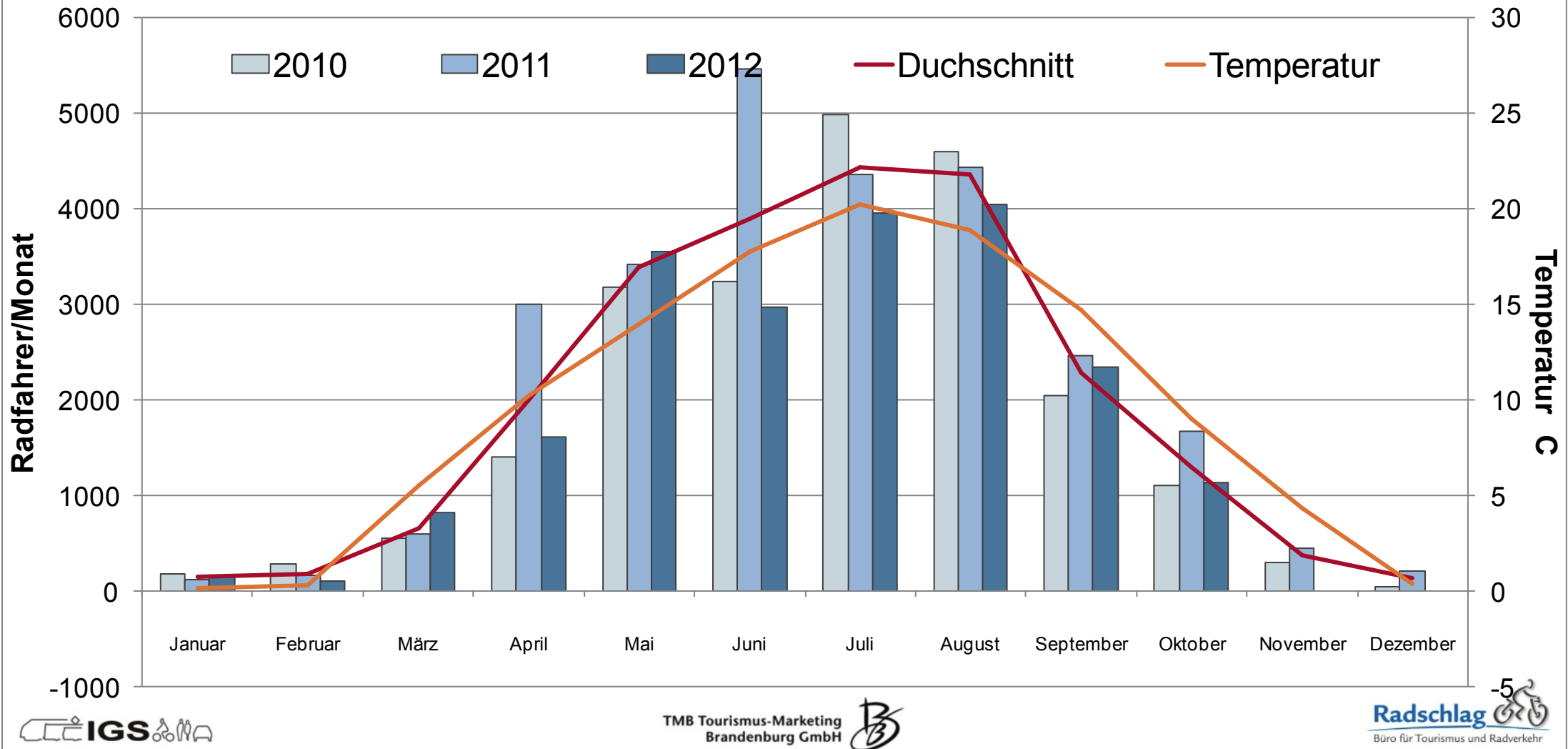
Monatswerte - Zählstandort in Gartzler Schrey "UM 4" Landkreis Uckermark



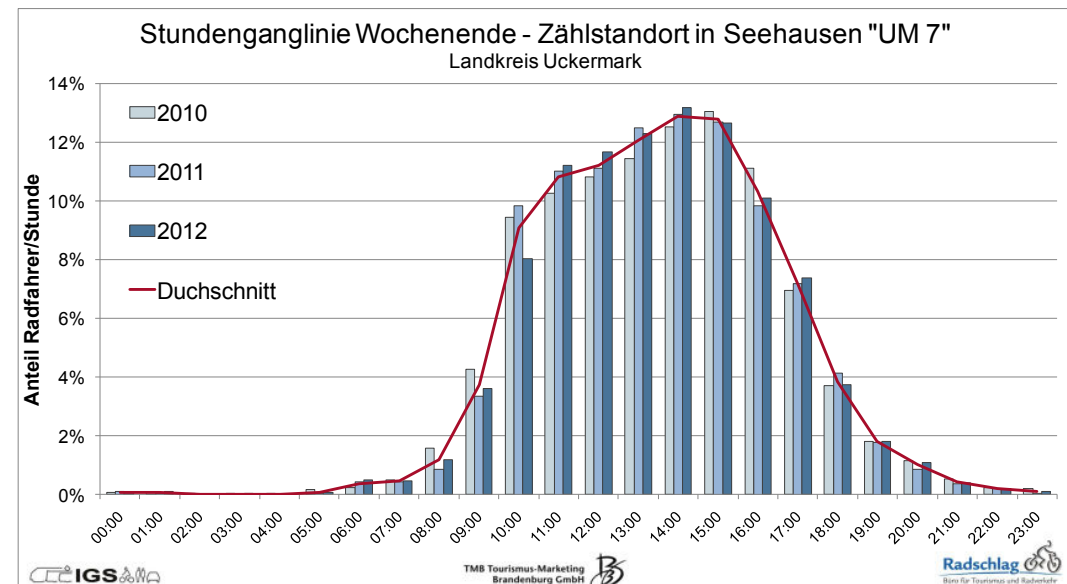
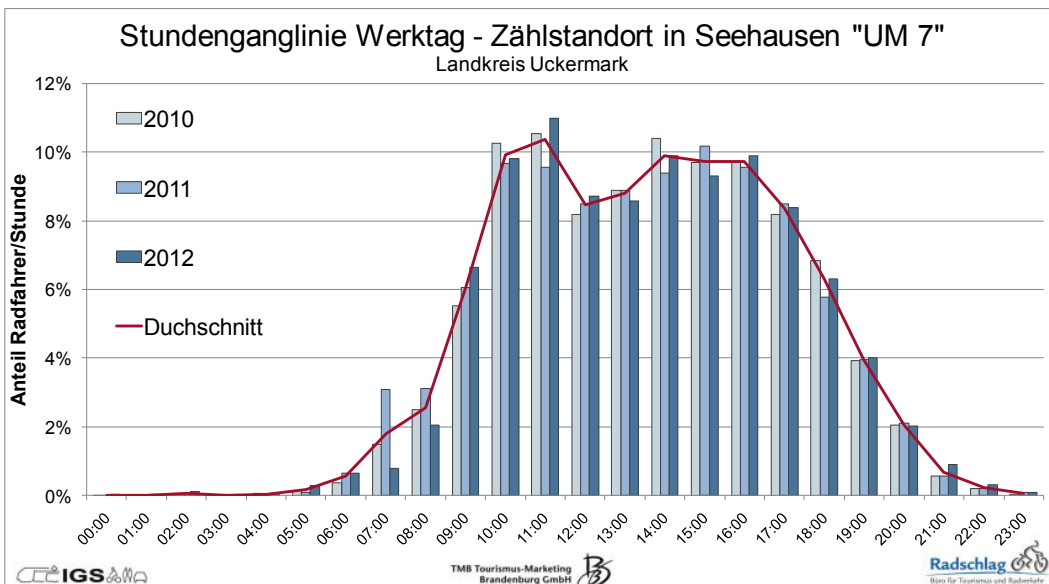
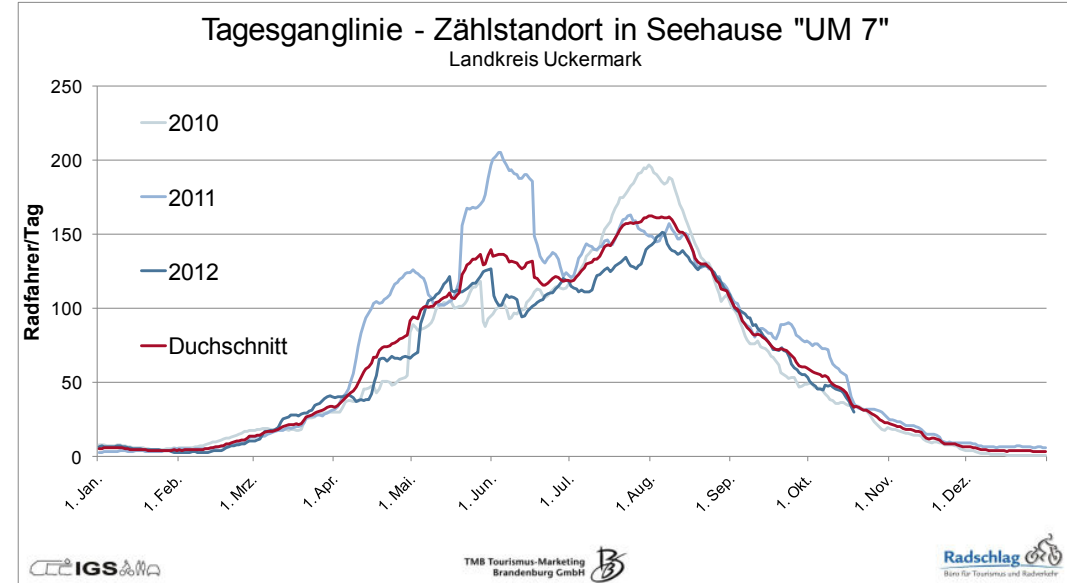
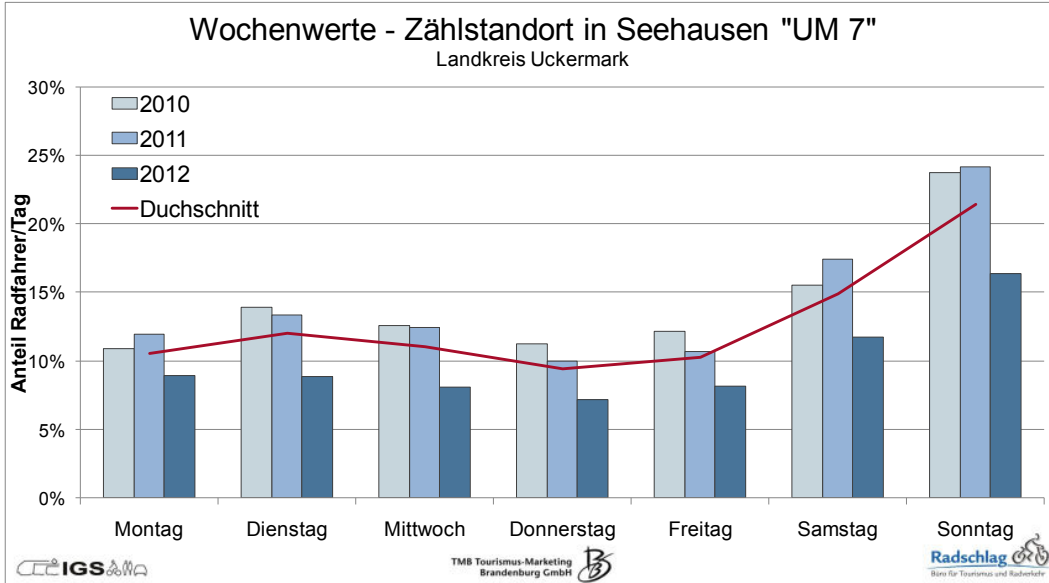
Messergebnisse – UM4, Gartzler Schrey



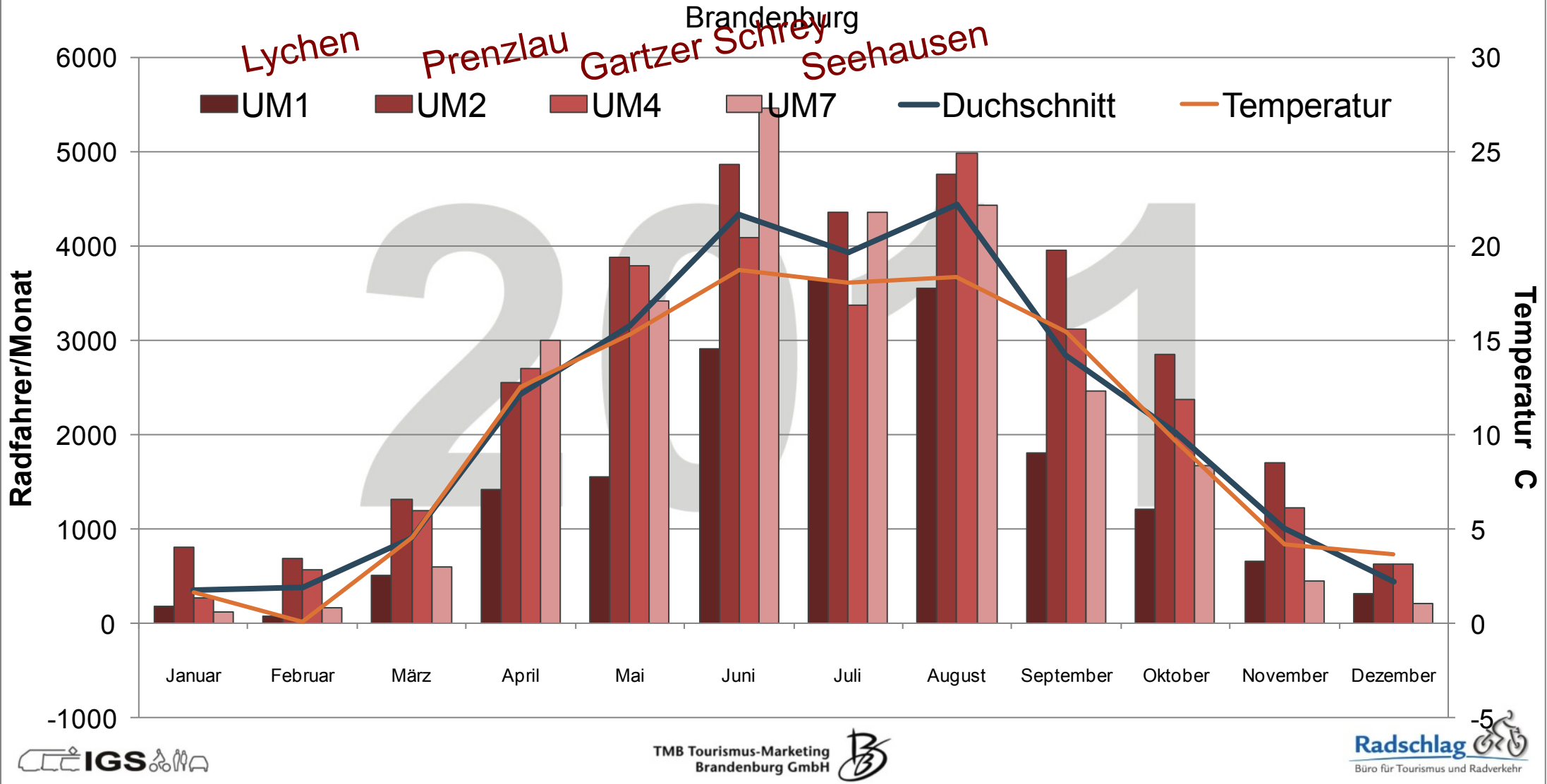
Monatswerte - Zählstandort in Seehausen "UM 7" Landkreis Uckermark



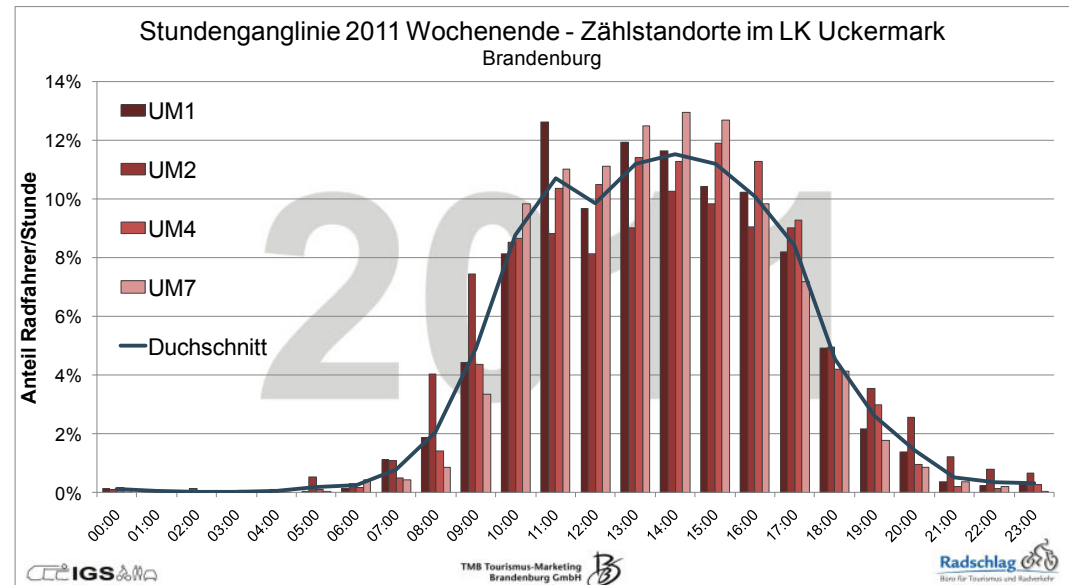
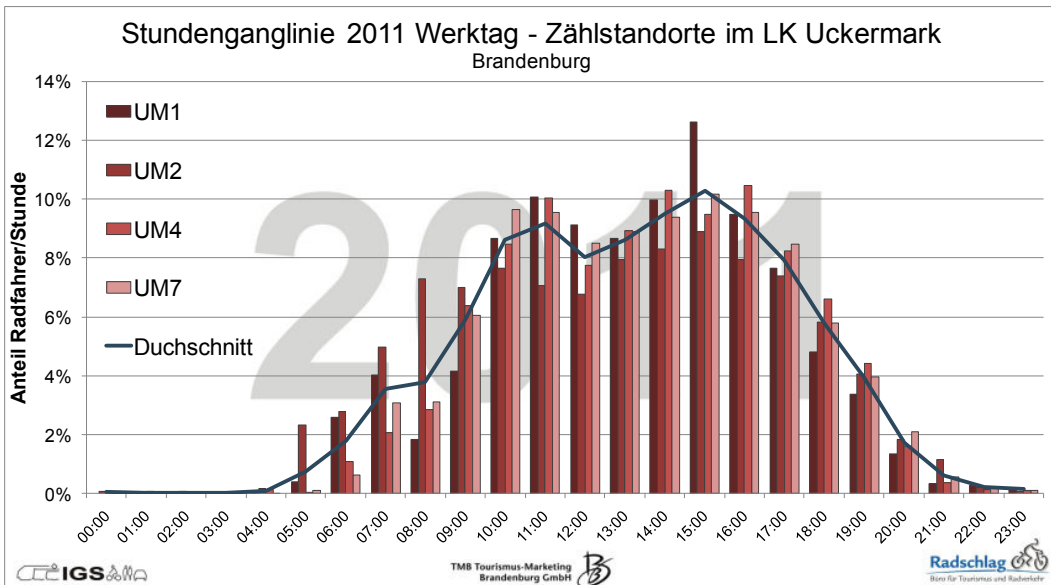
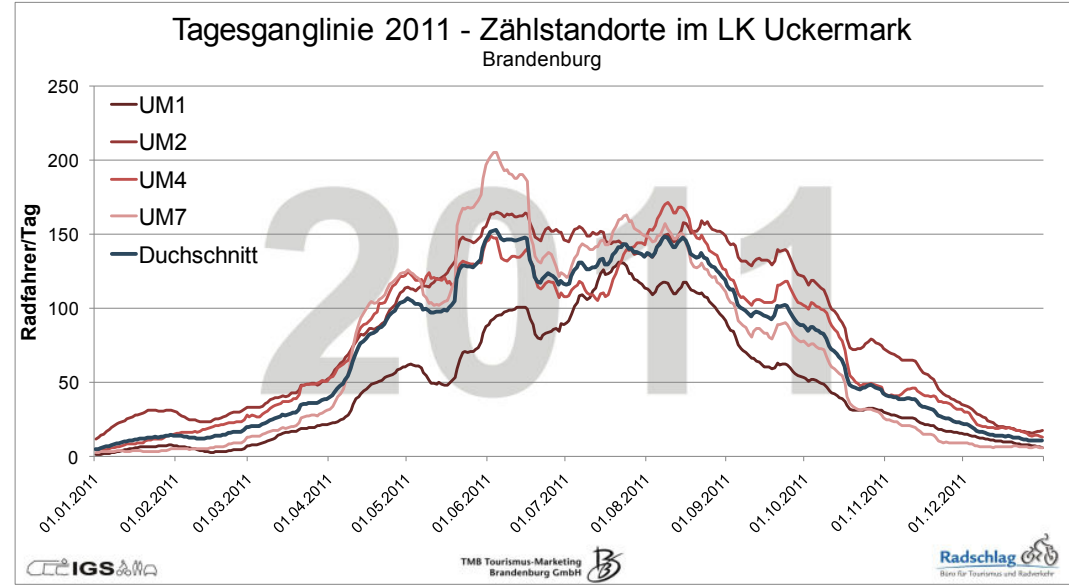
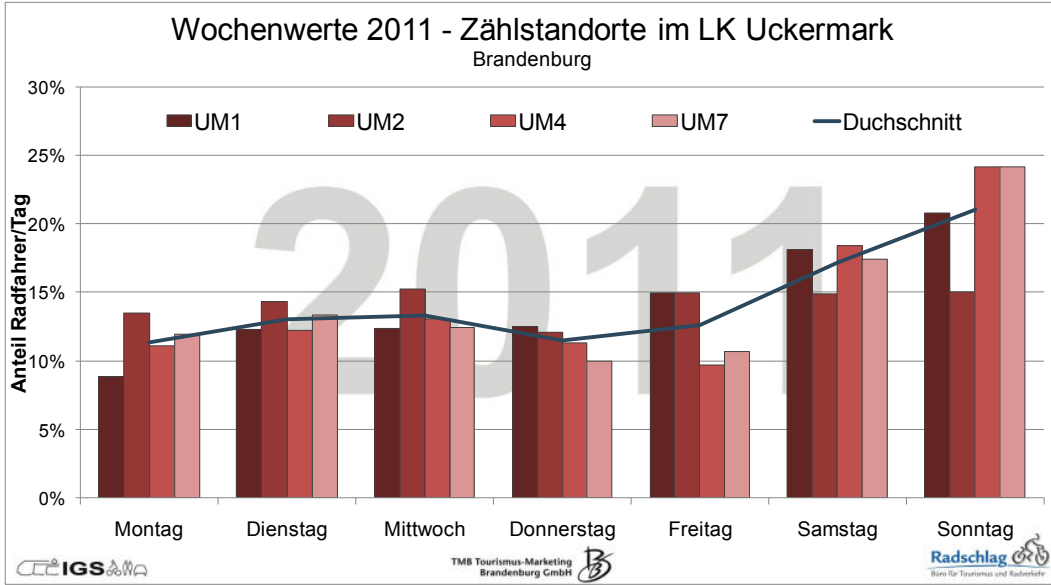
Messergebnisse – UM7, Seehausen



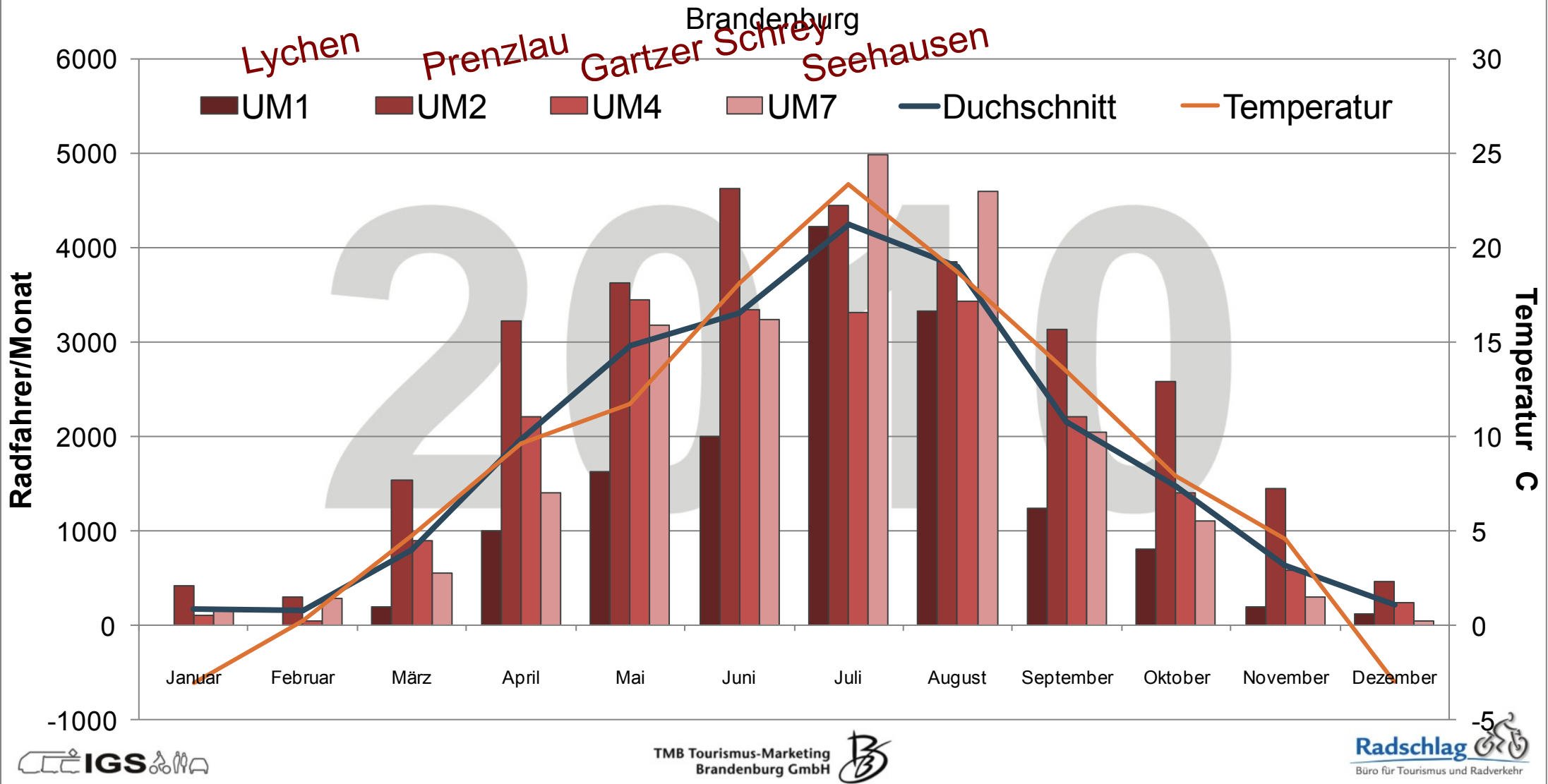
Monatswerte 2011 - Zählstandorte im LK Uckermark



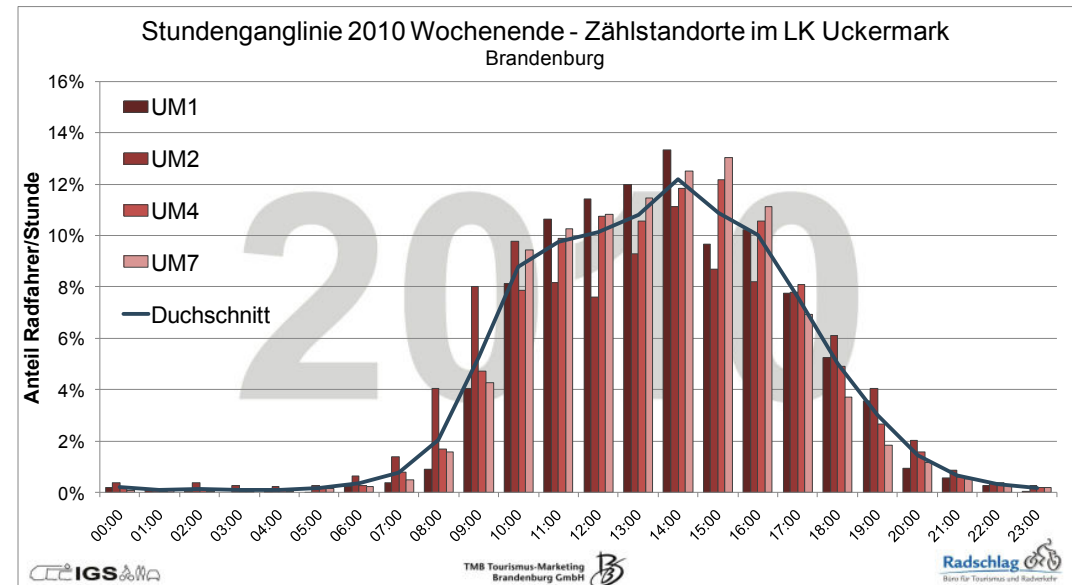
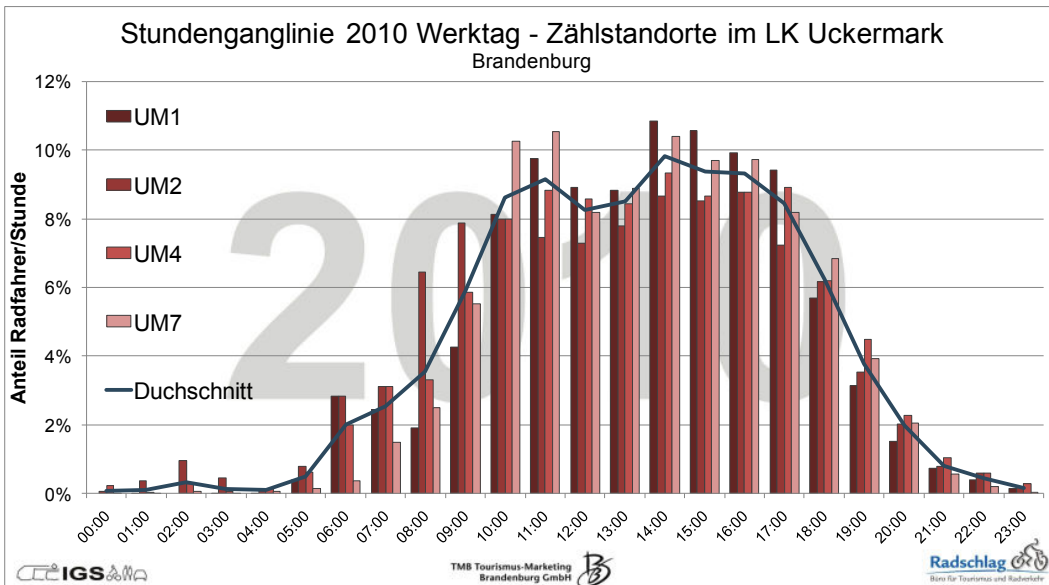
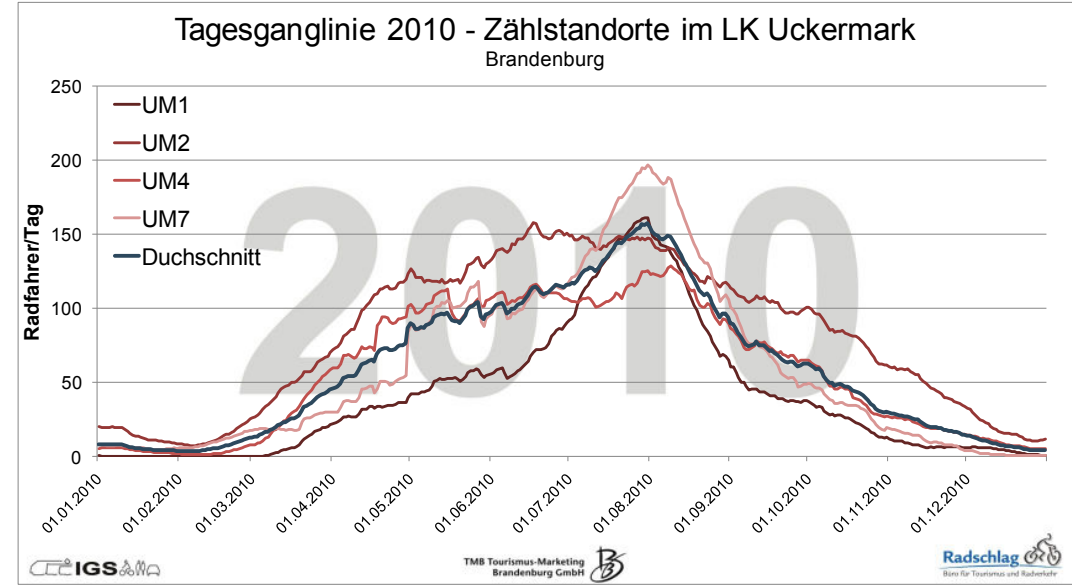
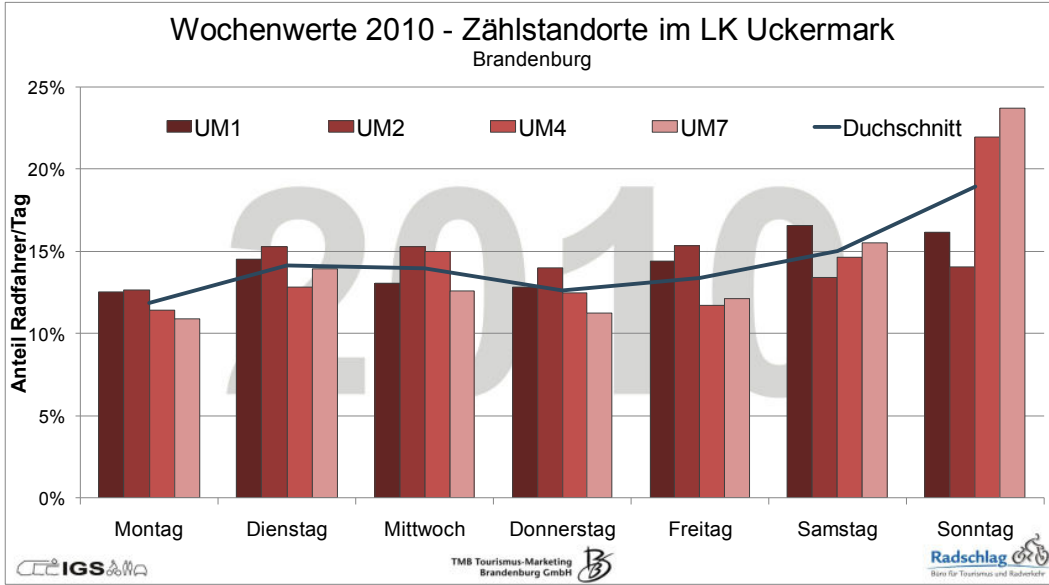
Messergebnisse 2011 – LK Uckermark



Monatswerte 2010 - Zählstandorte im LK Uckermark



Messergebnisse 2010 – LK Uckermark



Durchschnittliche RV-aufkommen pro Tag (01.04.-31.10.12)

Seehausen	92 Radfahrer
Brandenburg	237 Radfahrer
BAR 2 (Eichhorst)	164 Radfahrer
BAR 3 (Finowfurt)	241 Radfahrer
BAR 4 (Bernau)	263 Radfahrer
Barnim	224 Radfahrer

TOP 1: Einleitung & Methodik

TOP 2: Zählergebnisse

TOP 3: Befragungsergebnisse

TOP 4: Wertschöpfung durch Radtourismus

TOP 5: Ausblick

TOP 6: Fragen und Diskussion

Radfahrer- Befragung

ca. 55.000
Befragung

Radverkehrs-
Zus.setzung

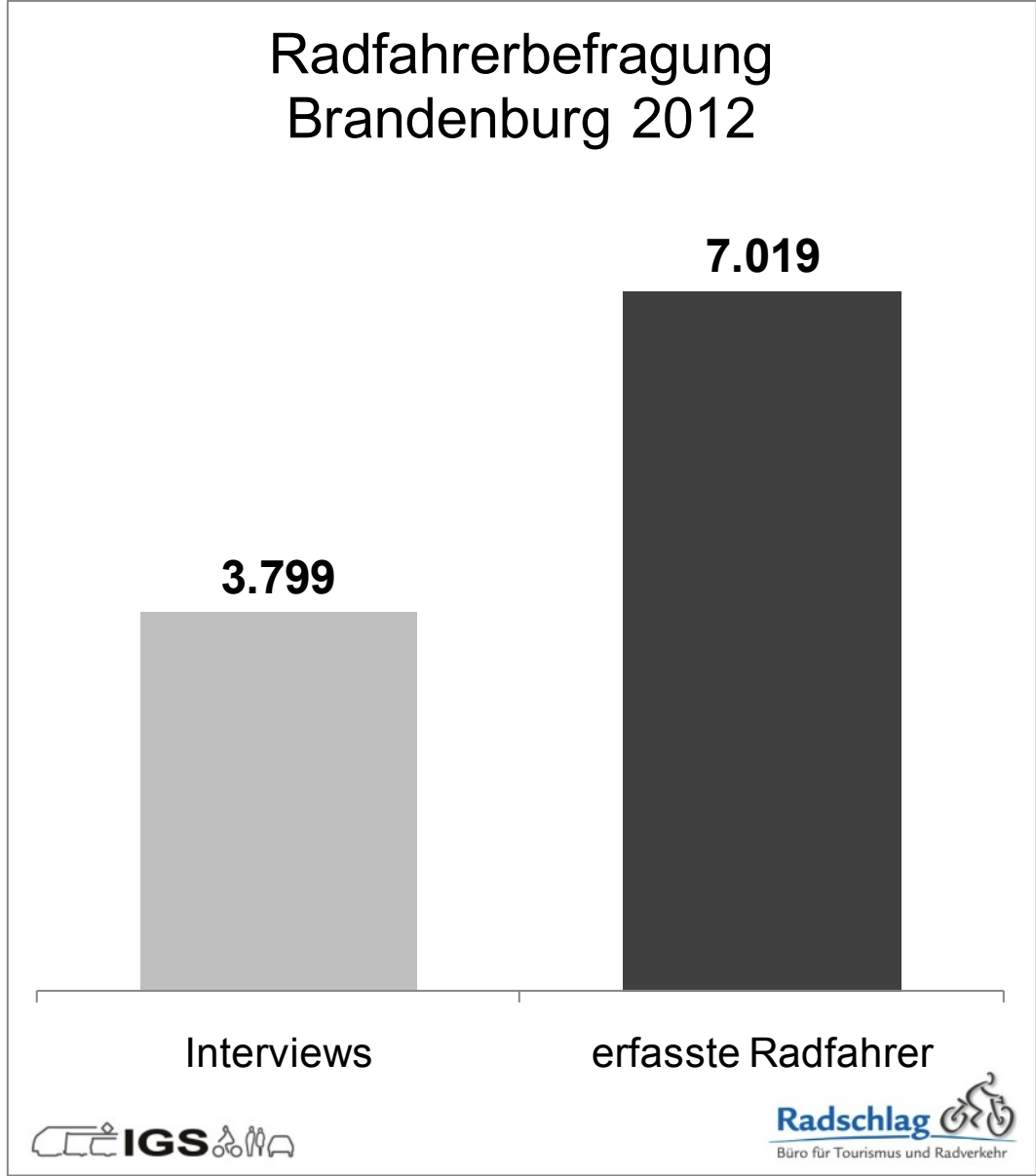
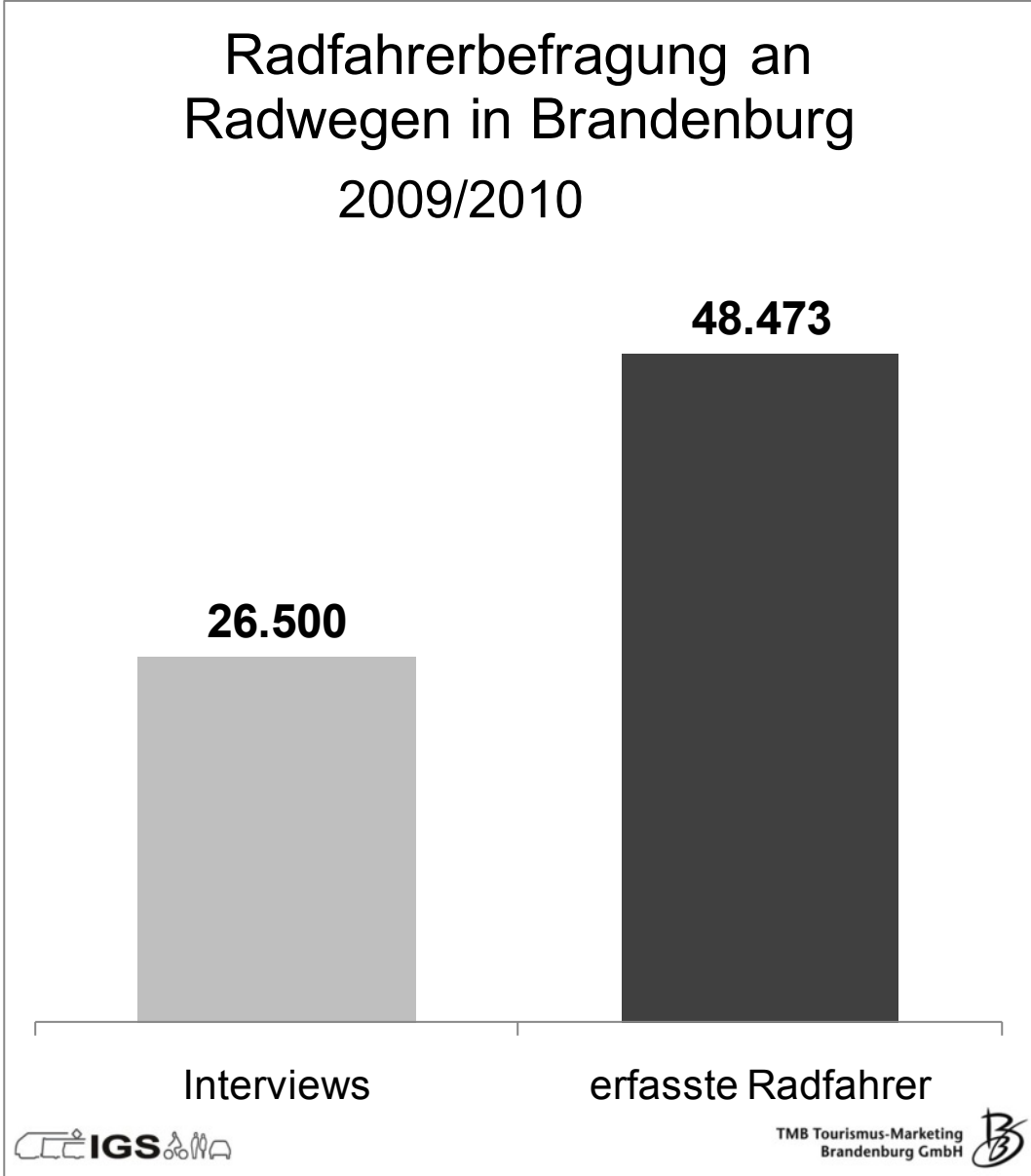


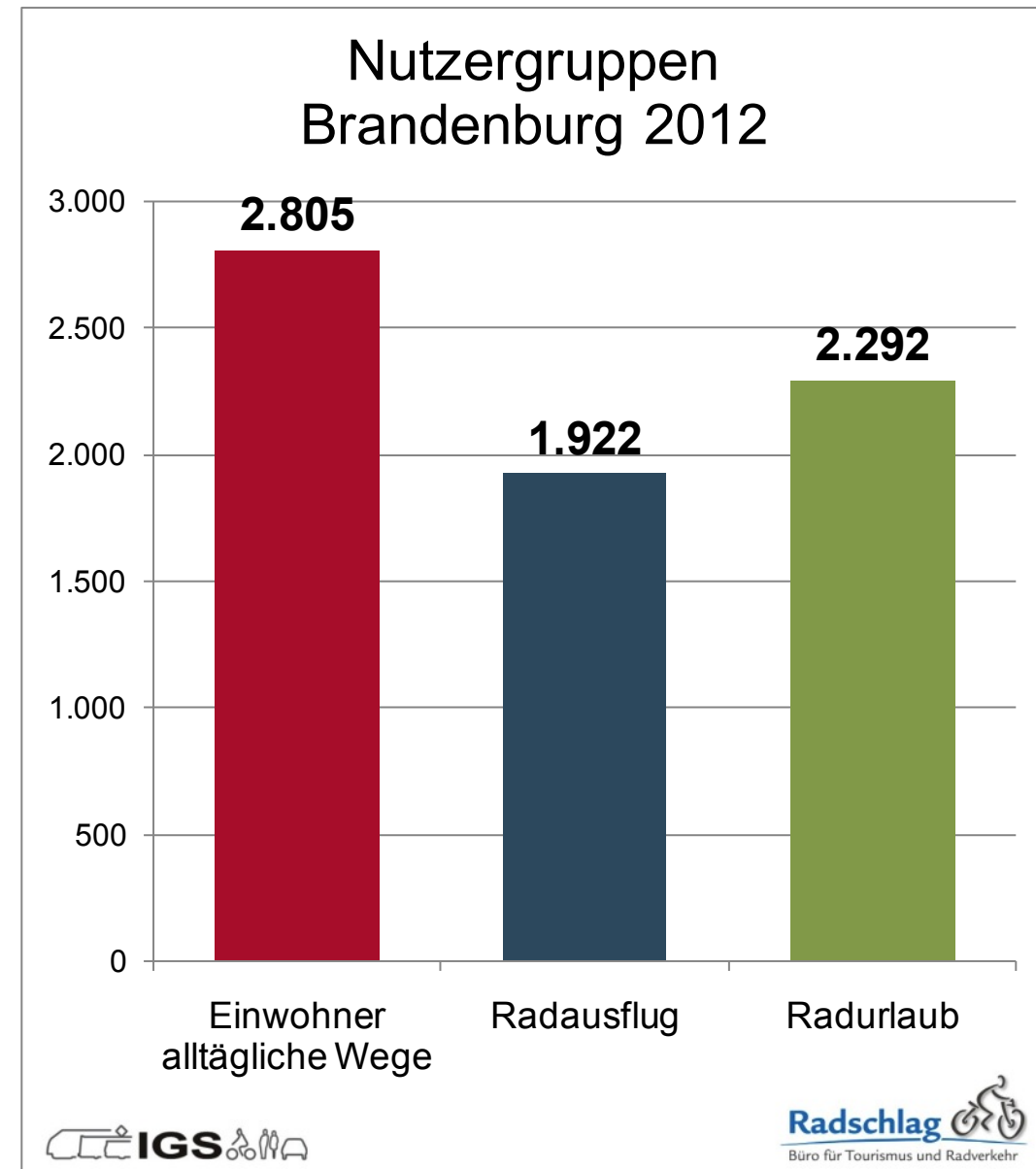
Befragung am Radweg:

- Radreisende, Regioradler
- Tagesreisende
- Alltagsradfahrer

Befragungen:

- 2009/ 2010: alle Regionen
ca. 48.500 befragte Radler
- 2012: PRG, OPR, OHV, SPN, CB, OSL
7.019 befragte Radler
- Seit 2009: 54.500 befragte Radler

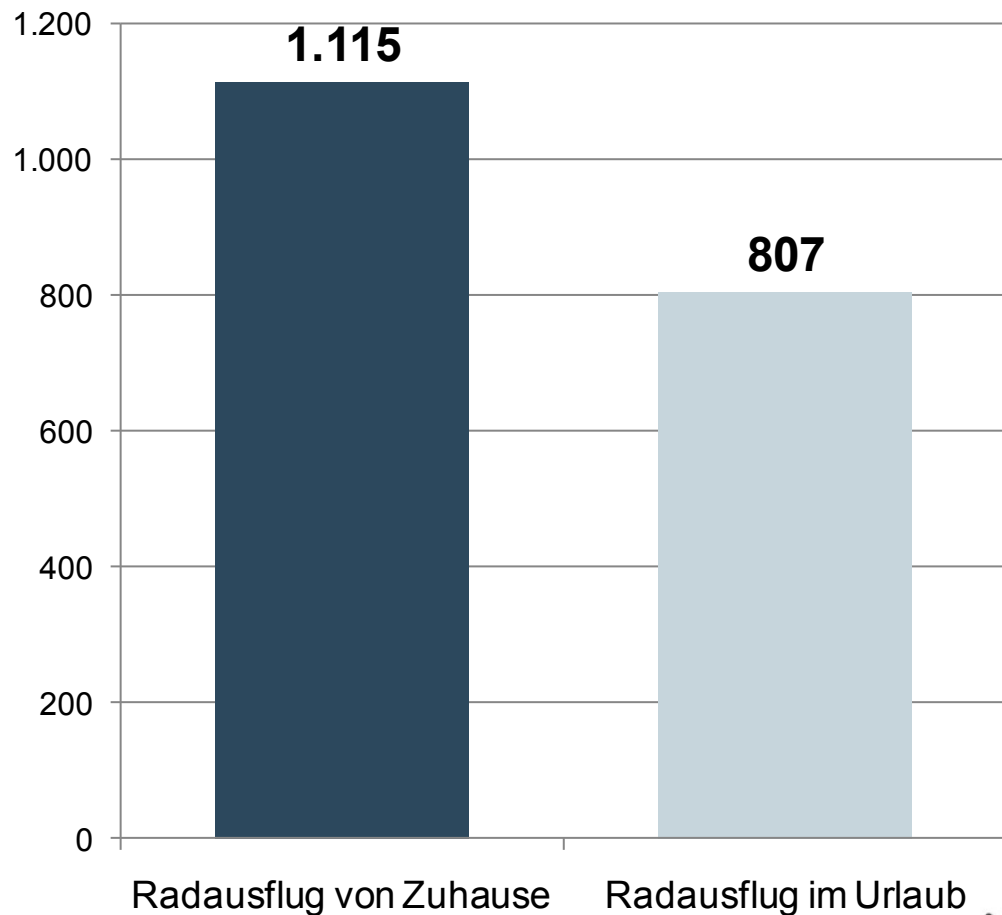




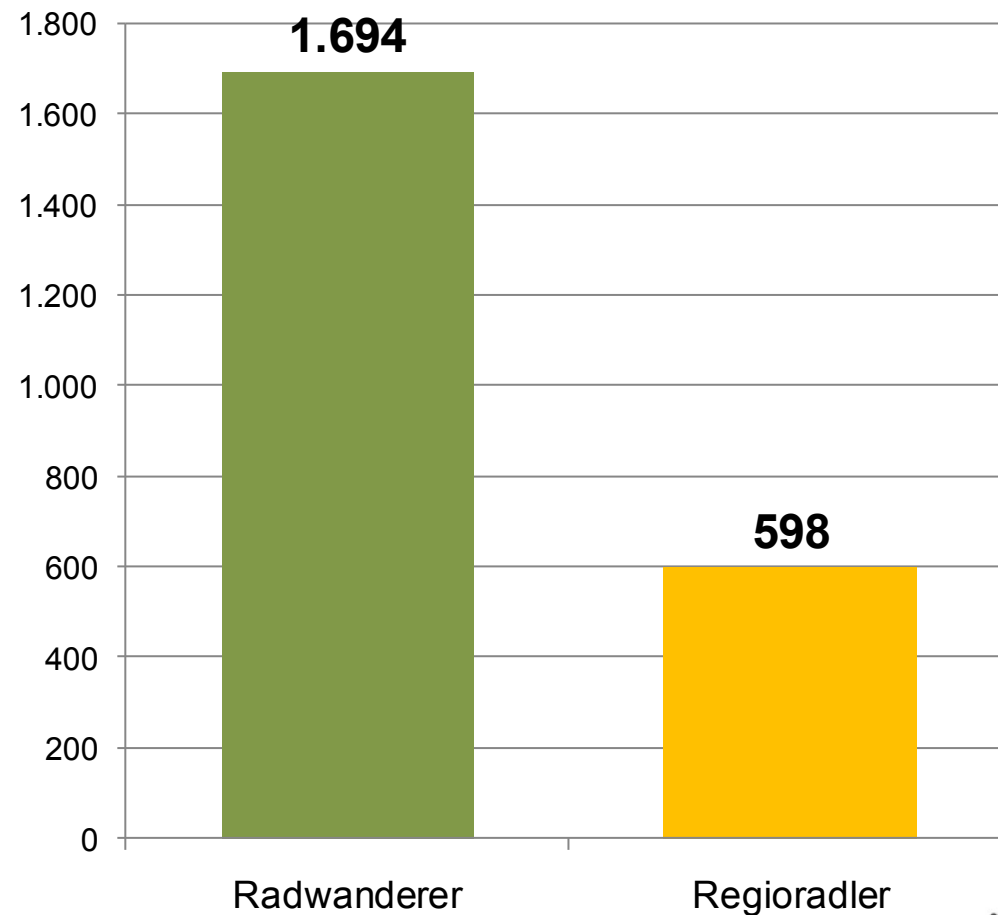
Ergebnisse der Befragungen

erfasste Radfahrer der Befragung Brandenburg

Tagestouristen Brandenburg 2012



Radurlauber Brandenburg 2012



Bei den Befragungen an den Radwegen wurden je nach Motivation des Radfahrers verschiedene Fragen gestellt (Kombination der „Befragungsmodule“)

Modul: Allgemeine Informationen

Modul: Informationen zu den Radwegen

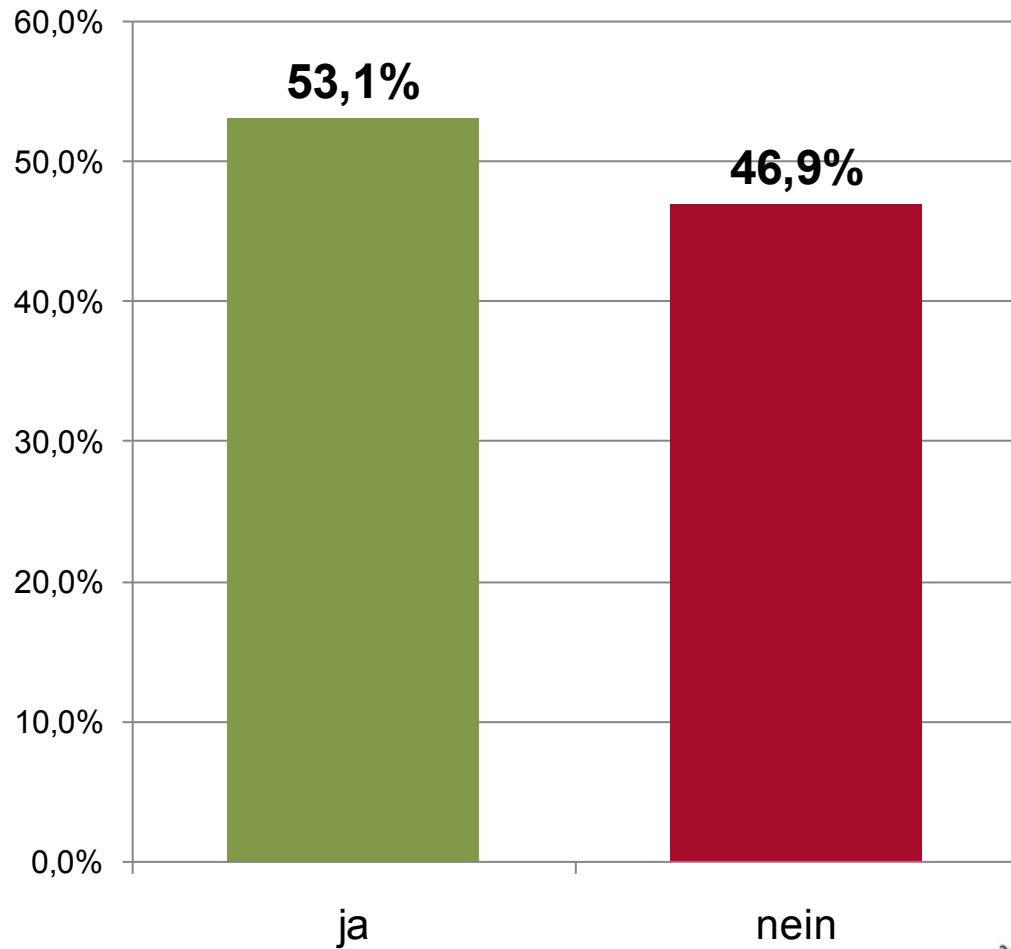
Modul:
Alltagsradverkehr

Modul:
Tagestourismus

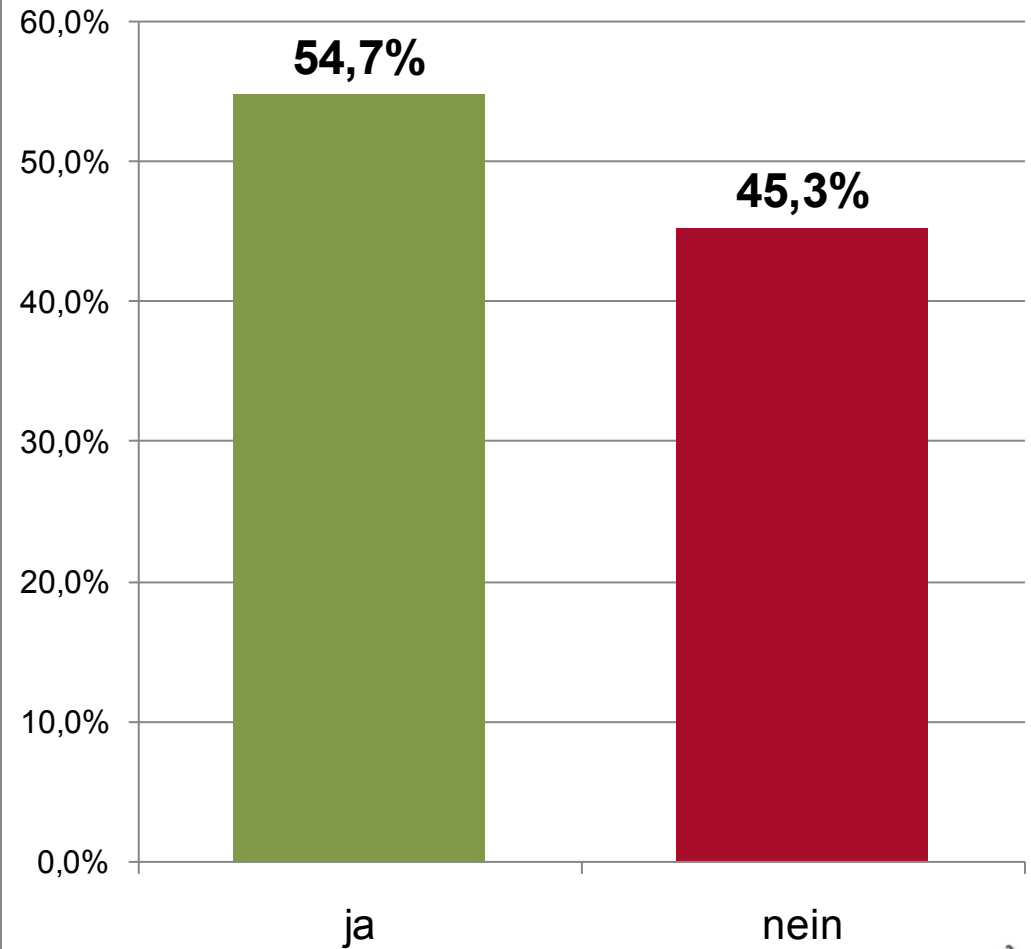
Modul: Radreise/
Übernachtung

Modul: Regio/
Übernachtung

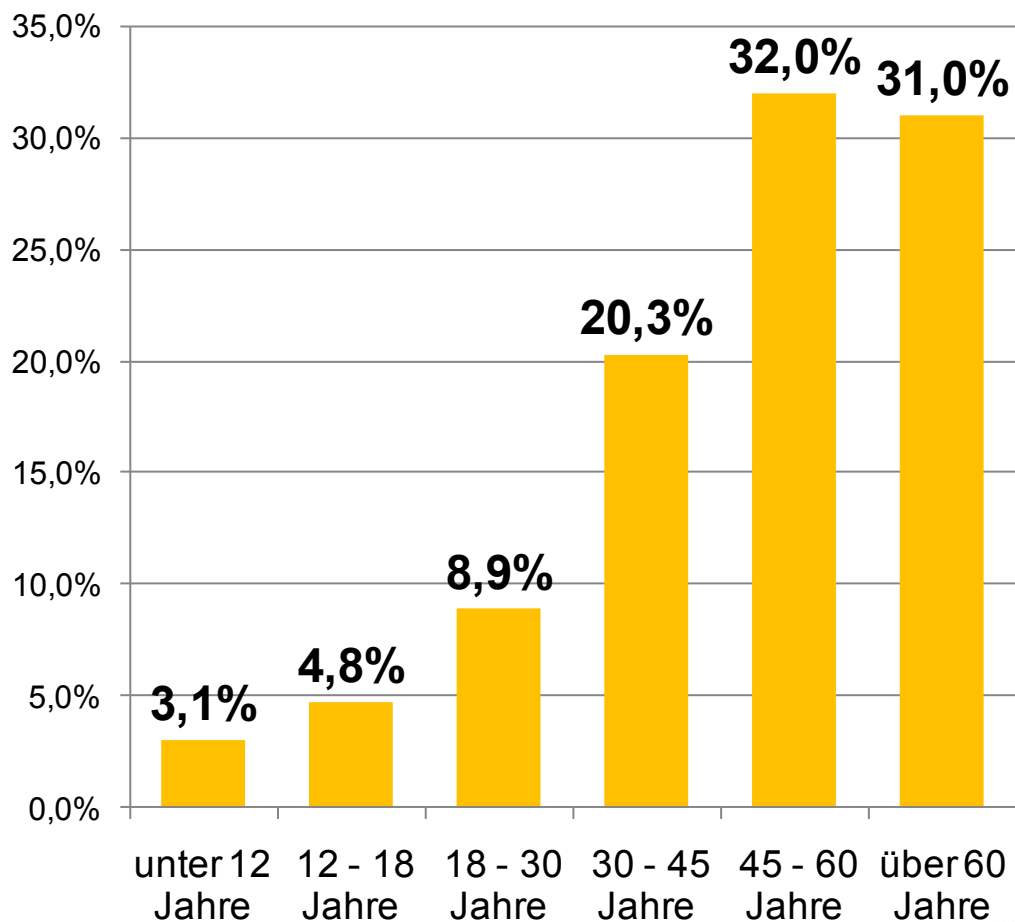
Berufstätigkeit Brandenburg 2009/2010



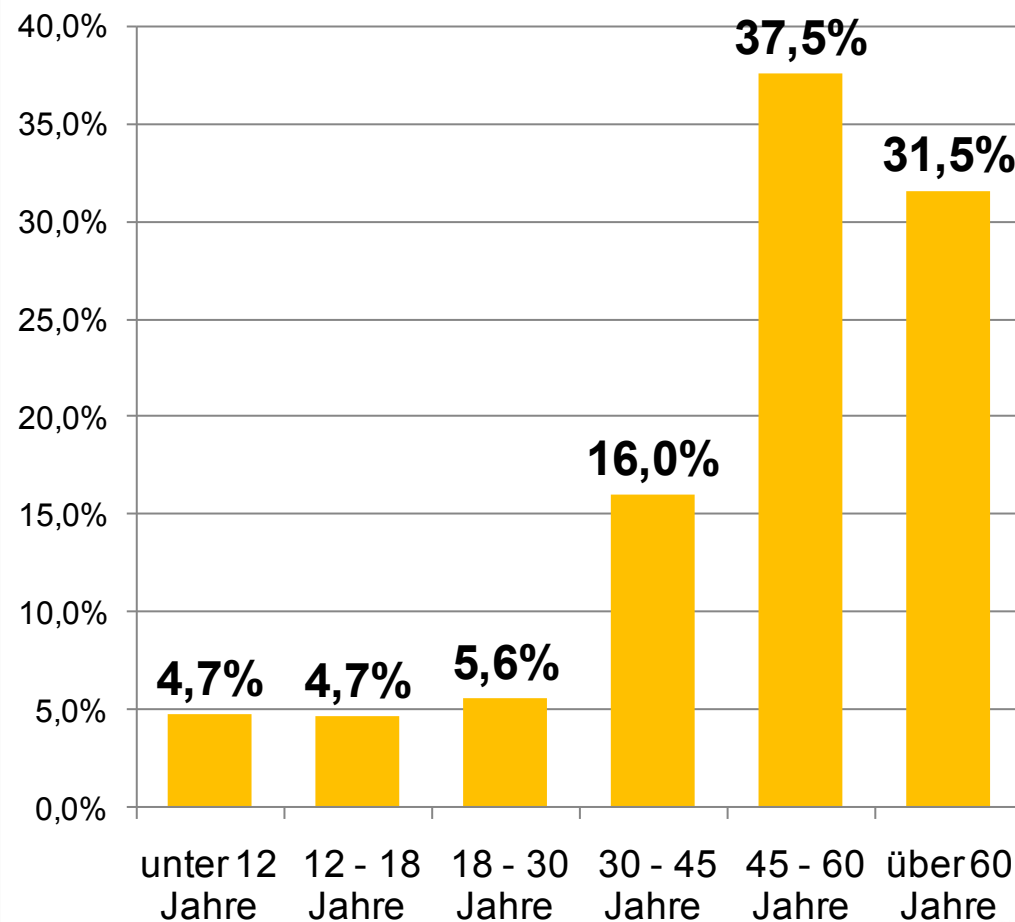
Berufstätigkeit Brandenburg 2012



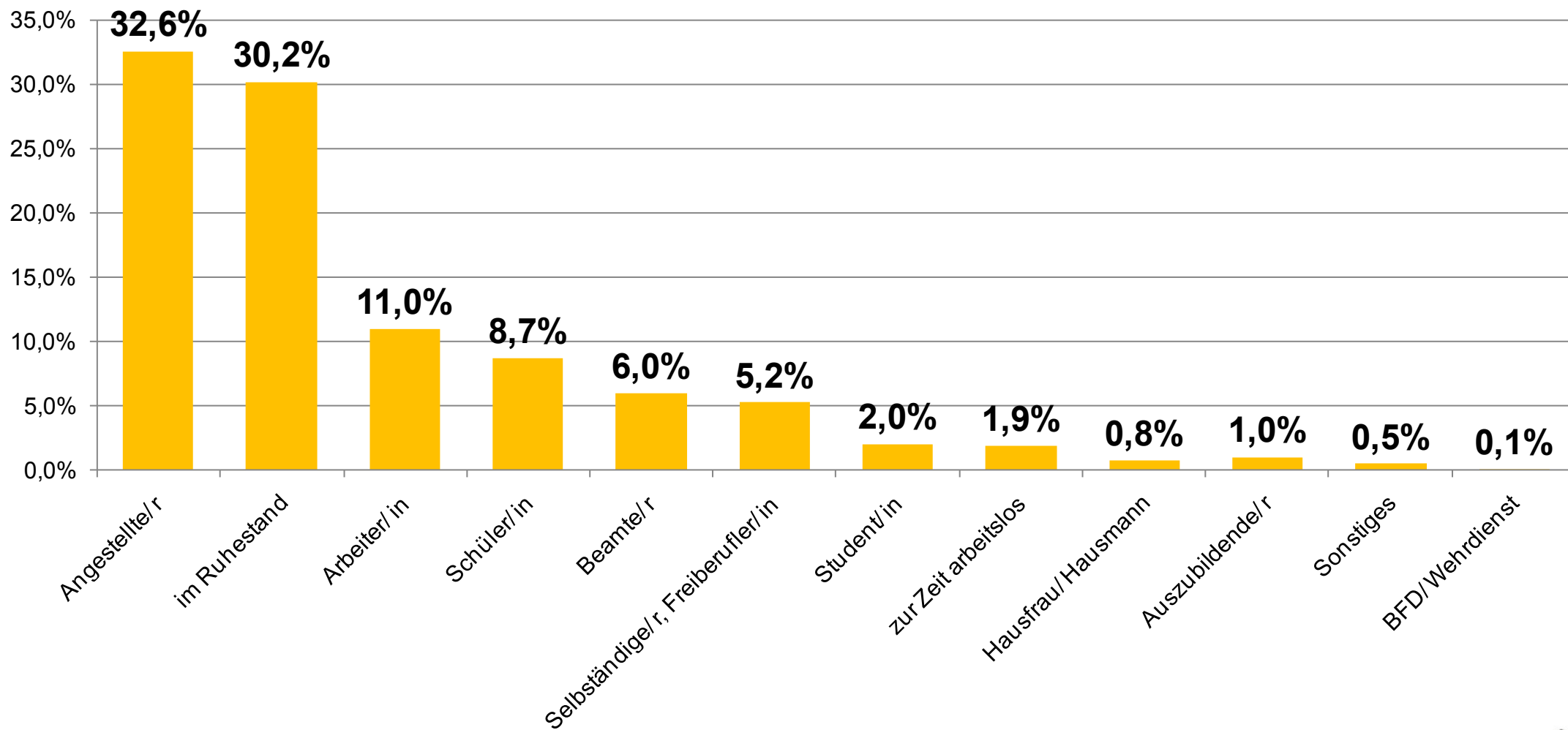
Altersstruktur Brandenburg 2009/2010



Altersstruktur Brandenburg 2012



Zu welcher Berufsgruppe gehören Sie?



Bei den Befragungen an den Radwegen wurden je nach Motivation des Radfahrers verschiedene Fragen gestellt (Kombination der „Befragungsmodule“)

Modul: Allgemeine Informationen

Modul: Informationen zu den Radwegen

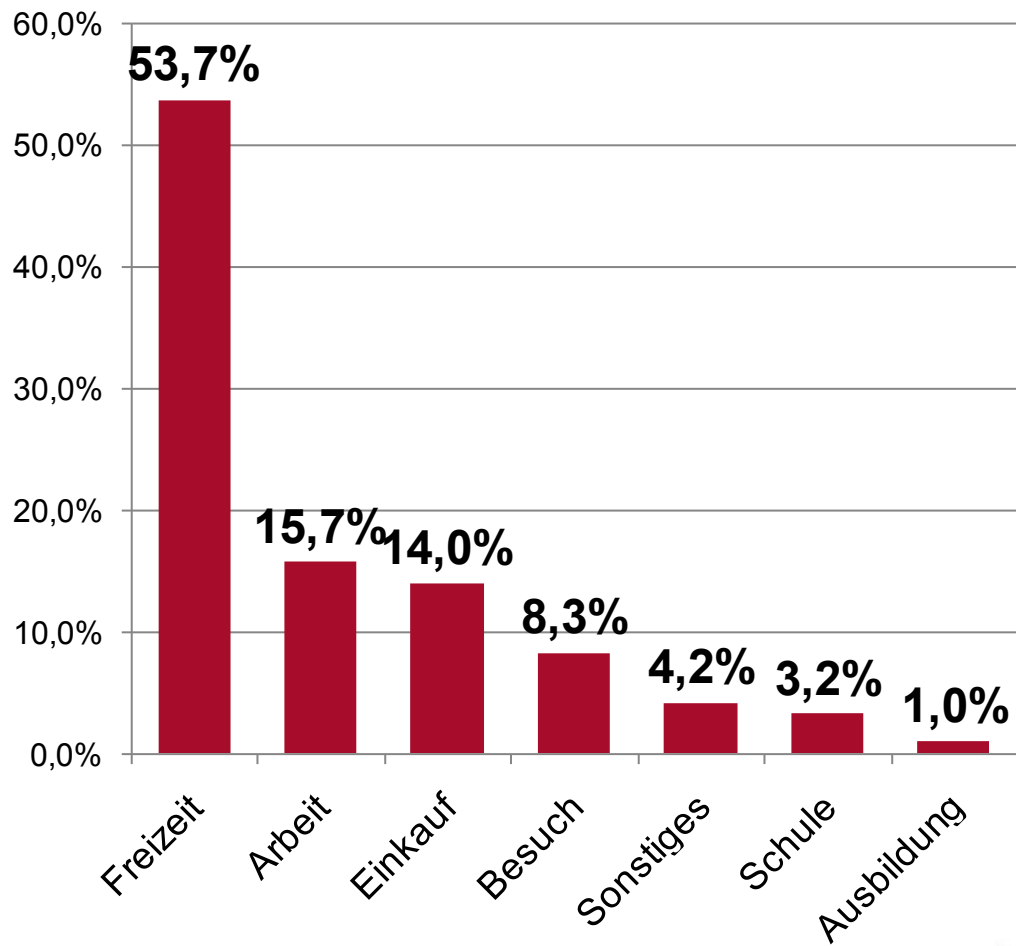
Modul:
Alltagsradverkehr

Modul:
Tagestourismus

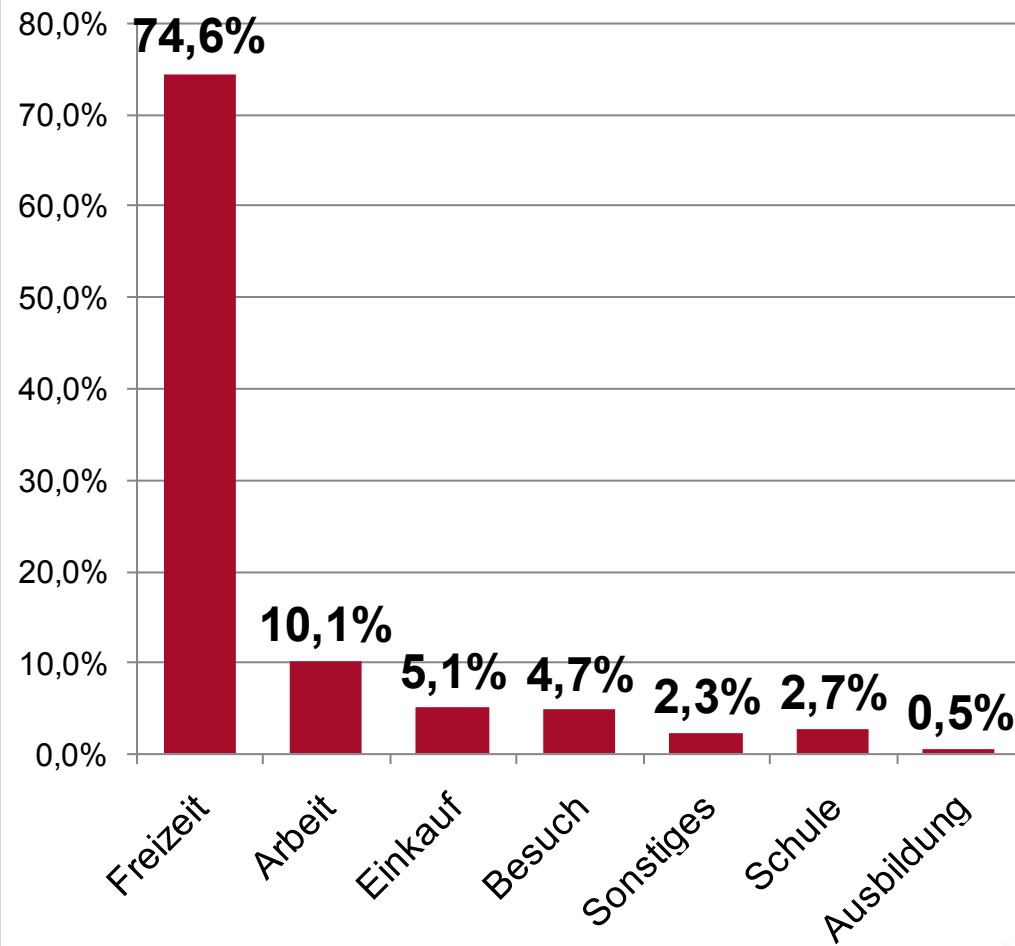
Modul: Radreise/
Übernachtung

Modul: Regio/
Übernachtung

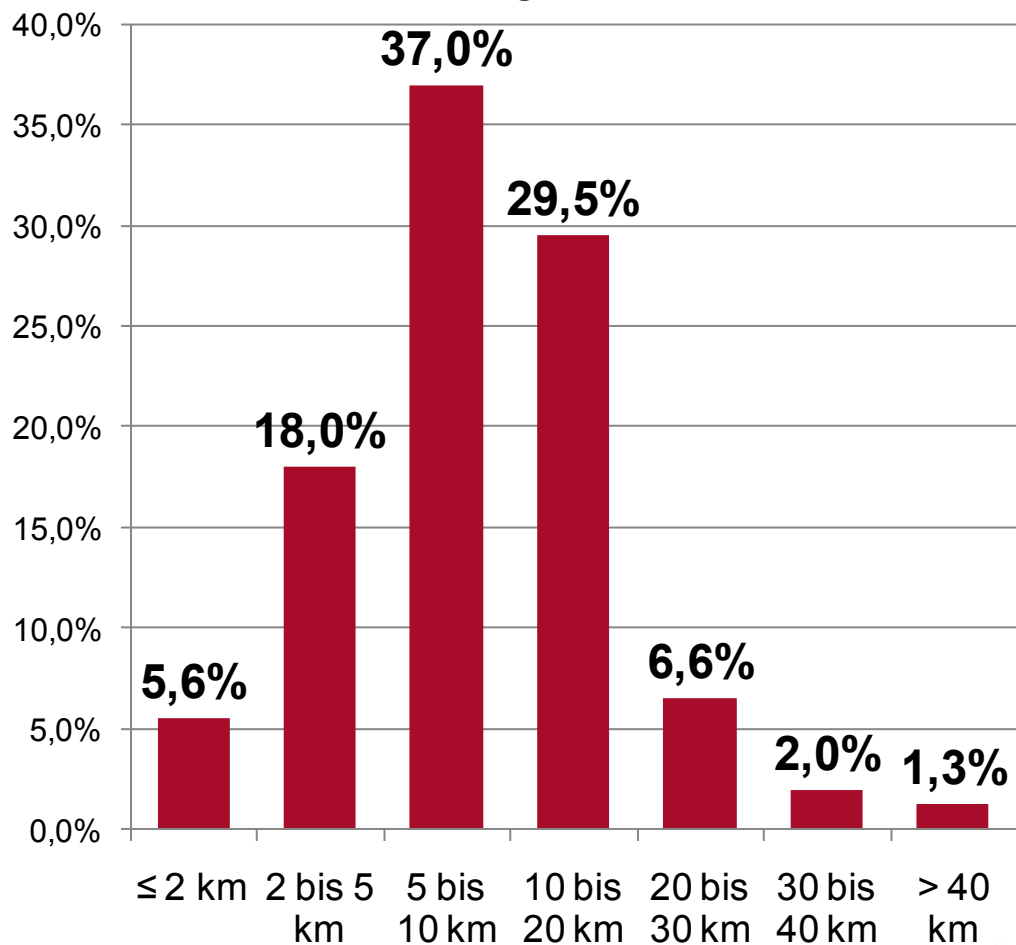
Fahrtzweck Brandenburg 2009/2010



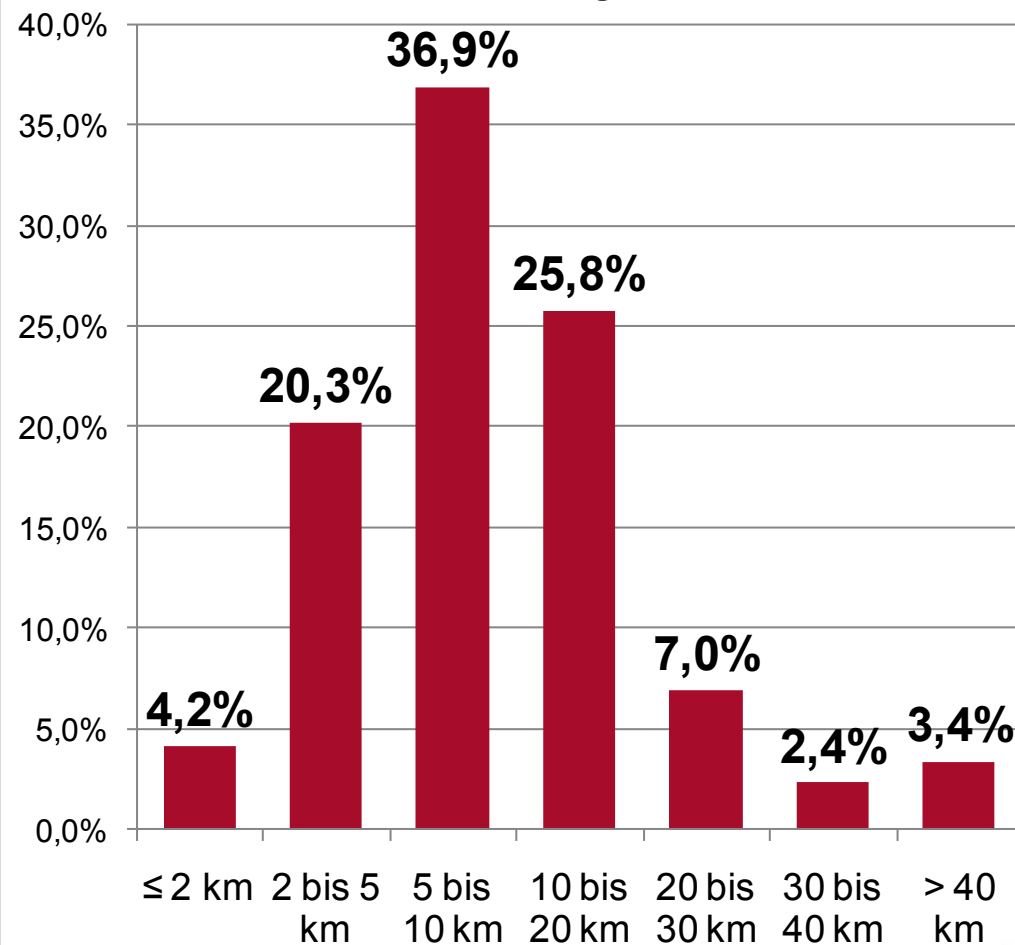
Fahrtzweck Brandenburg 2012



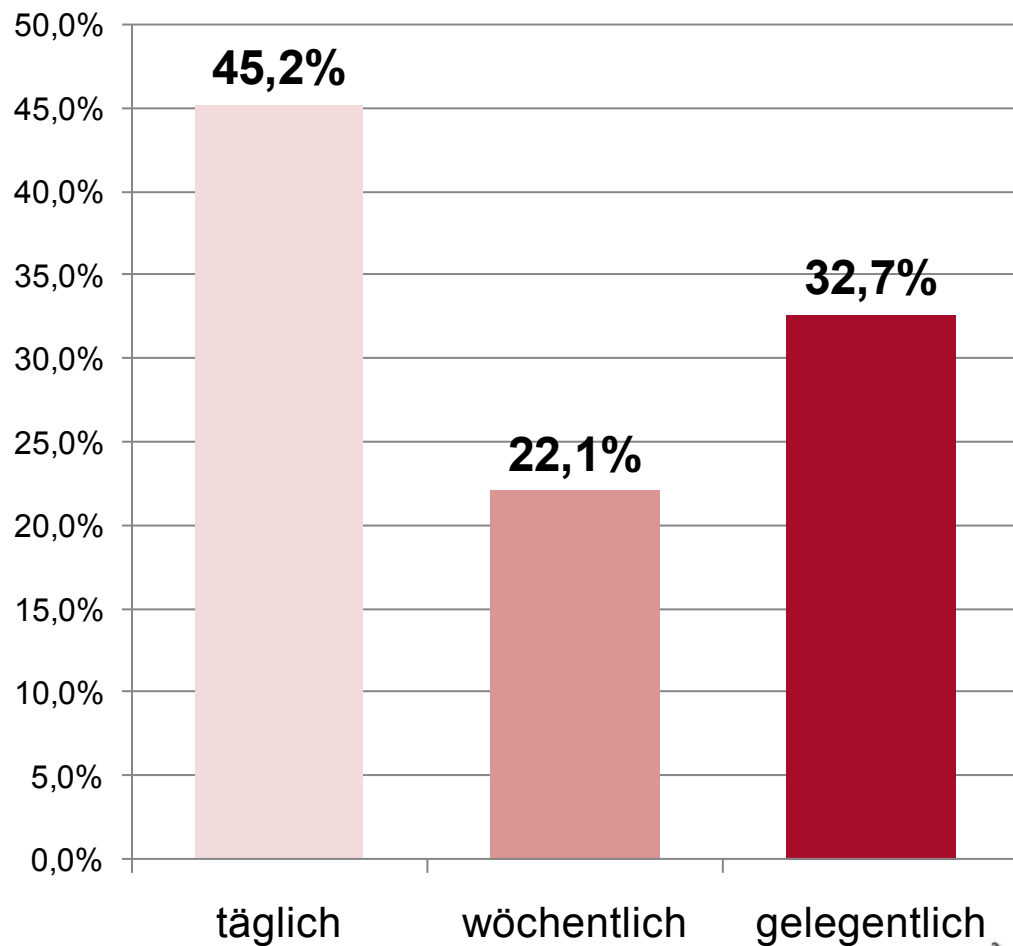
Fahrtweite Brandenburg 2009/2010



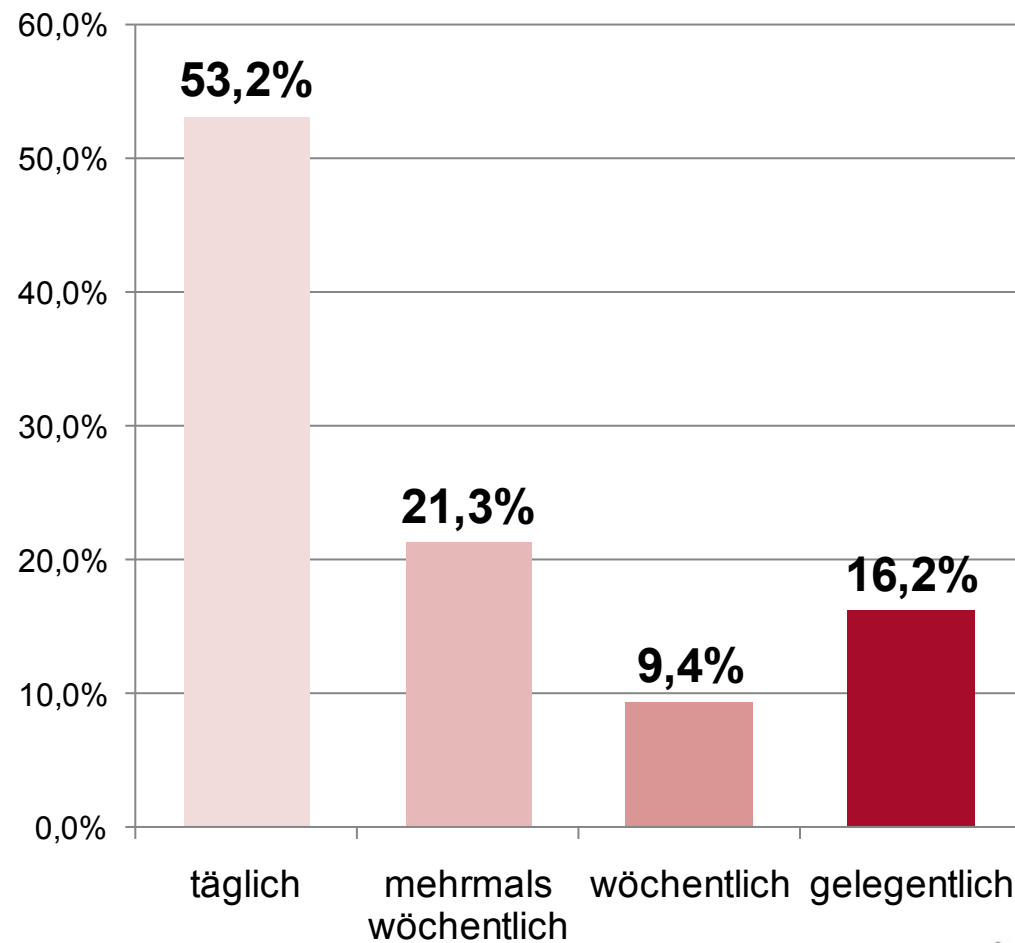
Fahrtweite Brandenburg 2012



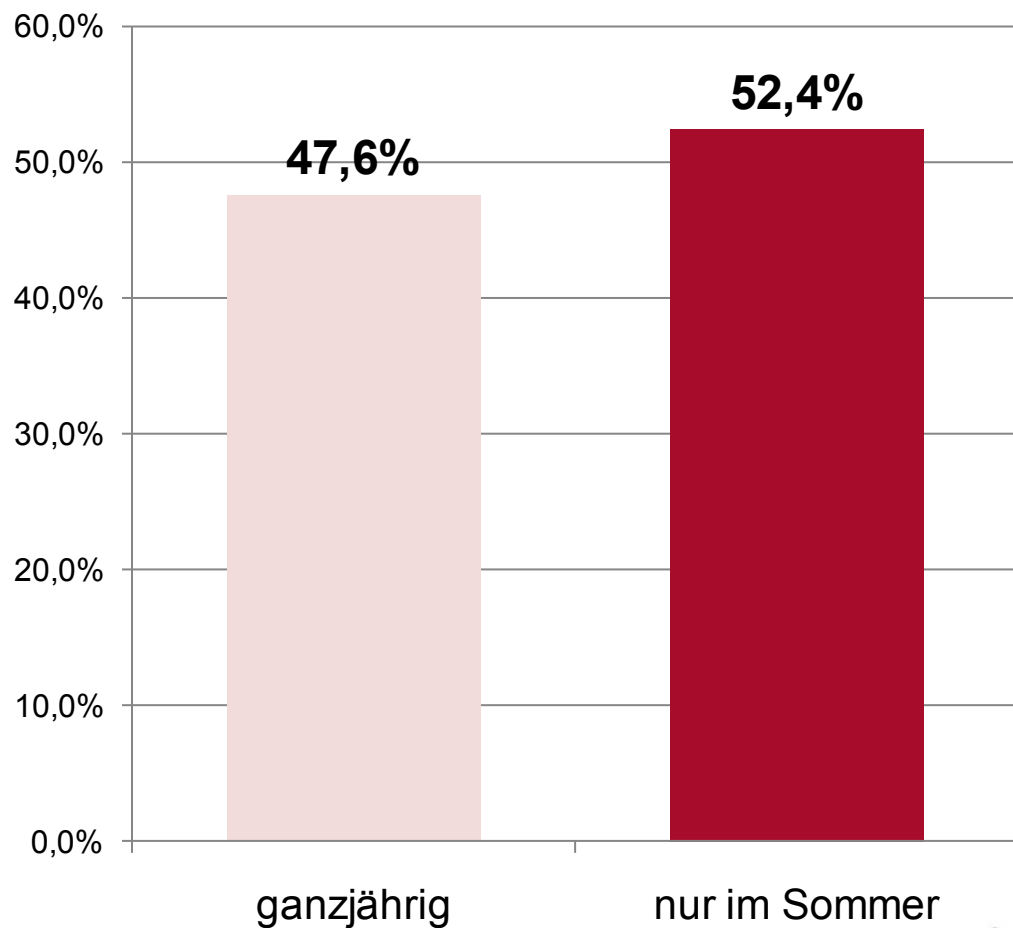
Nutzungshäufigkeit Brandenburg 2009/2010



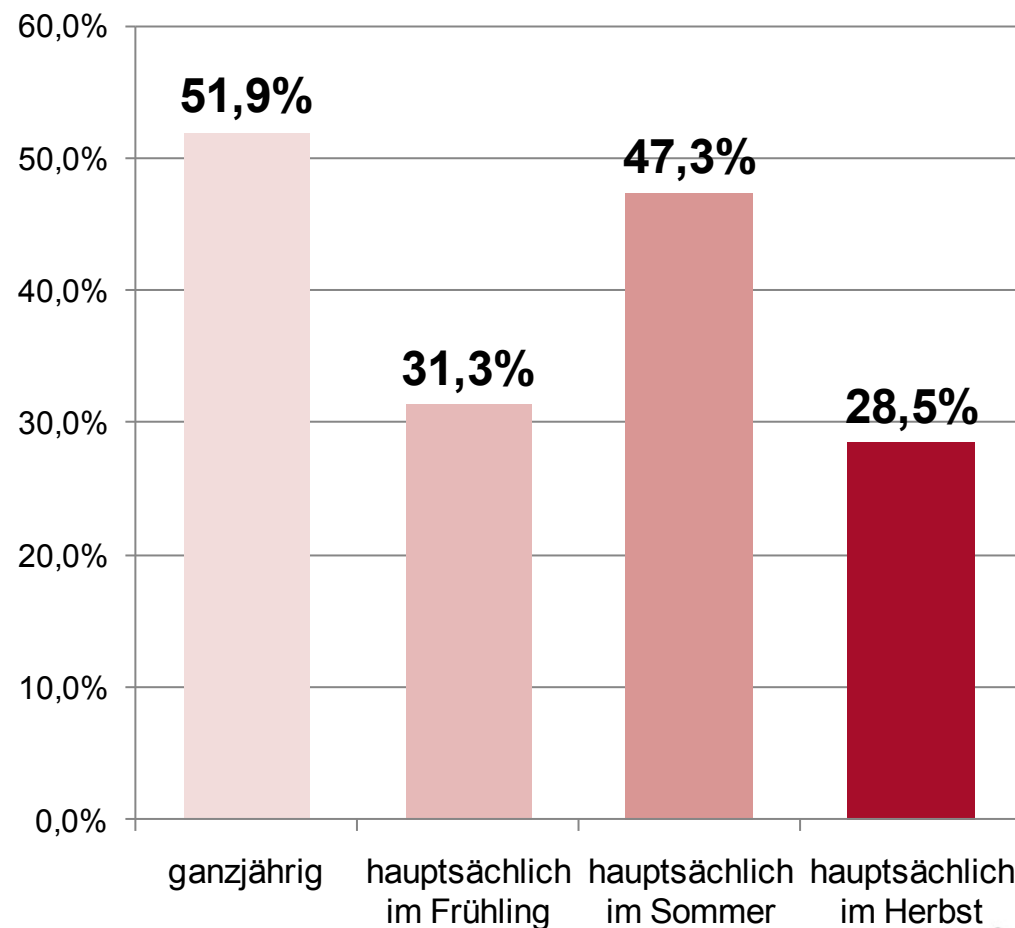
Nutzungshäufigkeit Brandenburg 2012



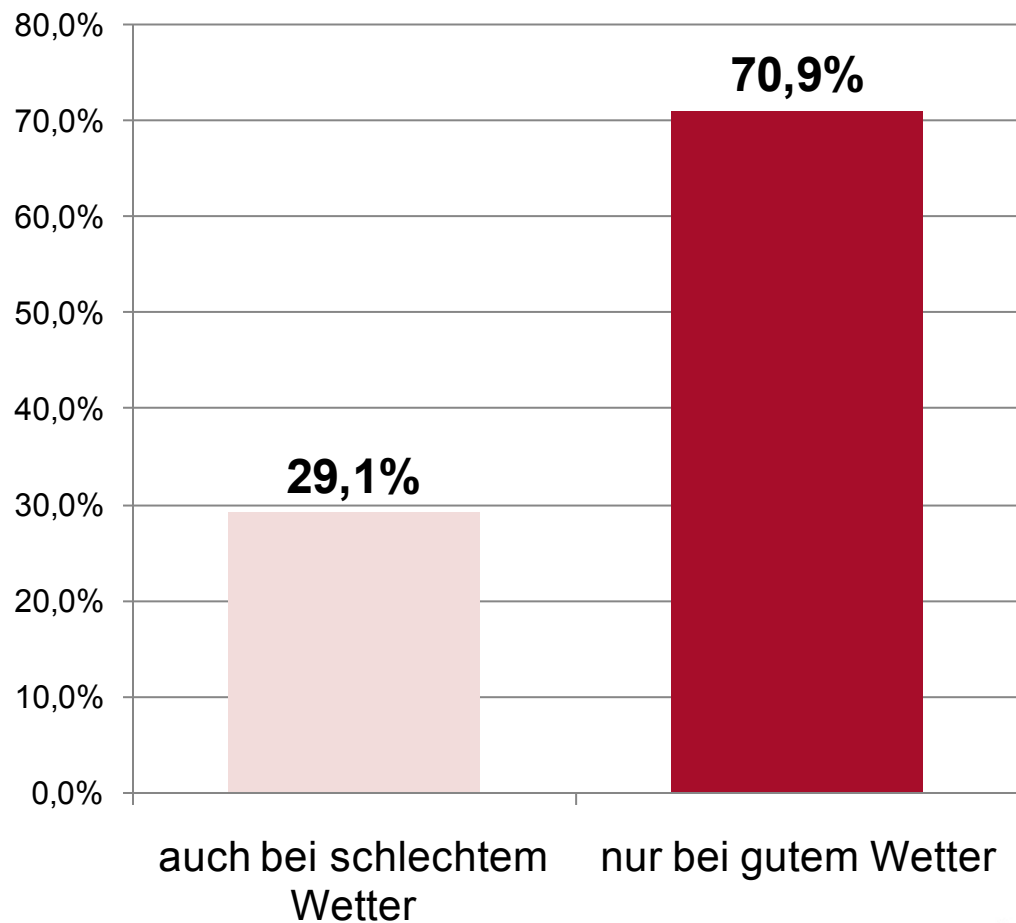
Jahreszeit Brandenburg 2009/2010



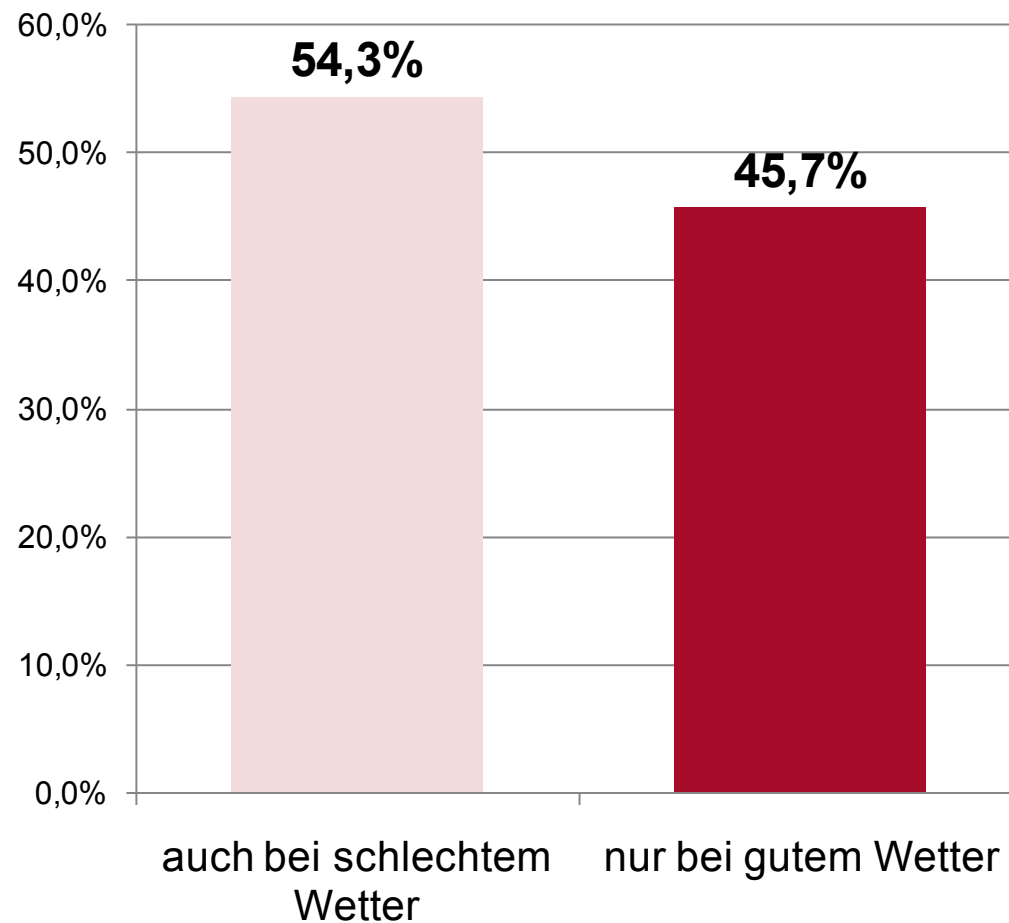
Jahreszeit Brandenburg 2012



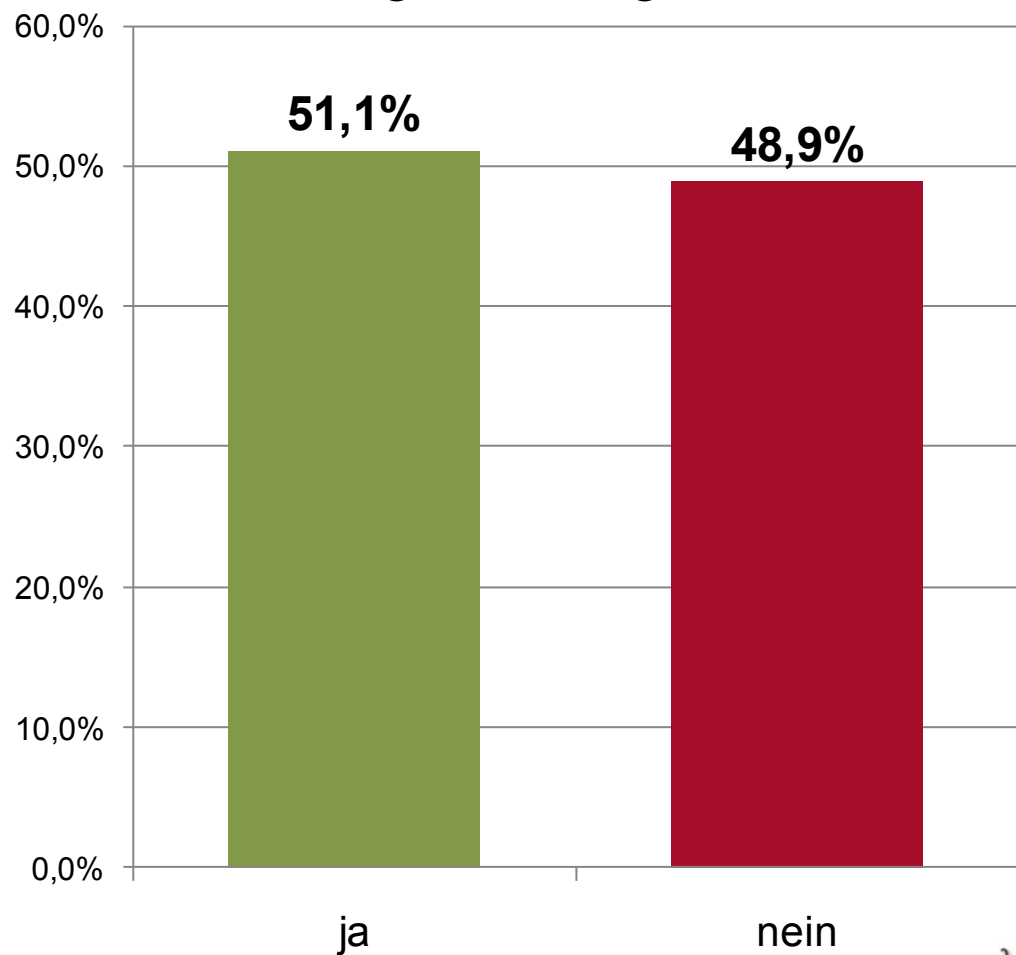
Wetterlage Brandenburg 2009/2010



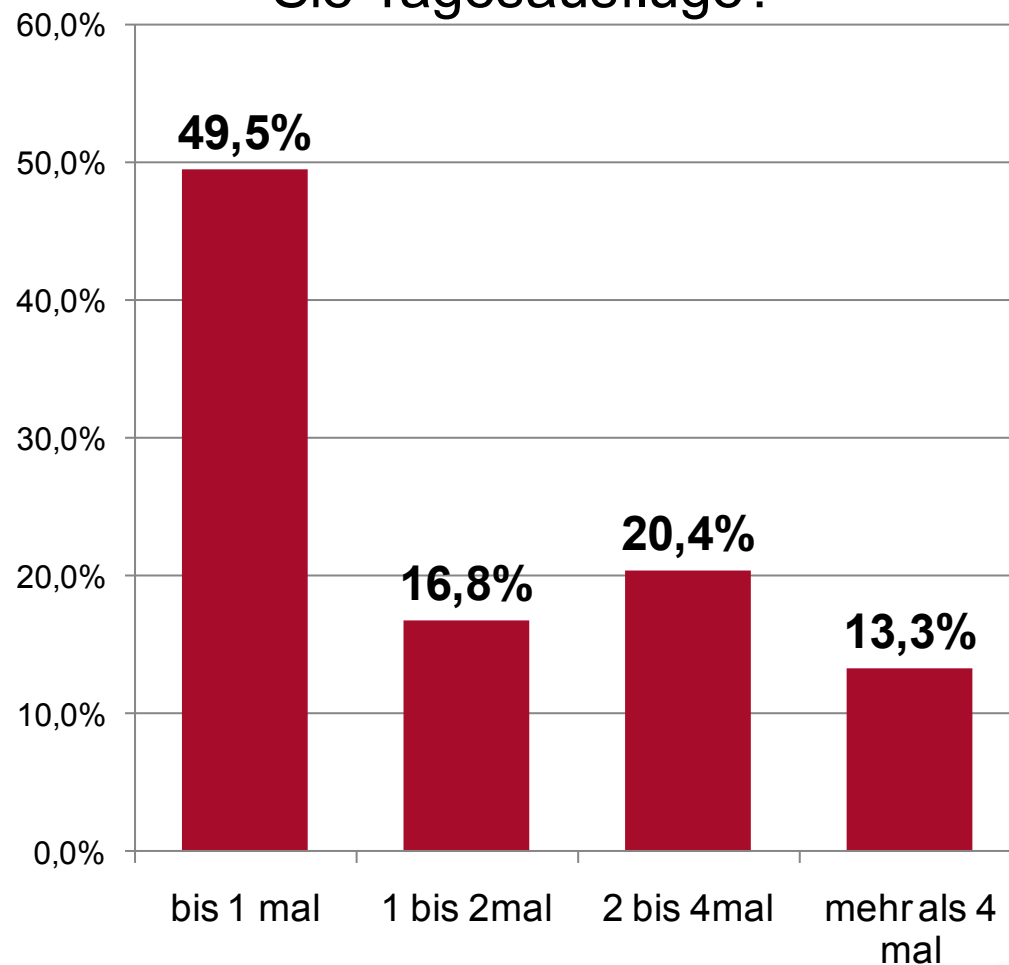
Wetterlage Brandenburg 2012



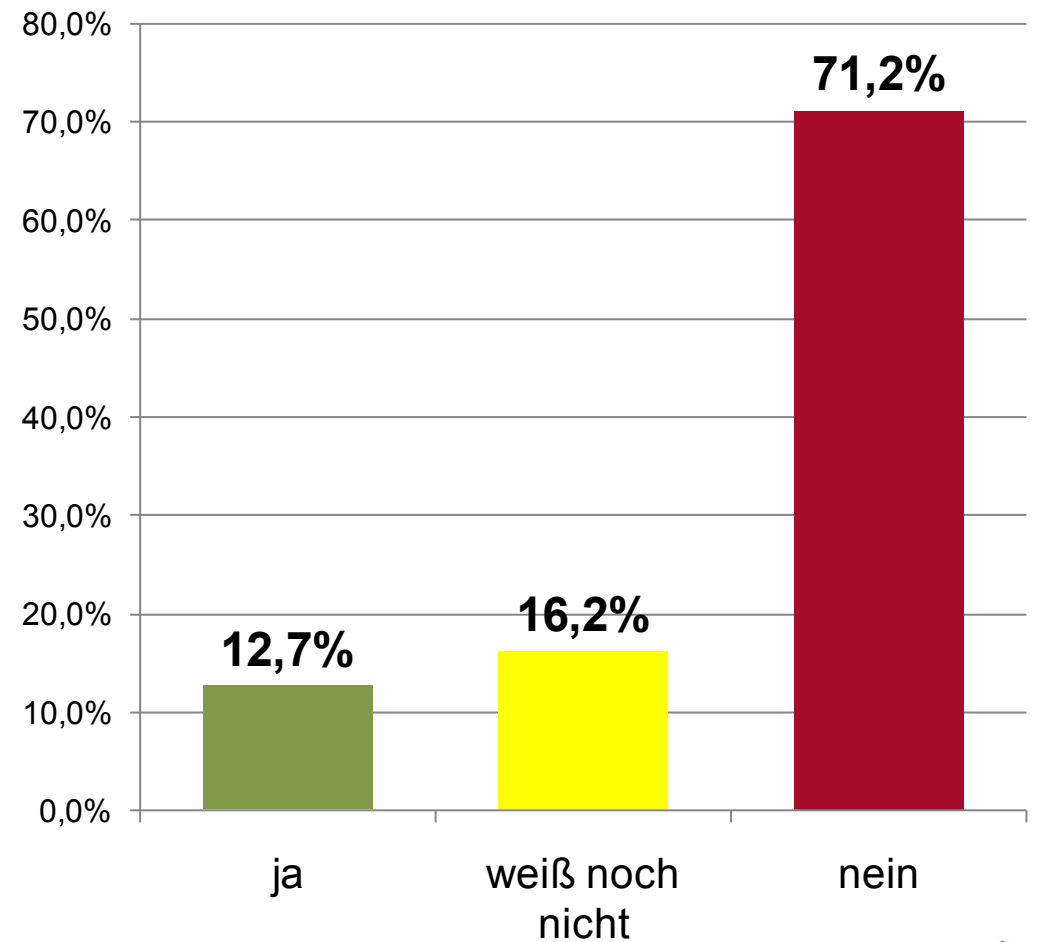
Unternehmen Sie auch Tagesausflüge?



Wie oft im Monat unternehmen Sie Tagesausflüge?



Planen Sie im nächsten Jahr einen Radurlaub?



Bei den Befragungen an den Radwegen wurden je nach Motivation des Radfahrers verschiedene Fragen gestellt (Kombination der „Befragungsmodule“)

Modul: Allgemeine Informationen

Modul: Informationen zu den Radwegen

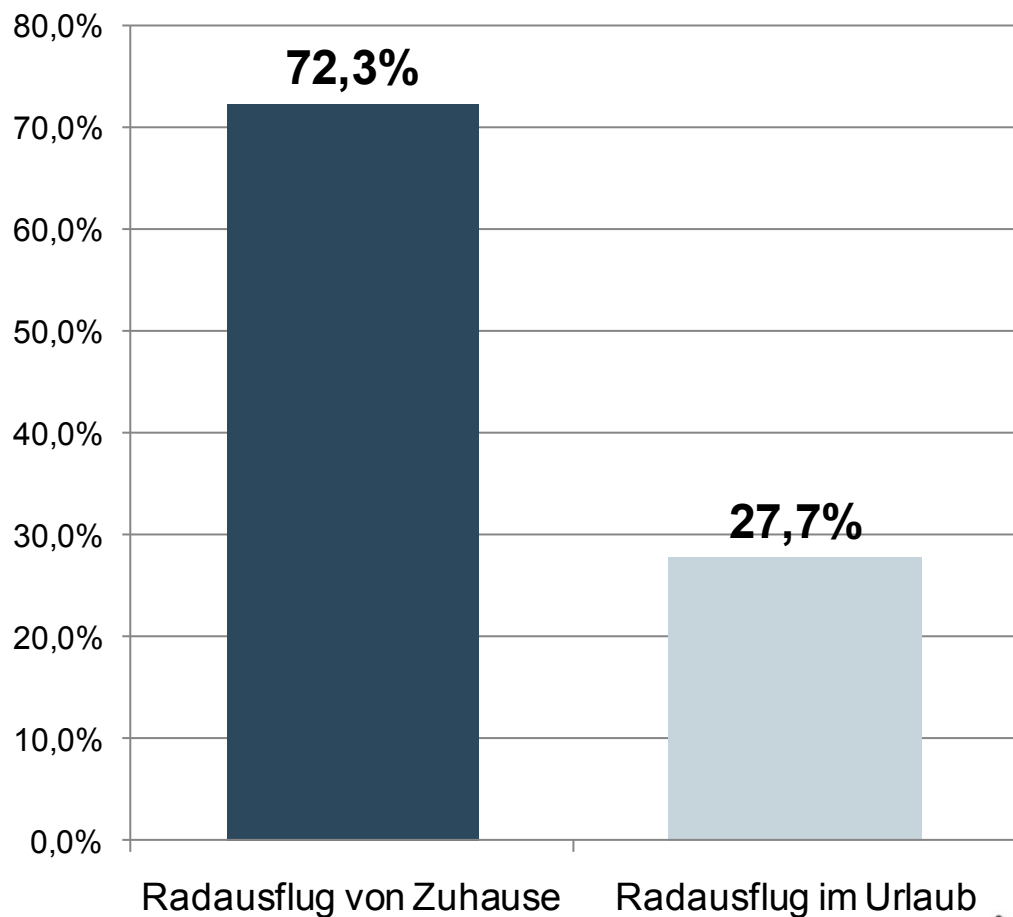
Modul:
Alltagsradverkehr

Modul:
Tagestourismus

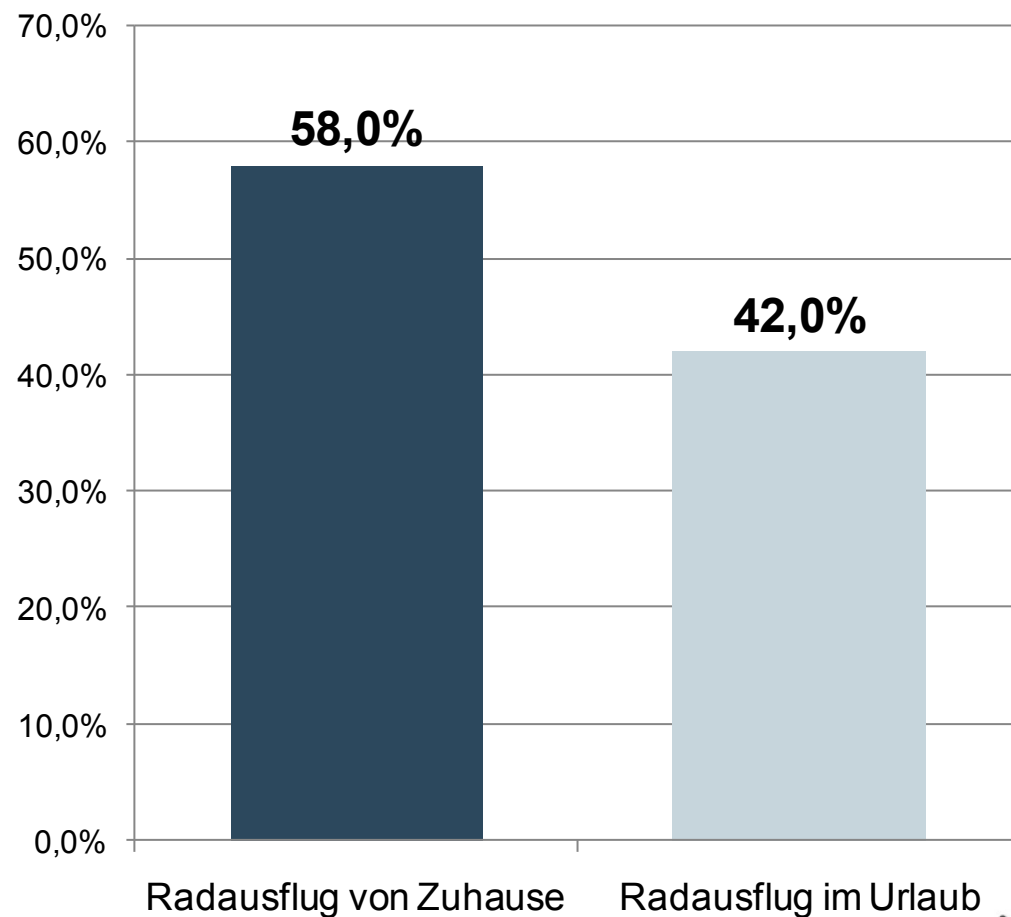
Modul: Radreise/
Übernachtung

Modul: Regio/
Übernachtung

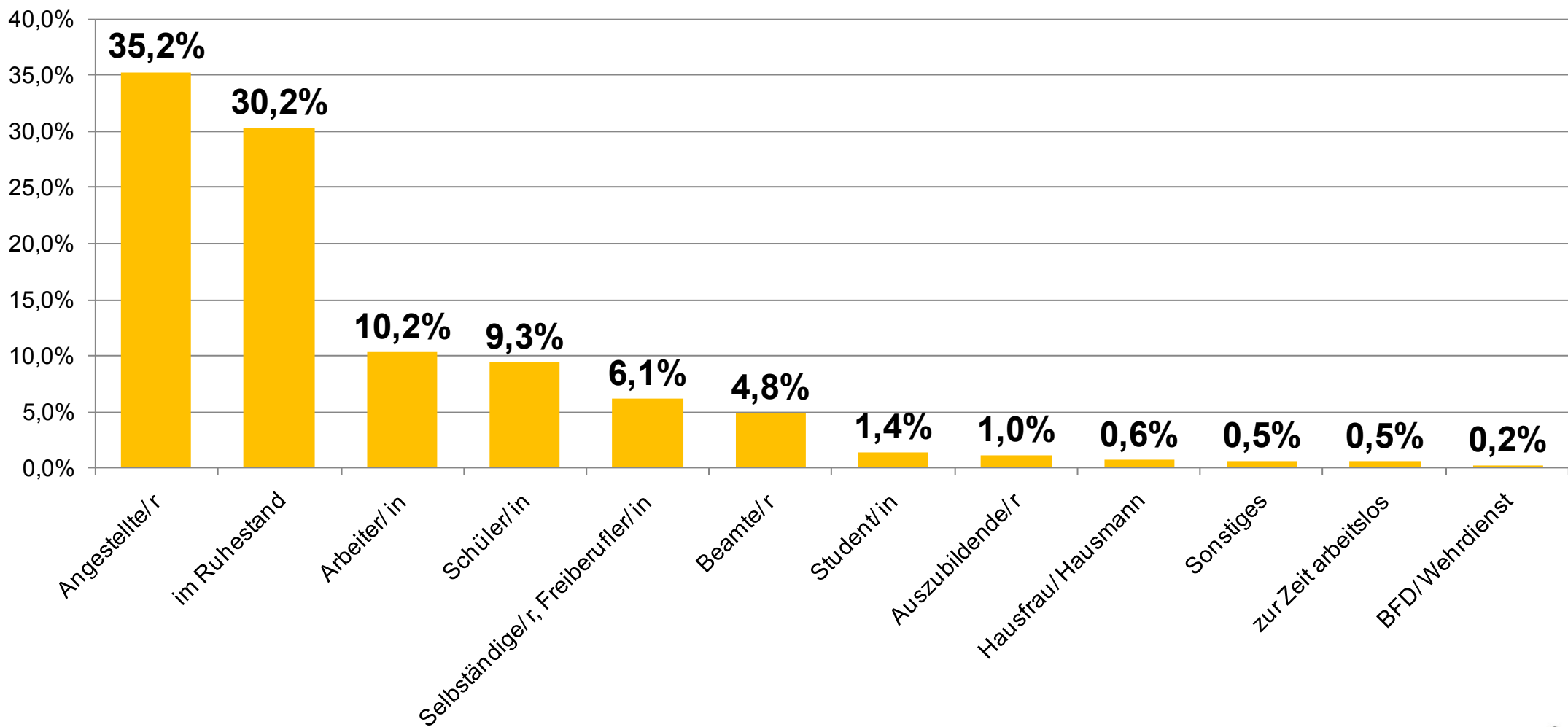
Tagestouristen Brandenburg 2009/2010



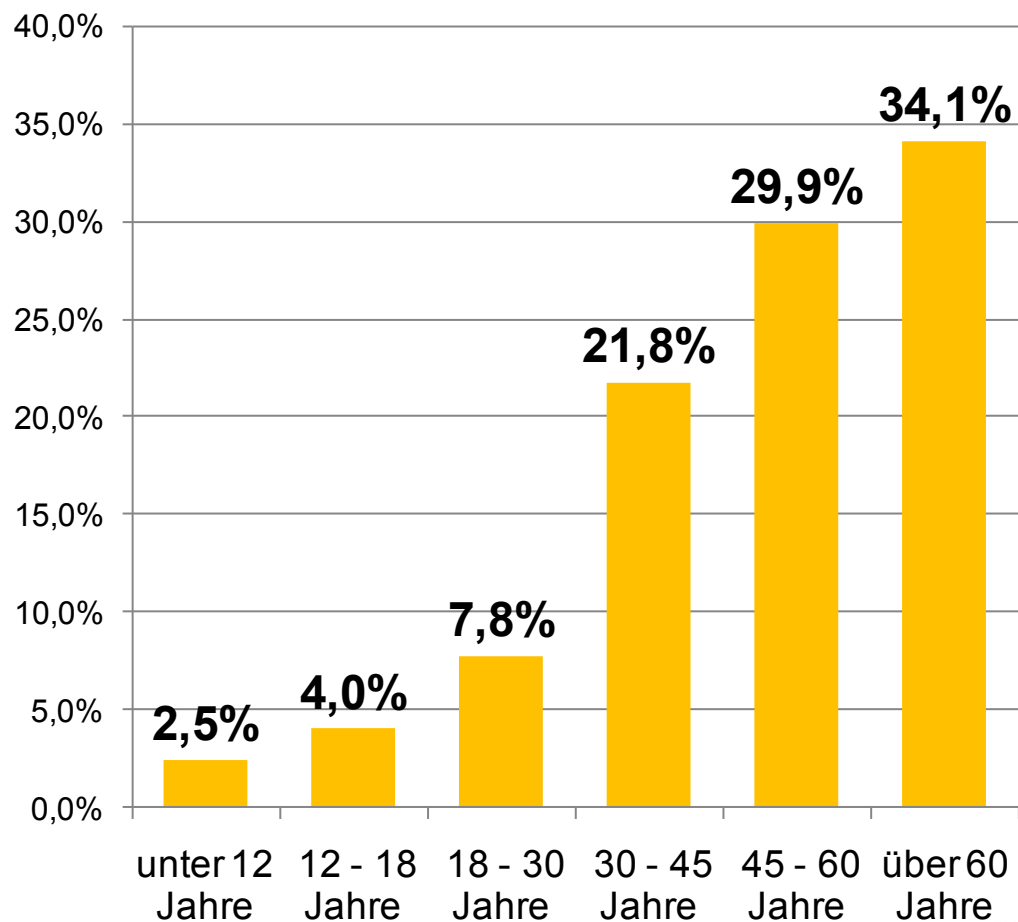
Tagestouristen Brandenburg 2012



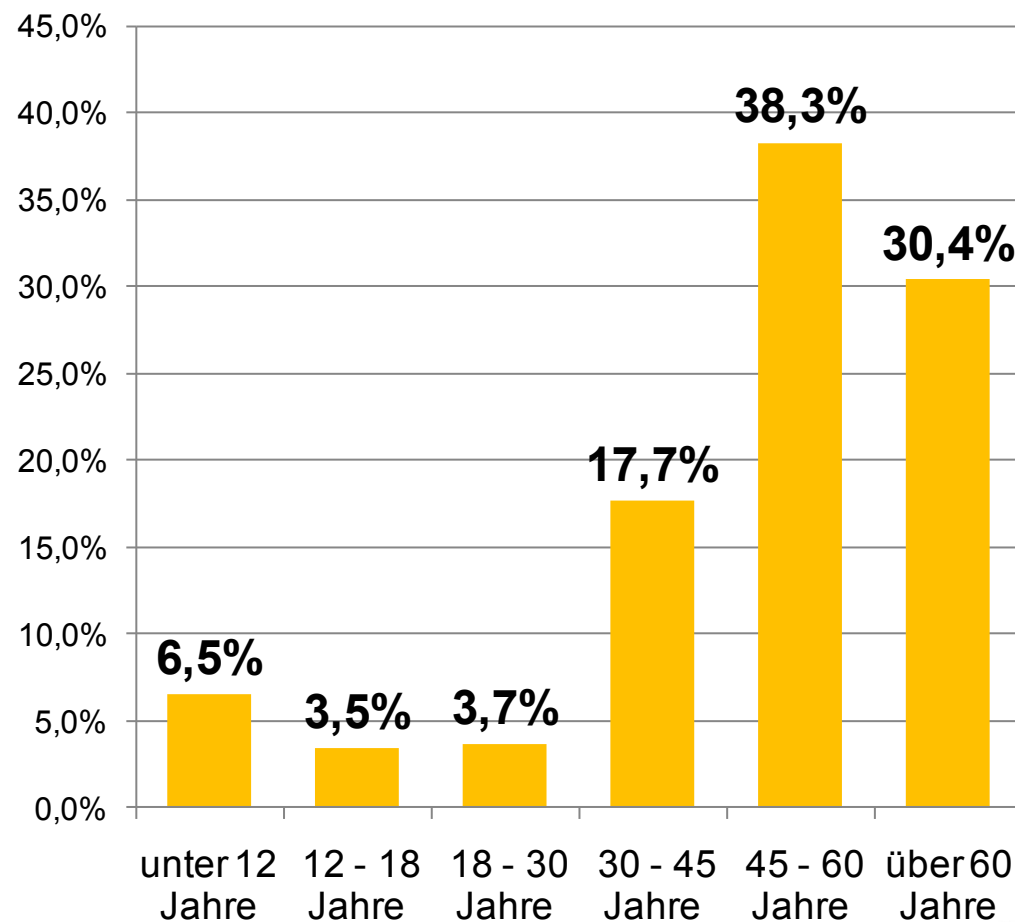
Berufsgruppen der Tagestouristen für Brandenburg 2012



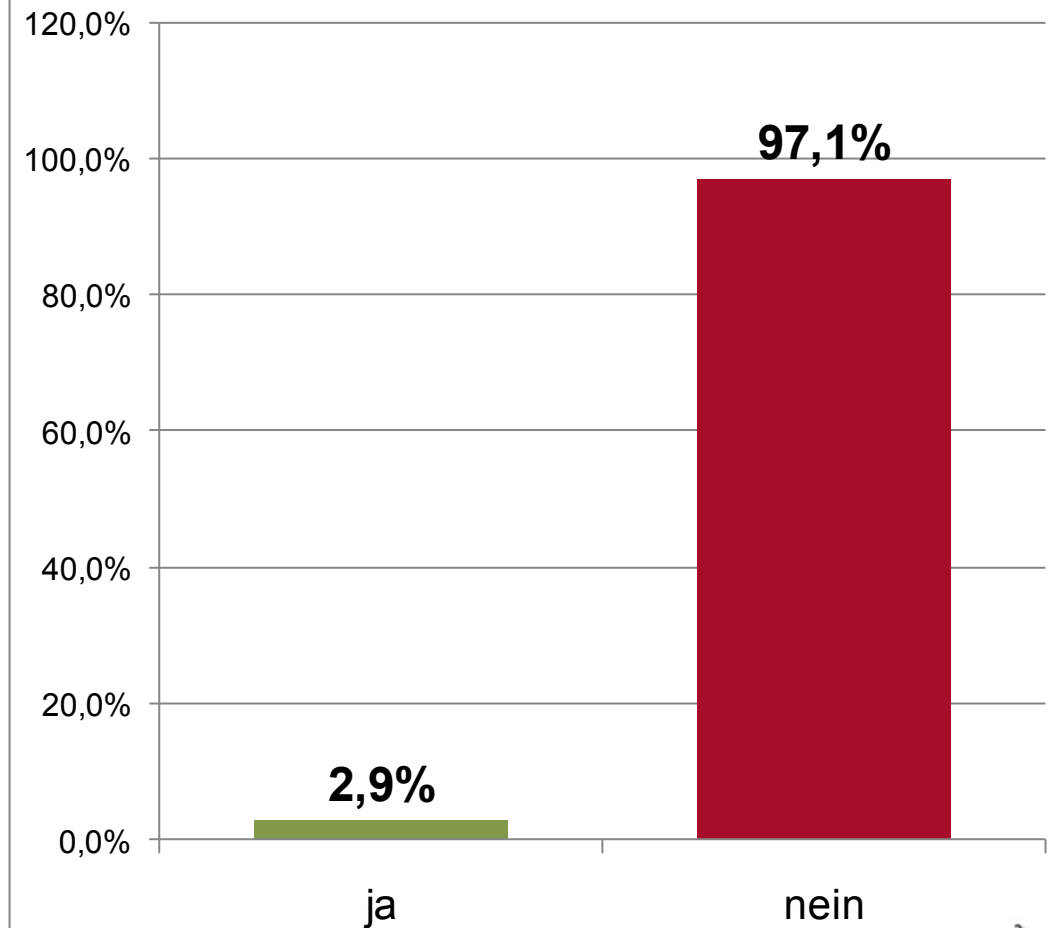
Altersstruktur der Tagestouristen Brandenburg 2009/2010



Altersstruktur der Tagestouristen Brandenburg 2012

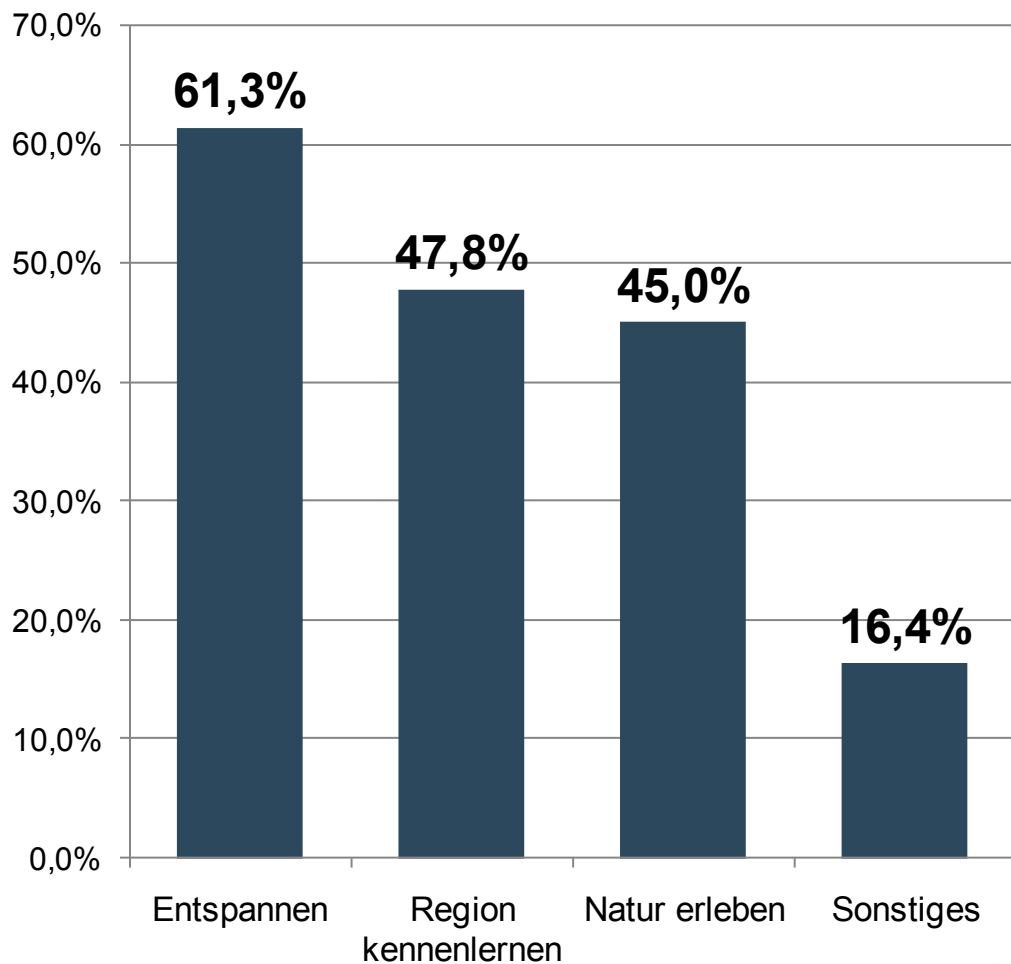


Benutzen Sie ein Pedelec oder Elektrorad?

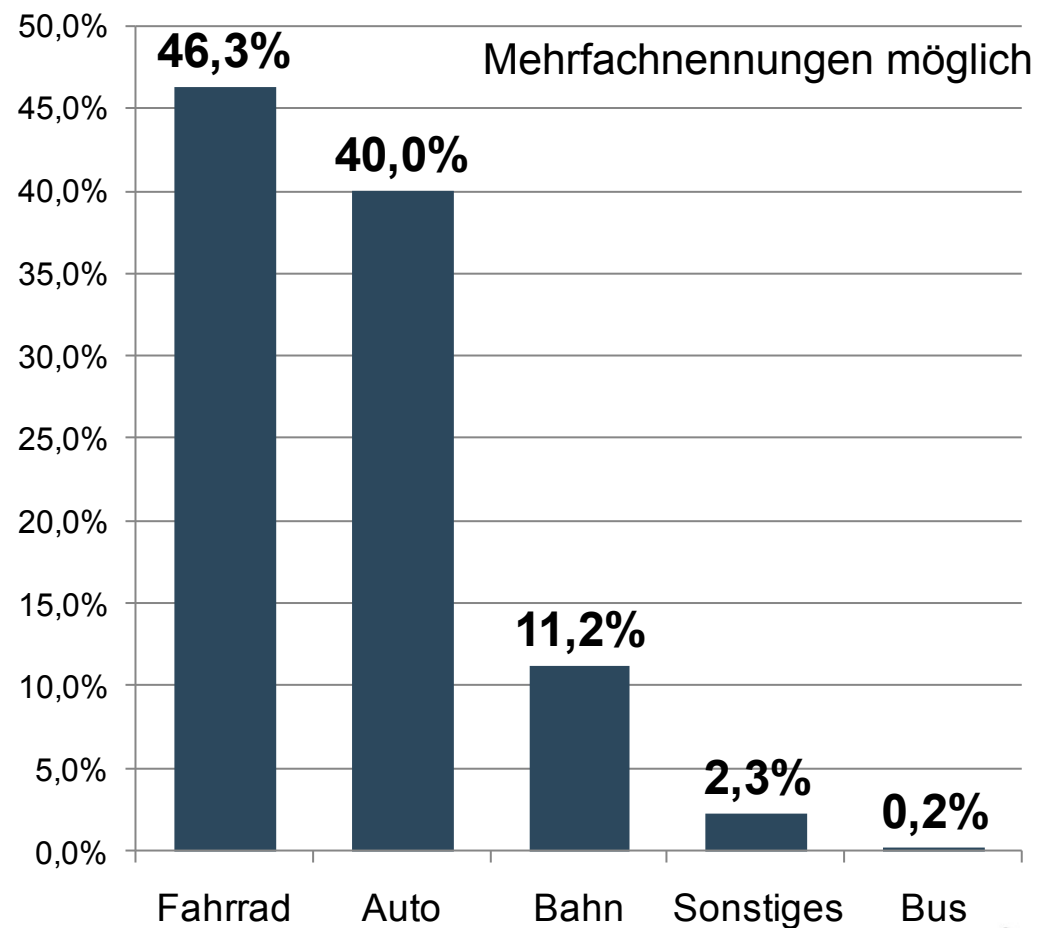


entspricht ca. 190 Nutzer

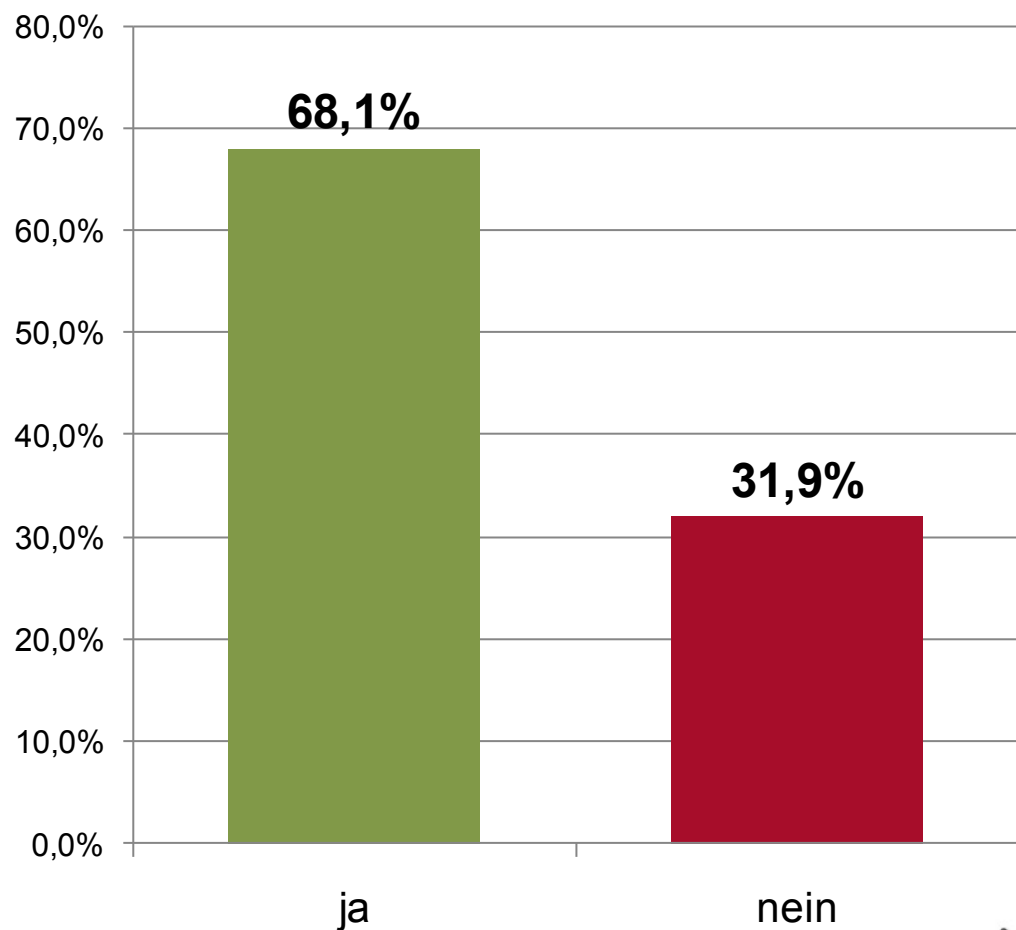
Was war der Anlass Ihrer Tour?



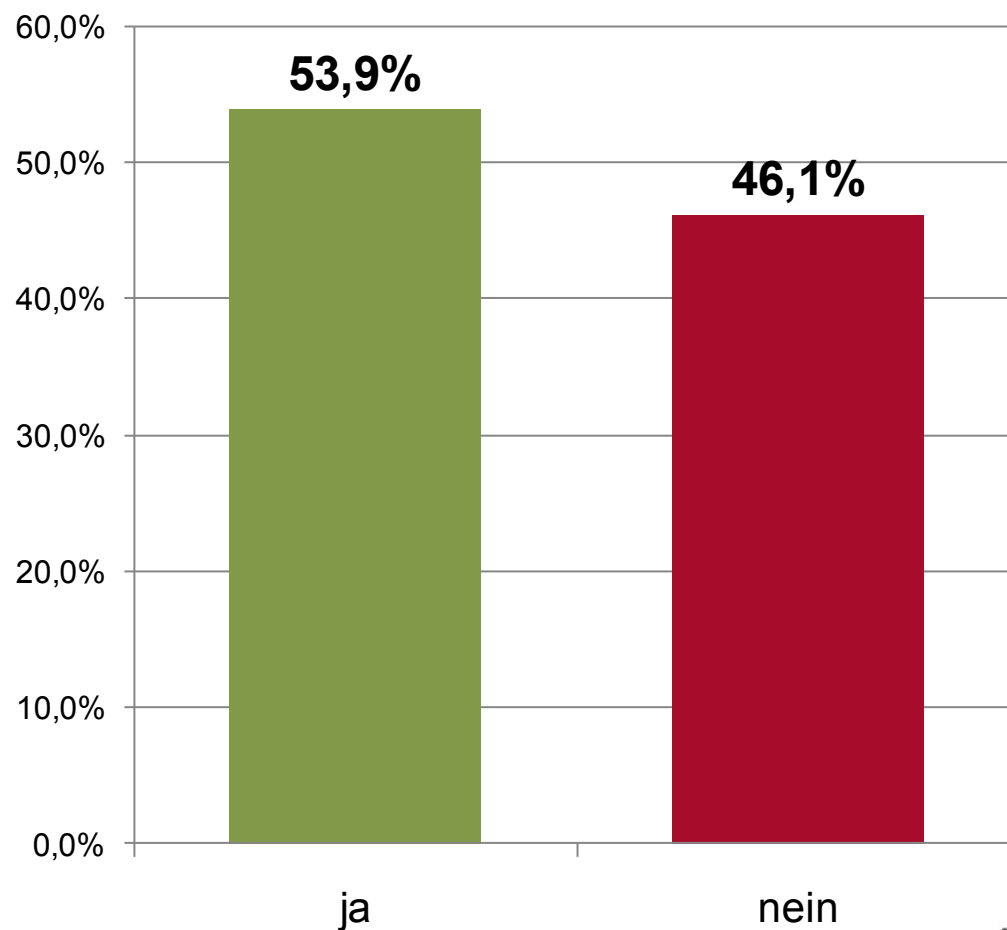
Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie angereist?

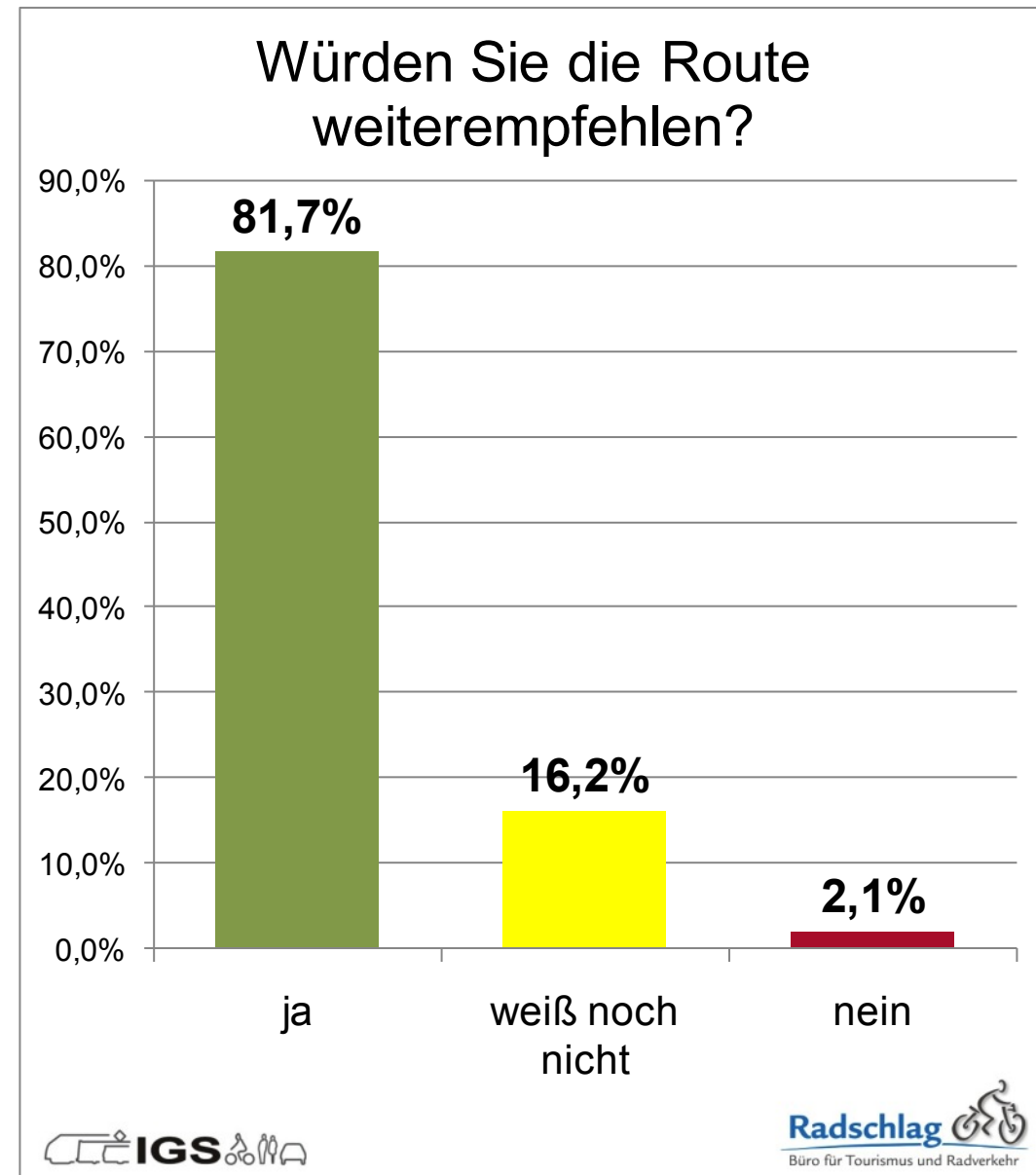


Folgen Sie einer Radroute? Brandenburg 2009/2010

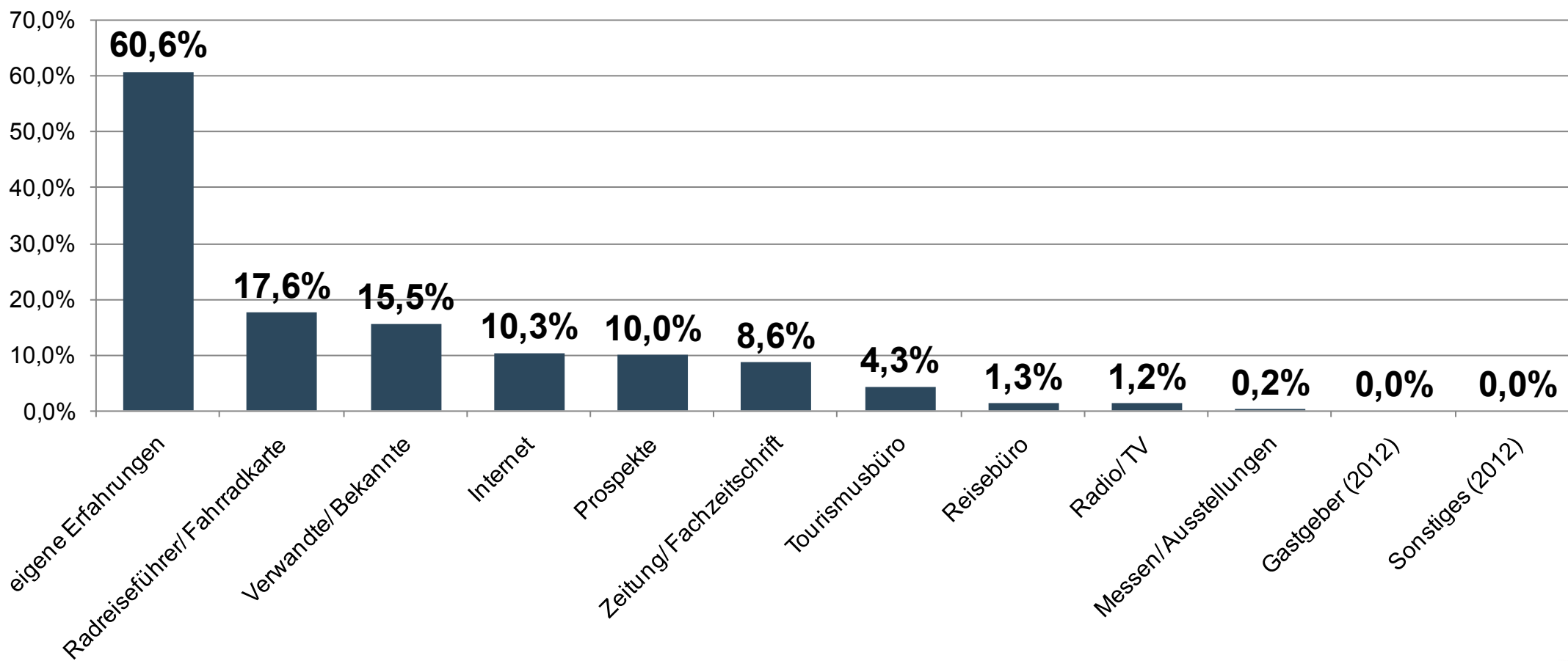


Folgen Sie einer Radroute? Brandenburg 2012

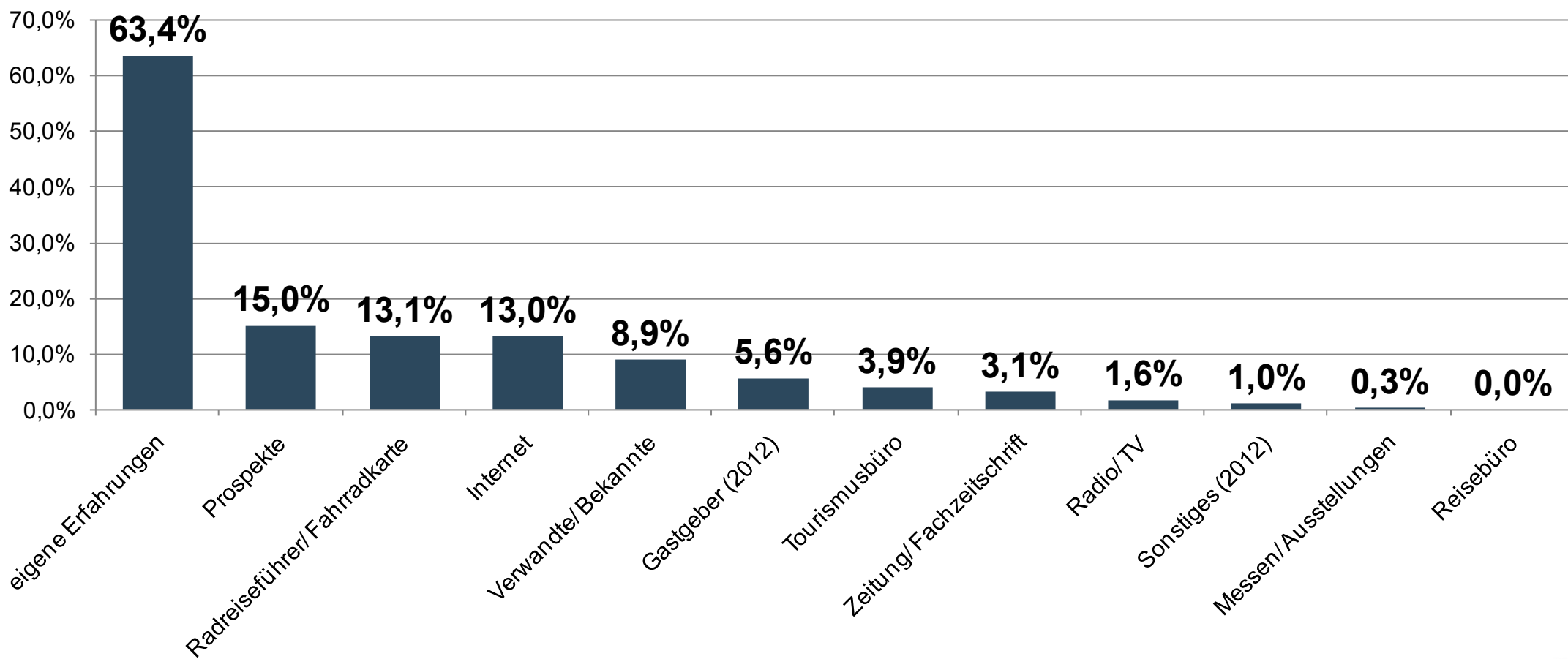




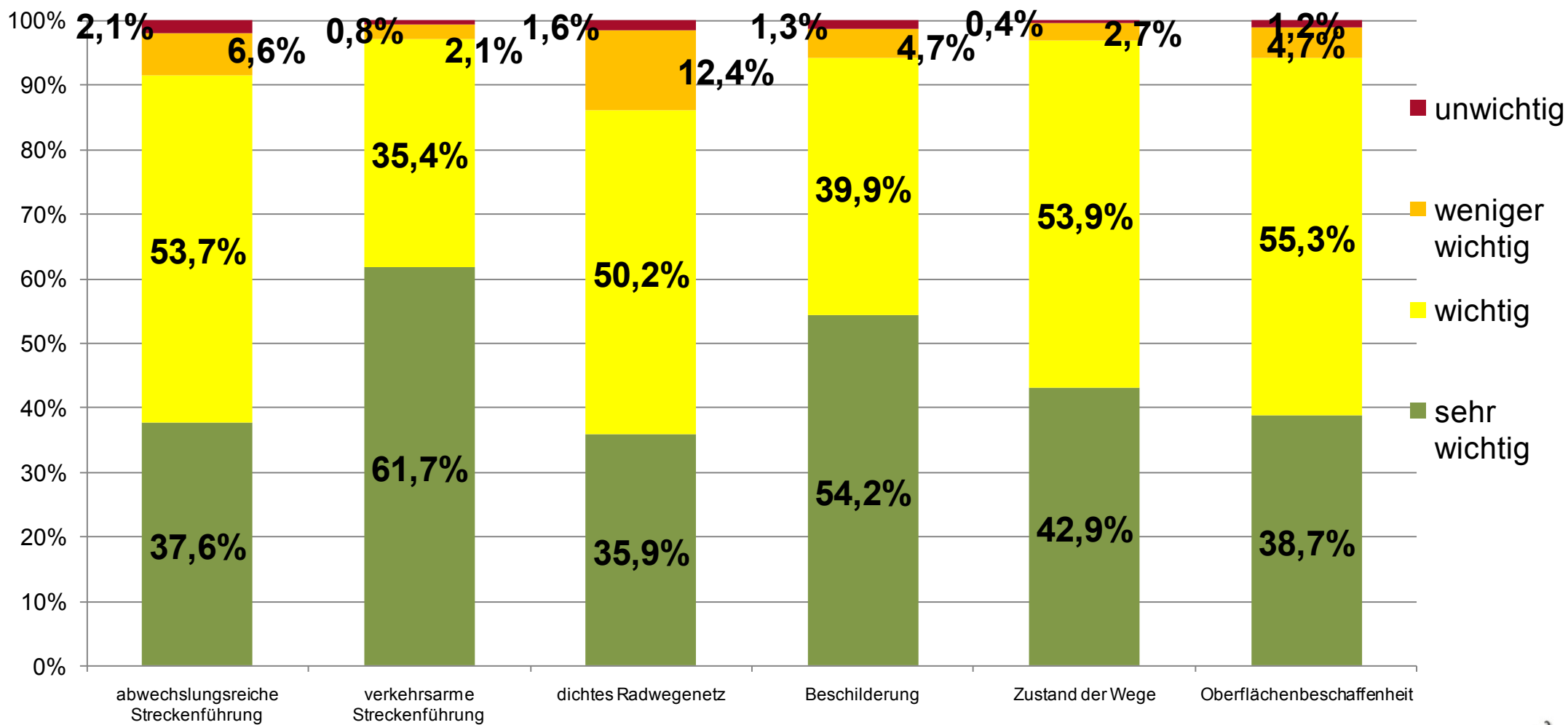
Wie sind Sie auf die Radtour aufmerksam geworden? Brandenburg 2009/2010



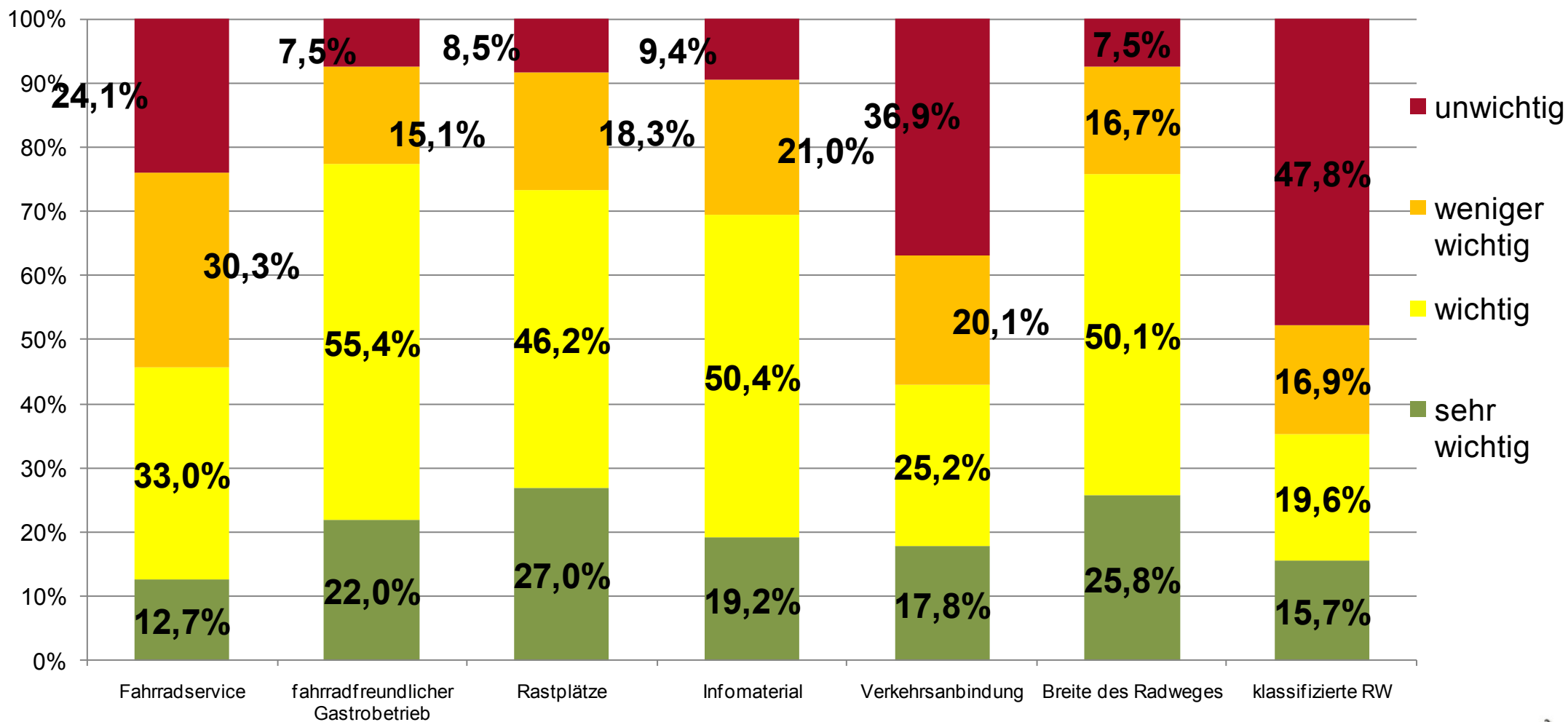
Wie sind Sie auf die Radtour aufmerksam geworden? Brandenburg 2012



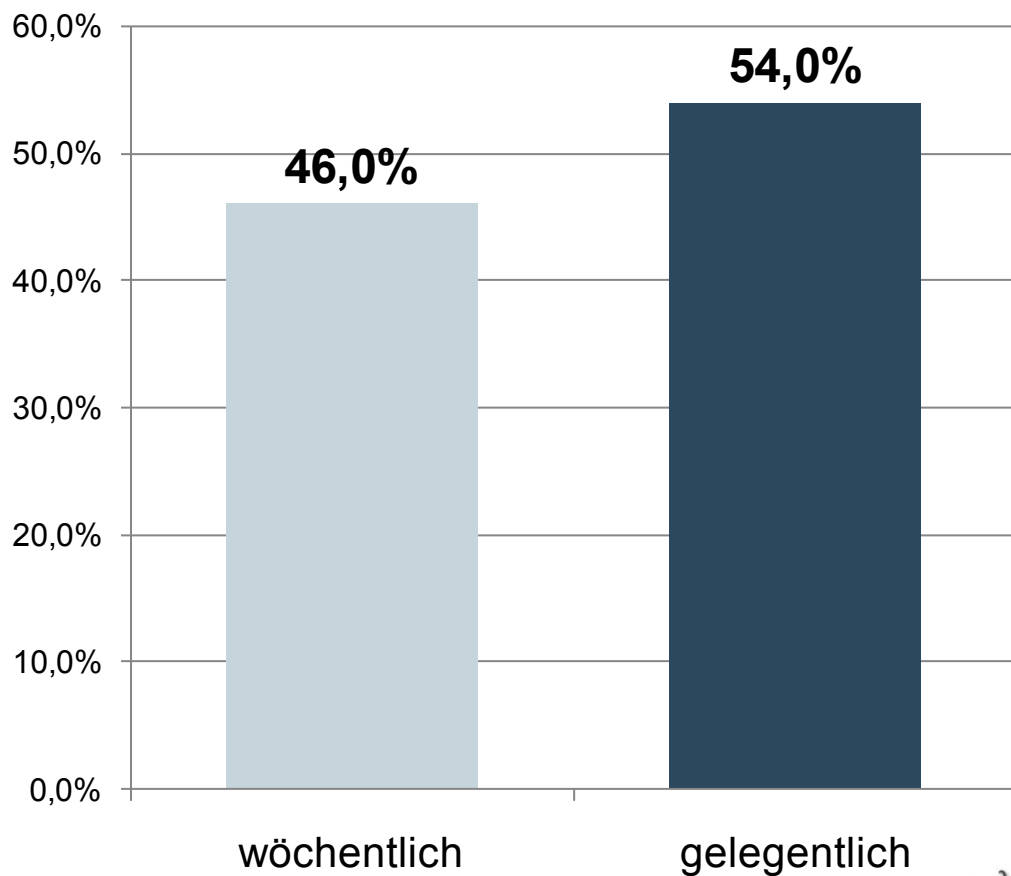
Wie wichtig sind Ihnen diese Aspekte bei einem Radausflug?



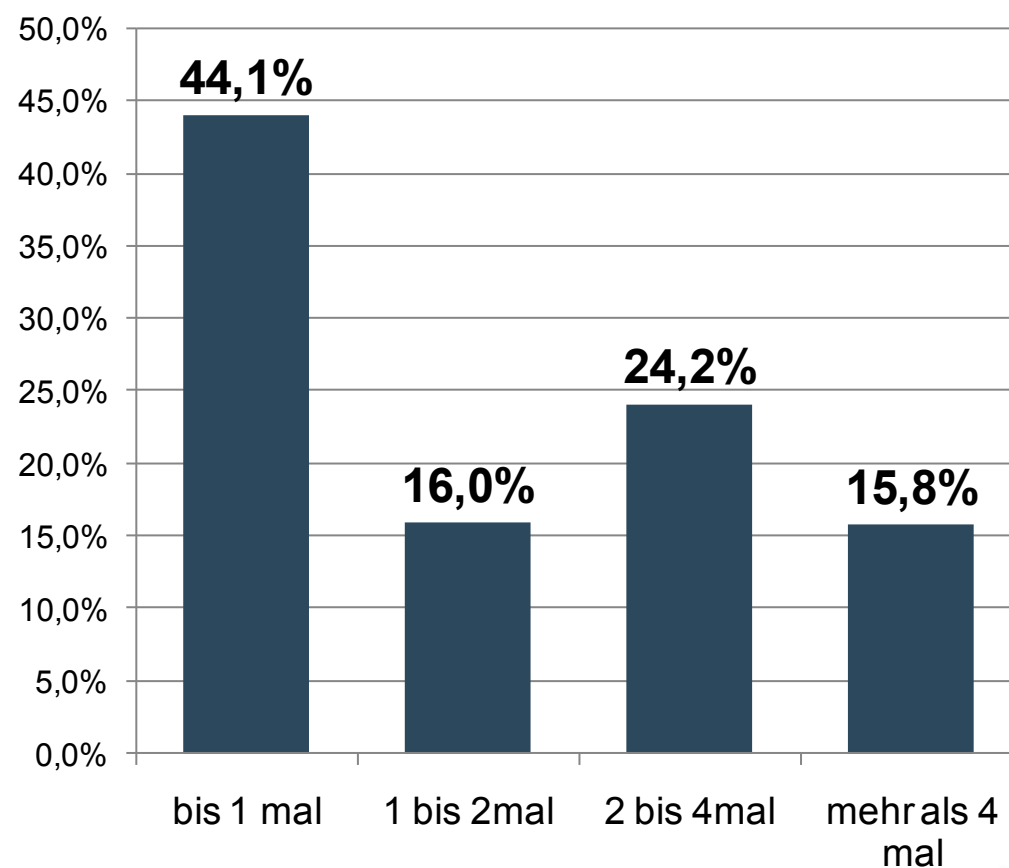
Wie wichtig sind Ihnen diese Aspekte bei einem Radausflug?



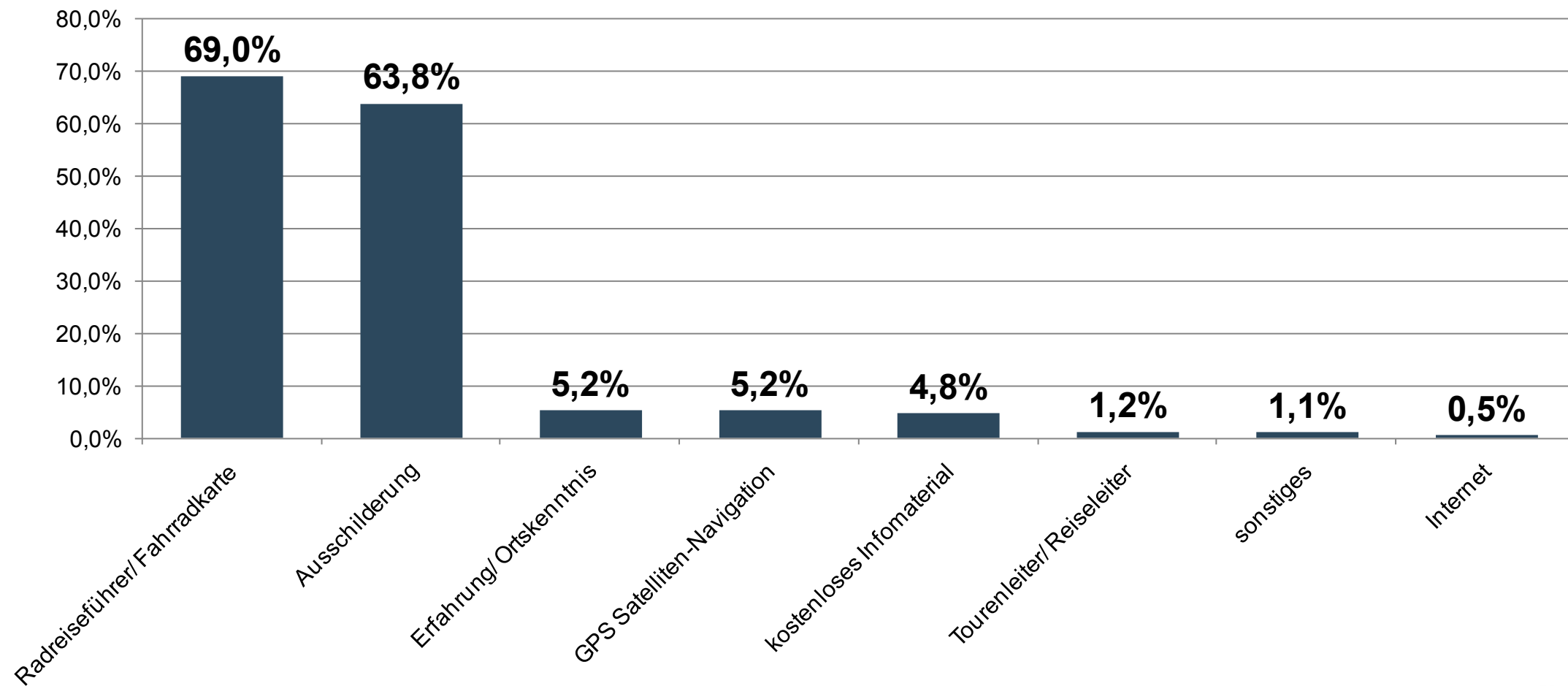
Wie oft unternehmen Sie Tagestouren mit dem Rad? Brandenburg 2009/2010



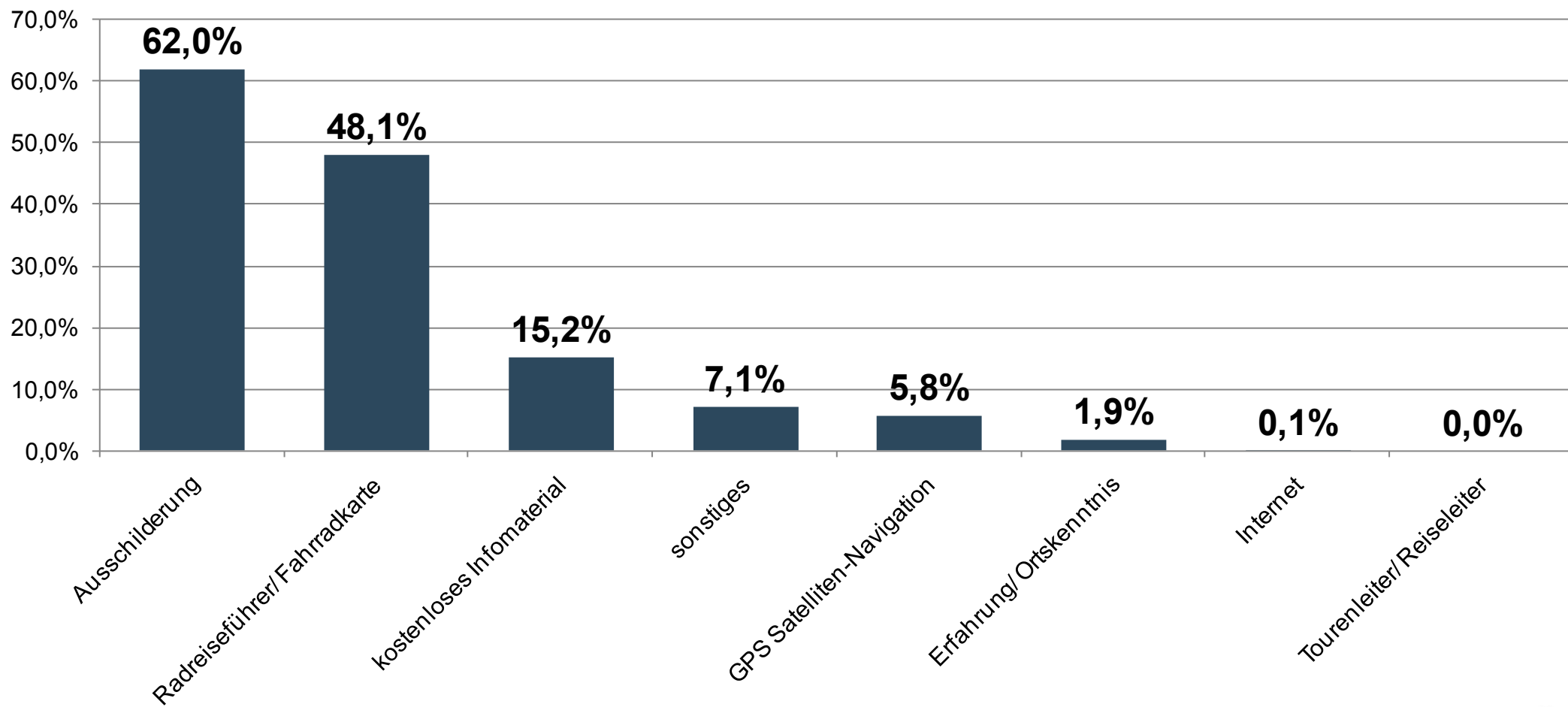
Wie oft pro Monat unternehmen Sie Tagestouren? Brandenburg 2012



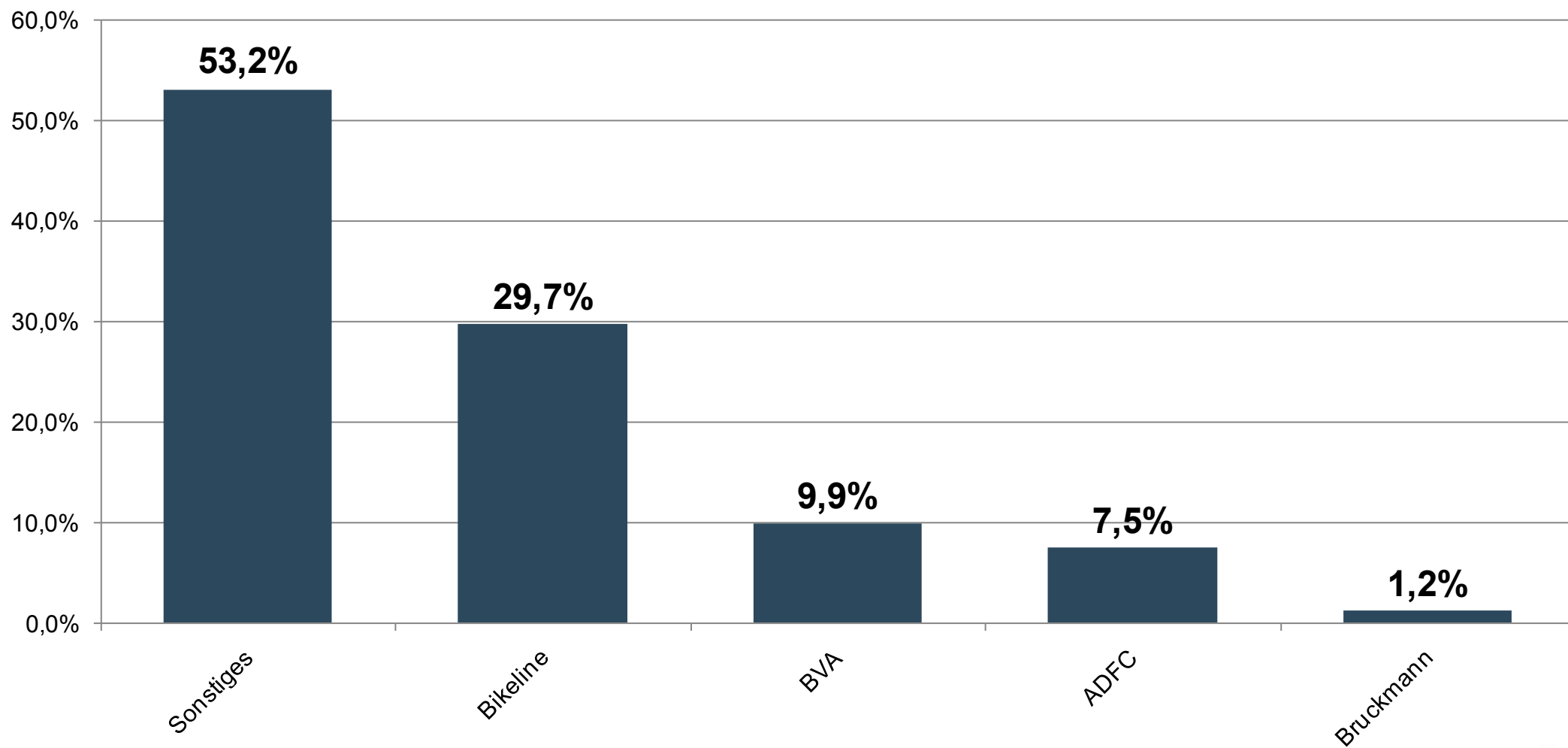
Welches Hilfsmittel nutzen Sie zu Ihrer Orientierung überwiegend? Brandenburg 2009/2010



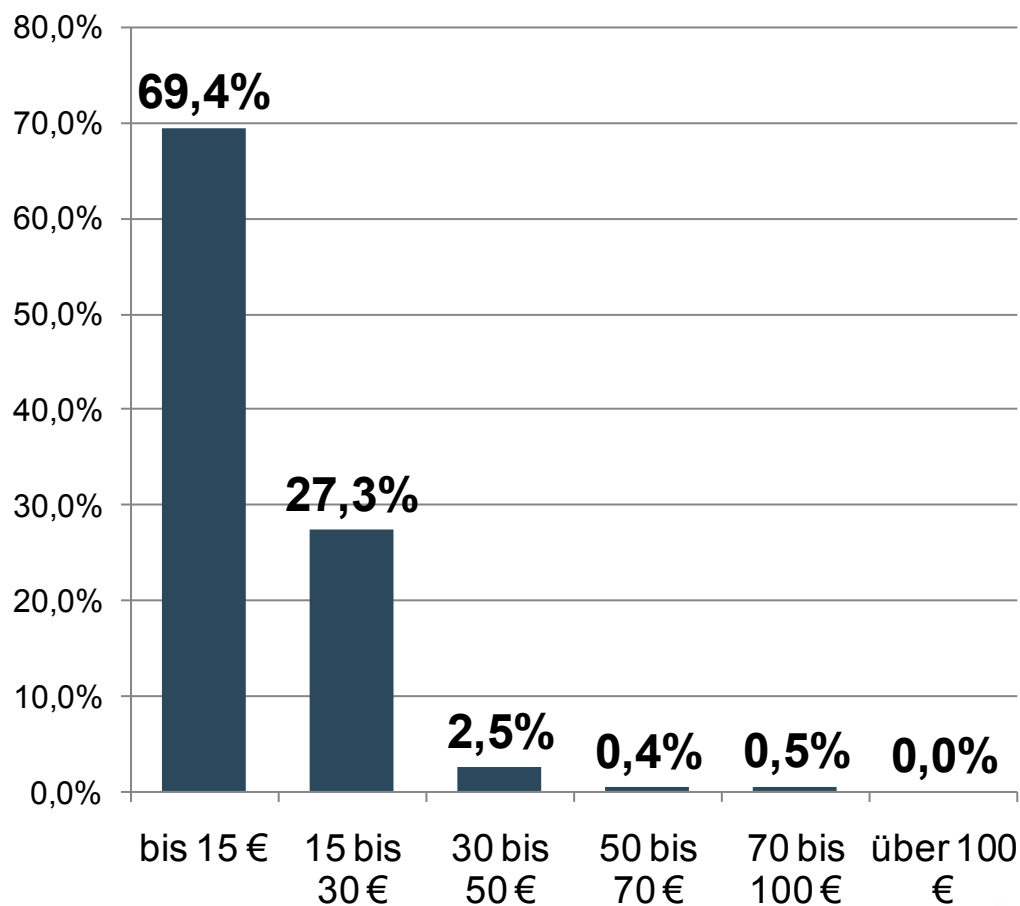
Welches Hilfsmittel nutzen Sie zu Ihrer Orientierung überwiegend? Brandenburg 2012



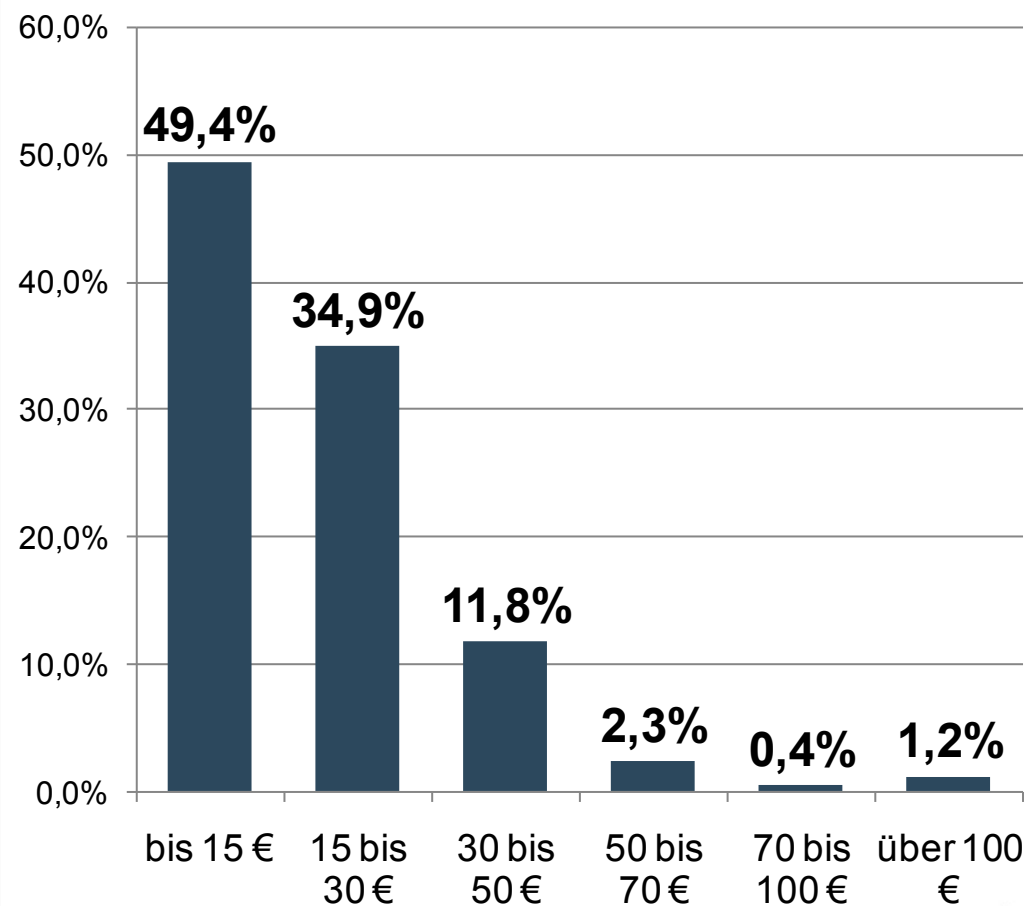
Welches Kartenmaterial nutzen Sie zu Ihrer Orientierung?



Tagesausgaben Brandenburg 2009/2010



Tagesausgaben Brandenburg 2012



Bei den Befragungen an den Radwegen wurden je nach Motivation des Radfahrers verschiedene Fragen gestellt (Kombination der „Befragungsmodule“)

Modul: Allgemeine Informationen

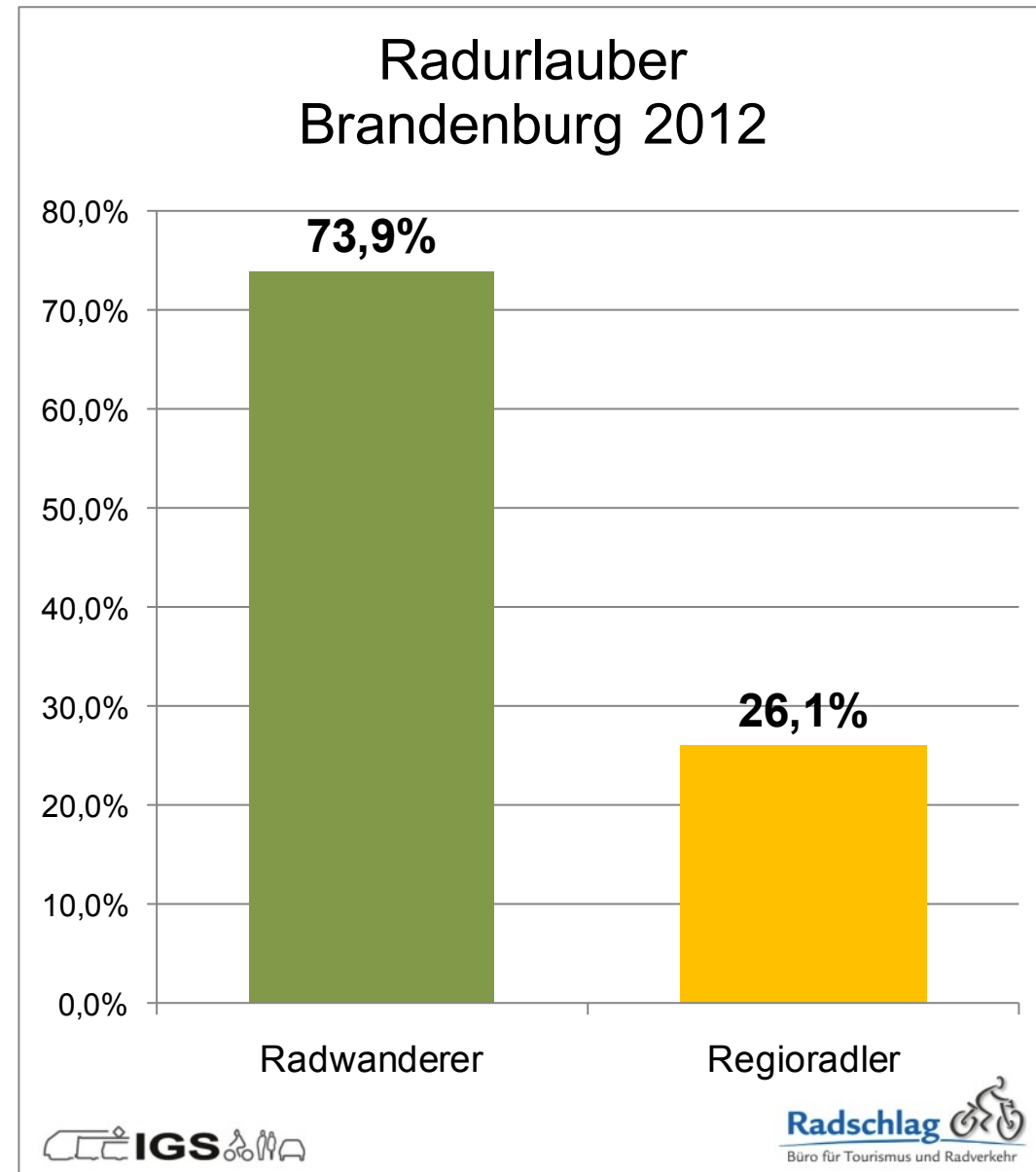
Modul: Informationen zu den Radwegen

Modul:
Alltagsradverkehr

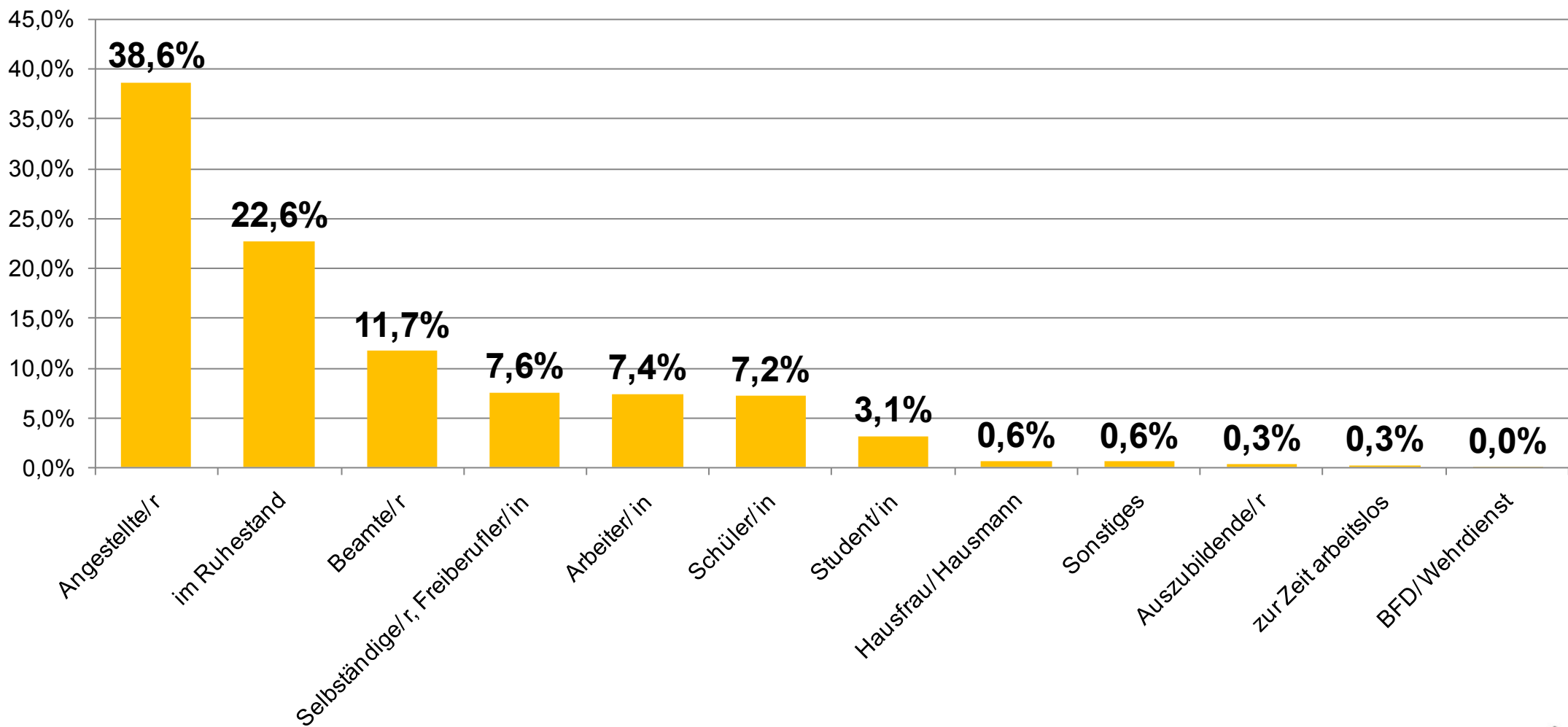
Modul:
Tagestourismus

Modul: Radreise/
Übernachtung

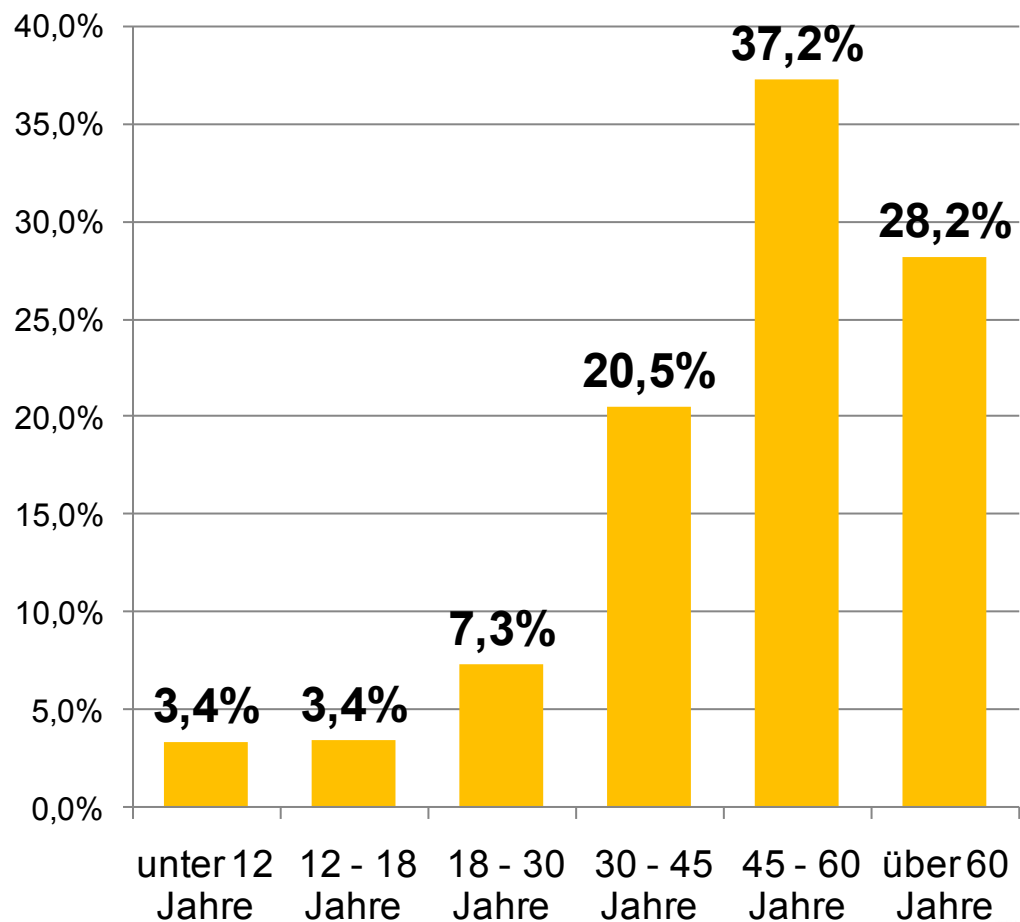
Modul: Regio/
Übernachtung



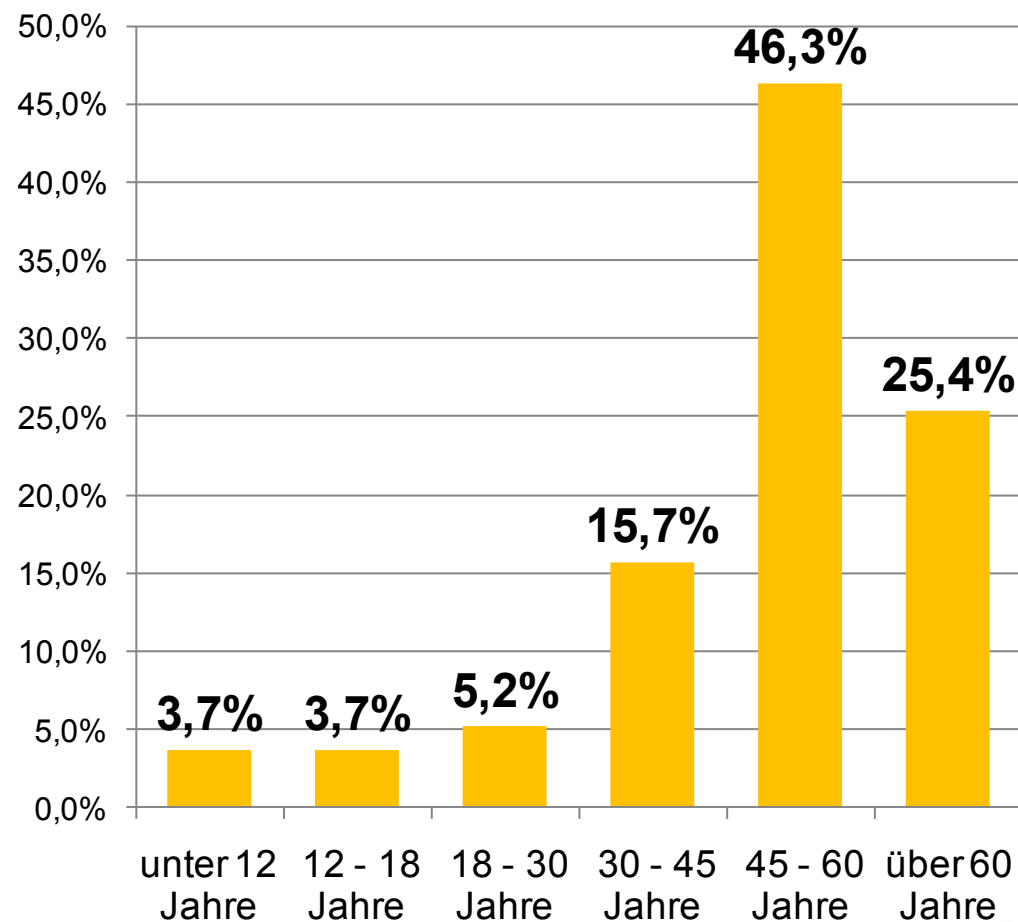
Berufsgruppen der Radurlauber für Brandenburg 2012



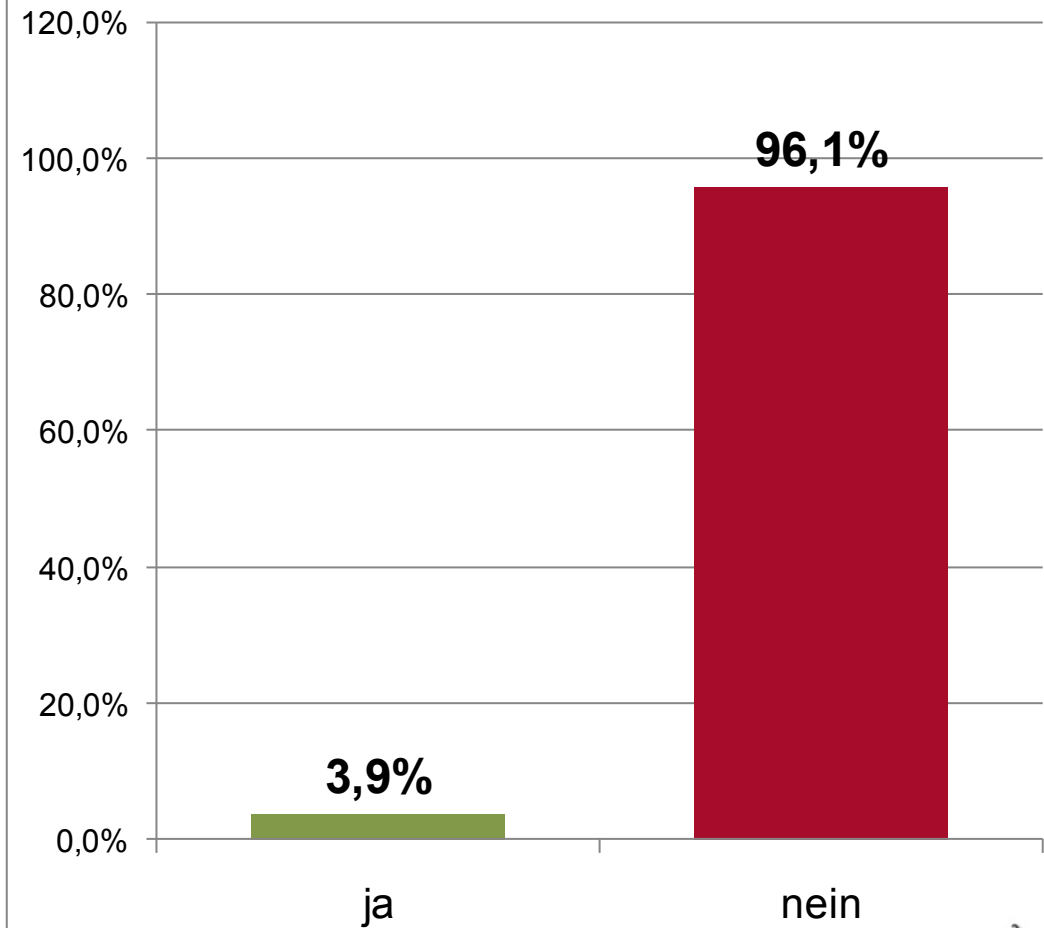
Altersstruktur der Radurlauber Brandenburg 2009/2010



Altersstruktur der Radurlauber Brandenburg 2012



Benutzen Sie ein Pedelec oder Elektrorad?



entspricht ca. 273 Nutzer

Bei den Befragungen an den Radwegen wurden je nach Motivation des Radfahrers verschiedene Fragen gestellt (Kombination der „Befragungsmodule“)

Modul: Allgemeine Informationen

Modul: Informationen zu den Radwegen

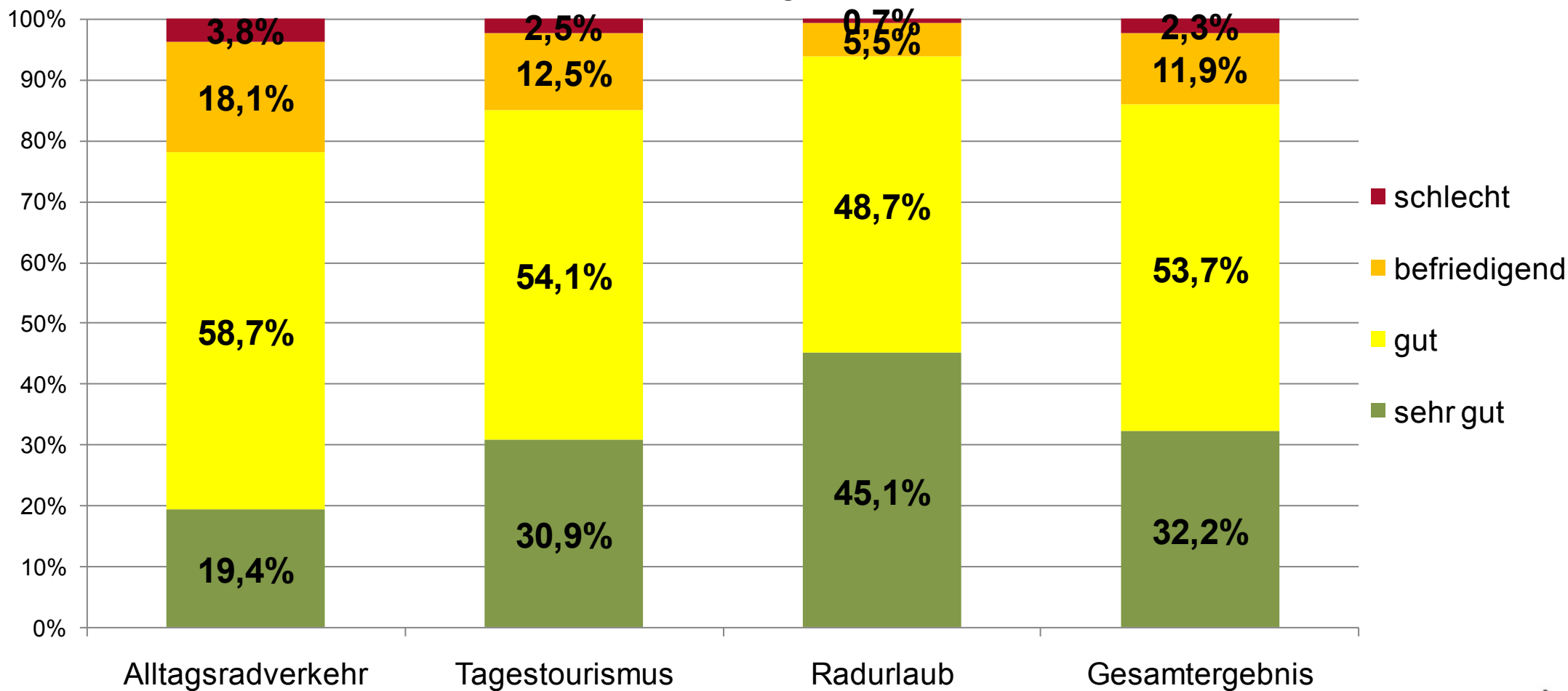
Modul:
Alltagsradverkehr

Modul:
Tagestourismus

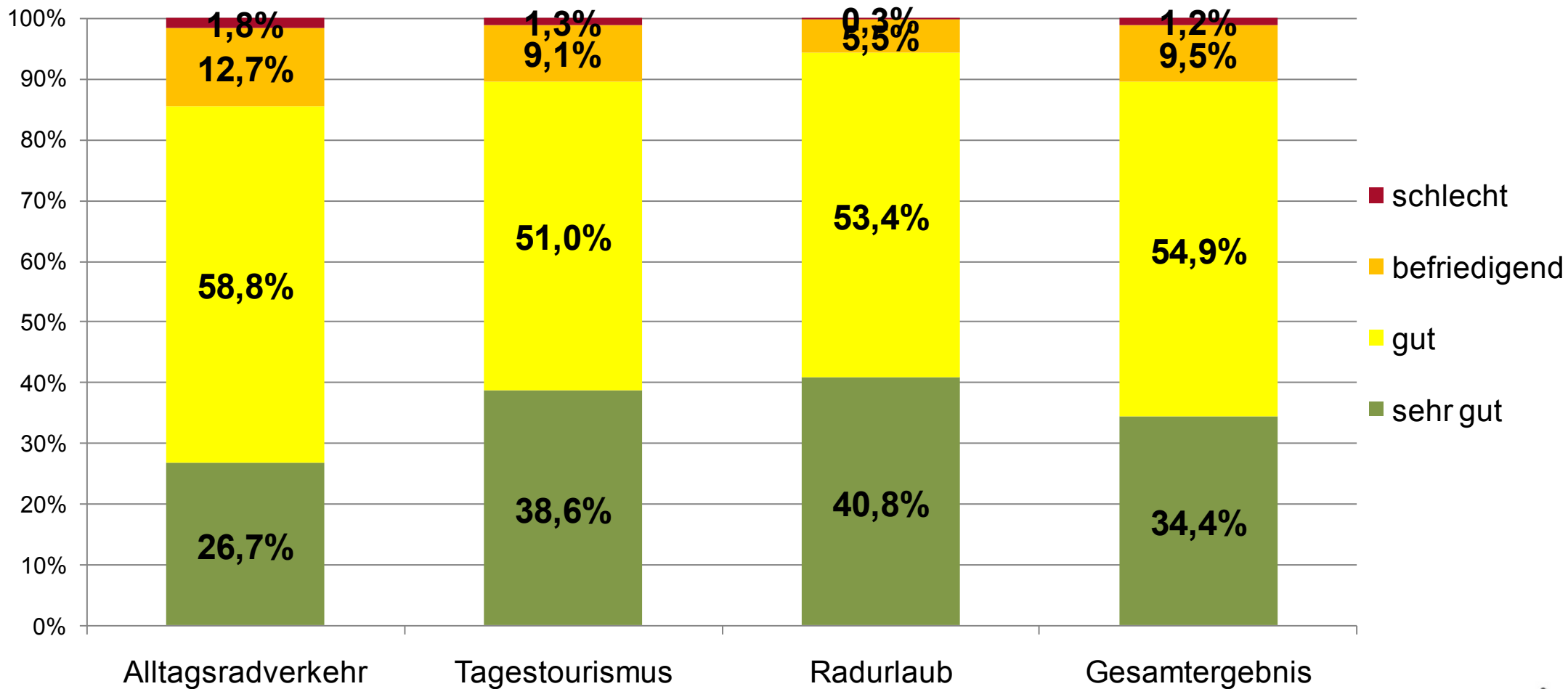
Modul: Radreise/
Übernachtung

Modul: Regio/
Übernachtung

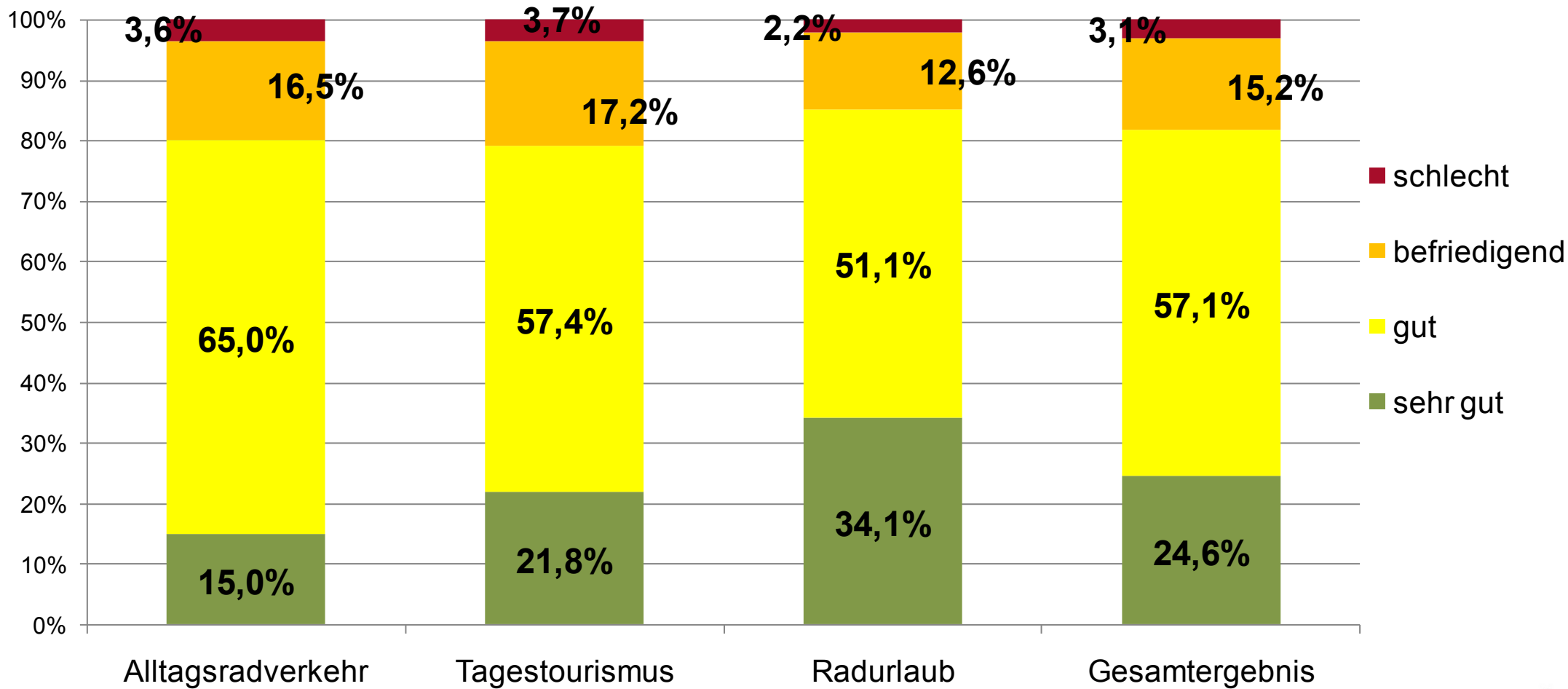
Bewertung der Oberflächenbeschaffenheit Brandenburg 2009/2010



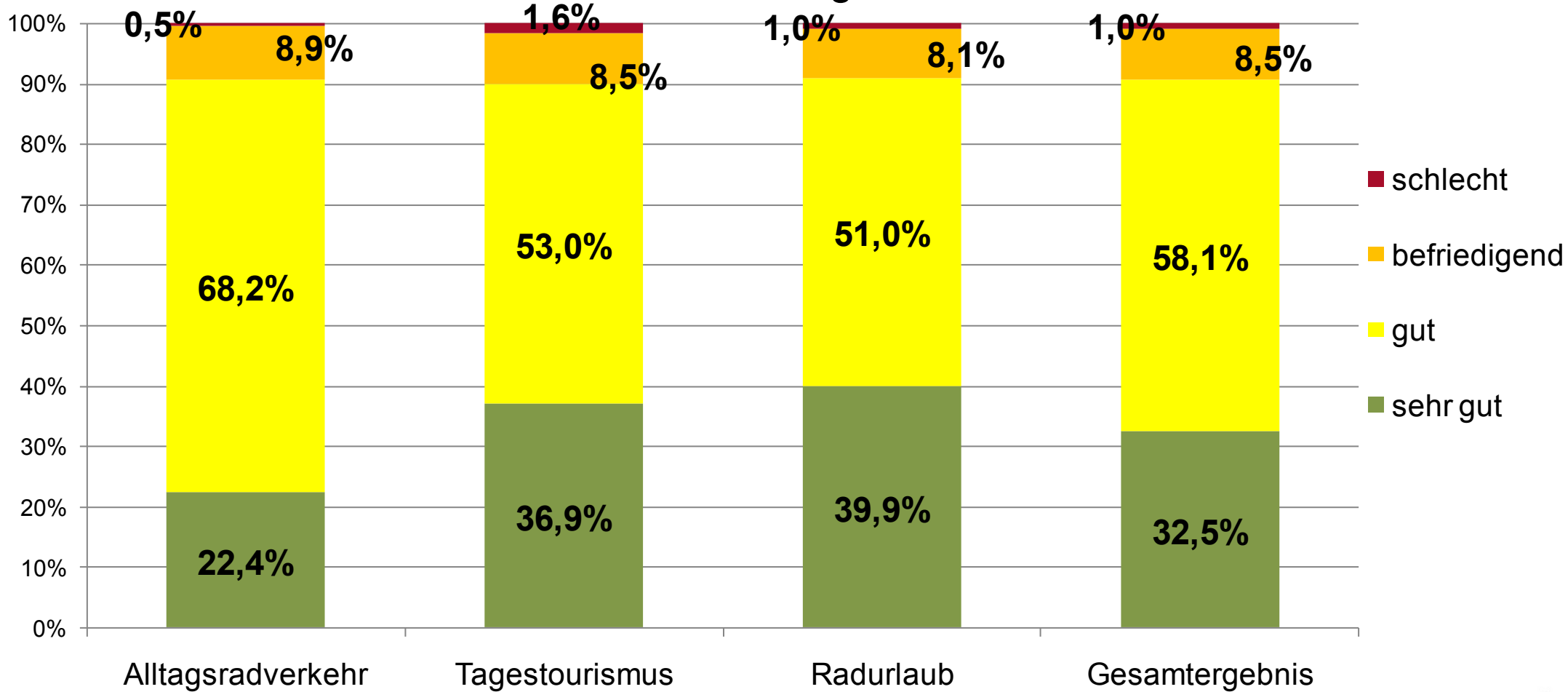
Bewertung der Oberflächenbeschaffenheit Brandenburg 2012



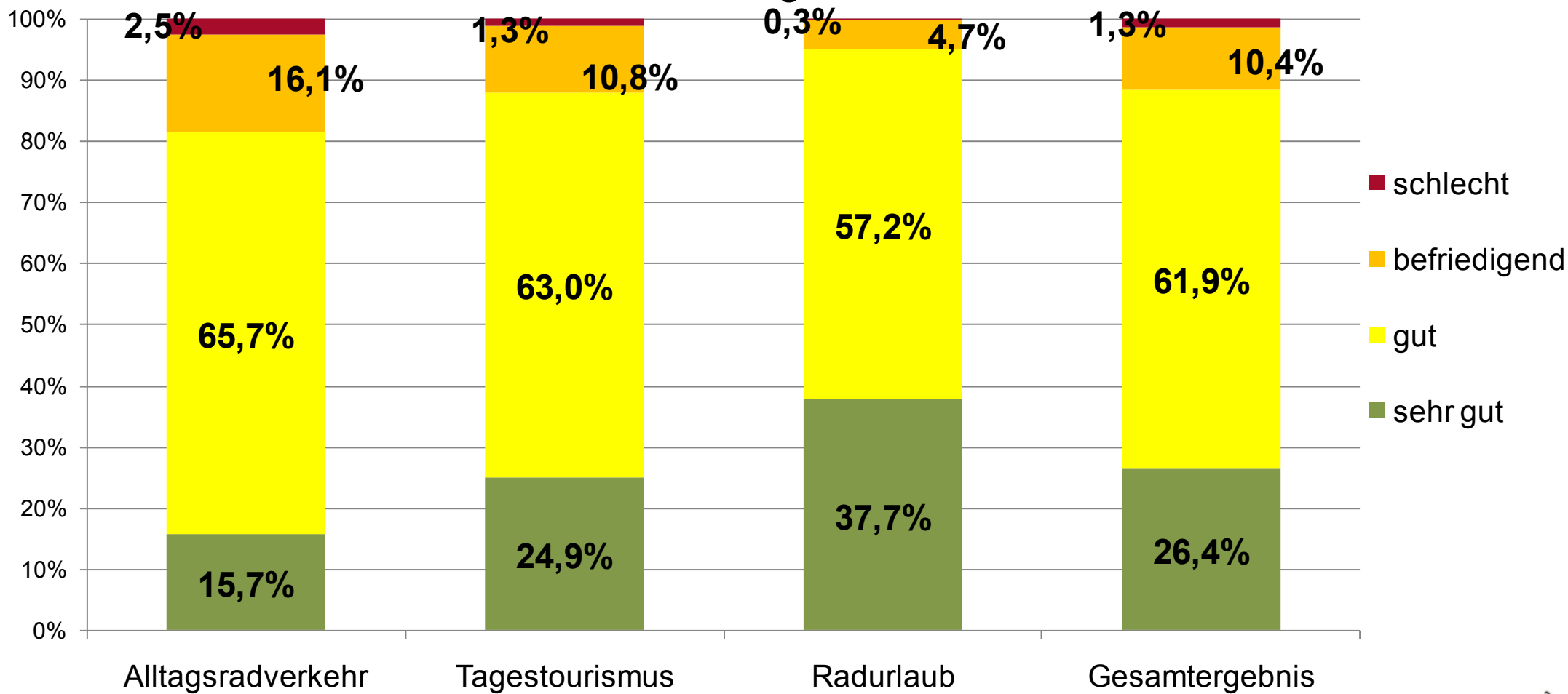
Bewertung der Ausschilderung Brandenburg 2009/2010



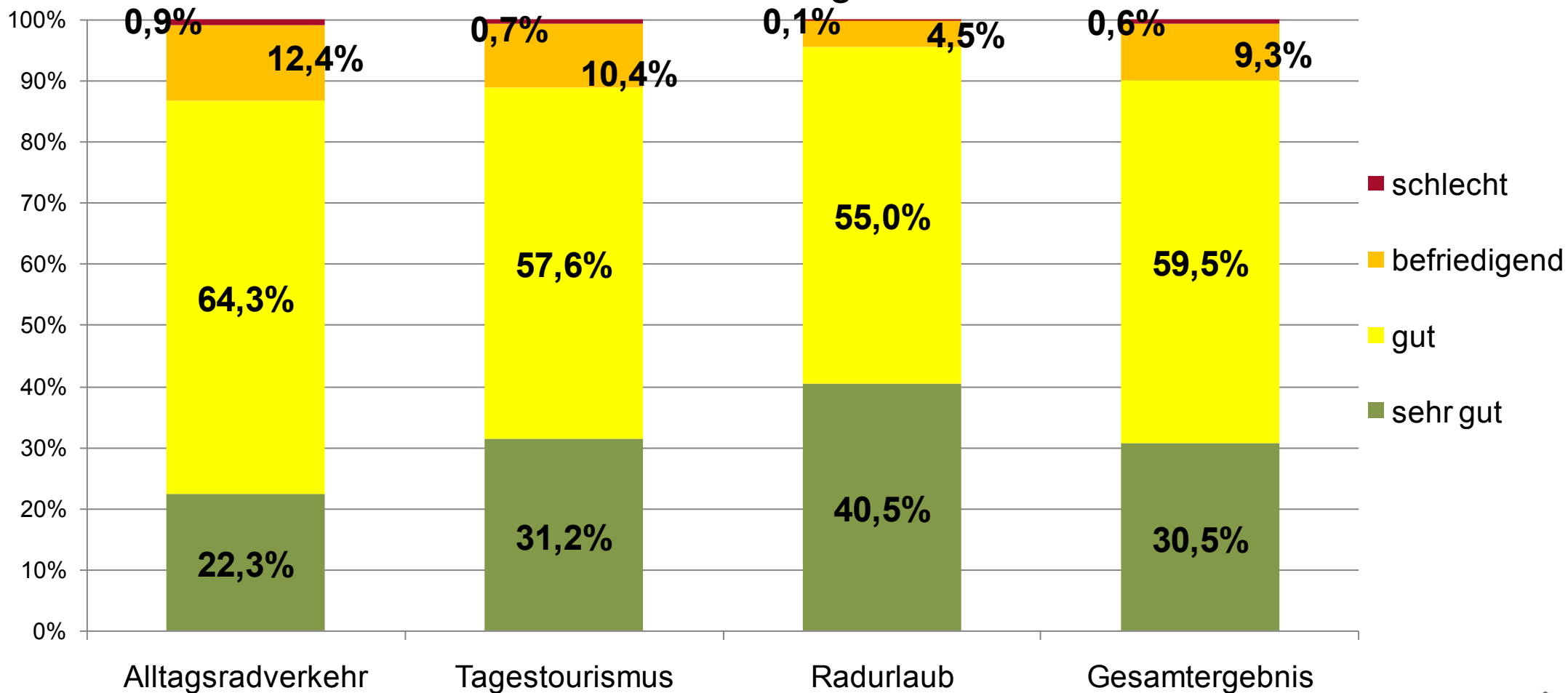
Bewertung der Ausschilderung Brandenburg 2012



Gesamtbewertung der Radwege Brandenburg 2009/2010



Gesamtbewertung der Radwege Brandenburg 2012



UM4 – Gartzzer Schrey

- Reisegebiet: Uckermark
- Straßenbegleitend: nein

MOL1 – Groß Neuendorf

- Reisegebiet: Seenland Oder-Spree
- Straßenbegleitend: nein

FF1 – Lebuser Straße

- Reisegebiet: Frankfurt-Oder
- Straßenbegleitend: B112

FF2 – Buschmühlenweg

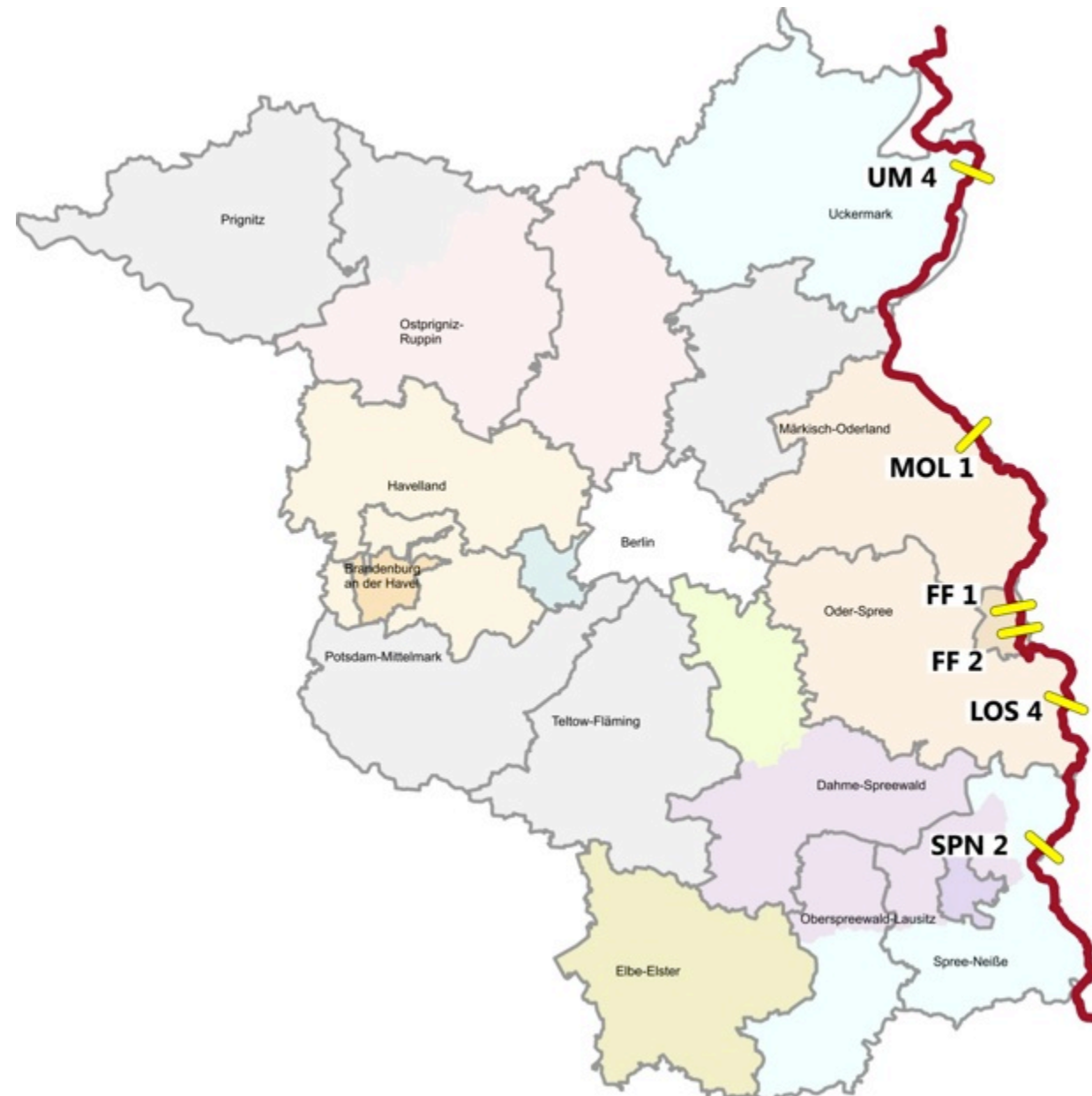
- Reisegebiet: Frankfurt-Oder
- Straßenbegleitend: L381

LOS4 – Eisenhüttenstadt

- Reisegebiet: Seenland Oder-Spree
- Straßenbegleitend: nein

SPN2 – Grießen

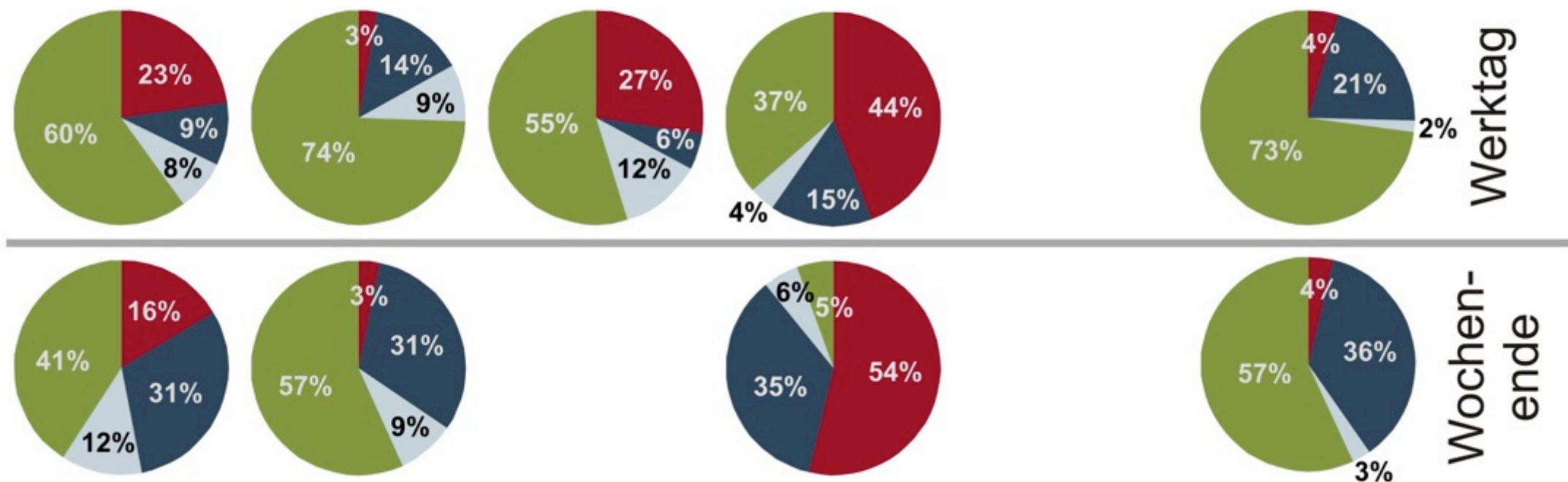
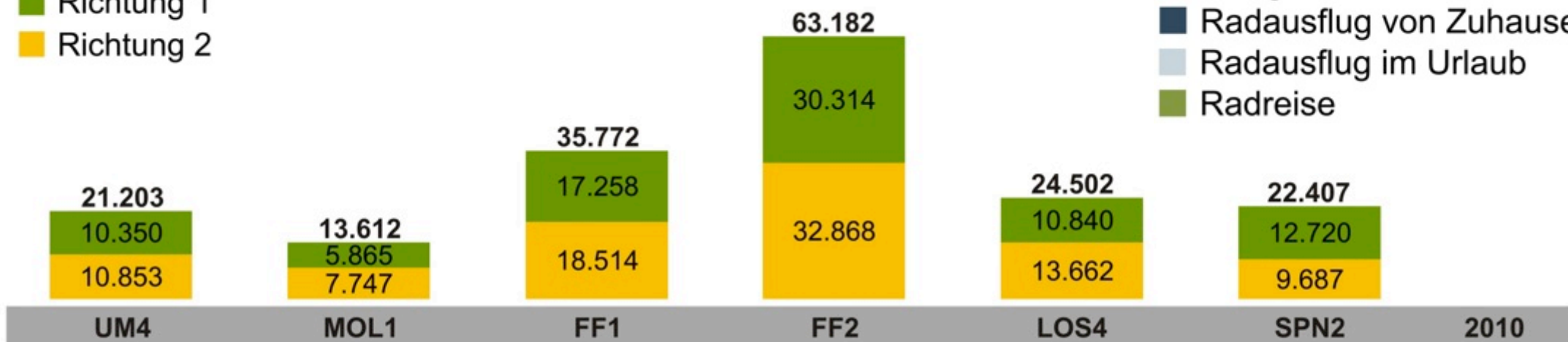
- Reisegebiet: Niederlausitz
- Straßenbegleitend: nein



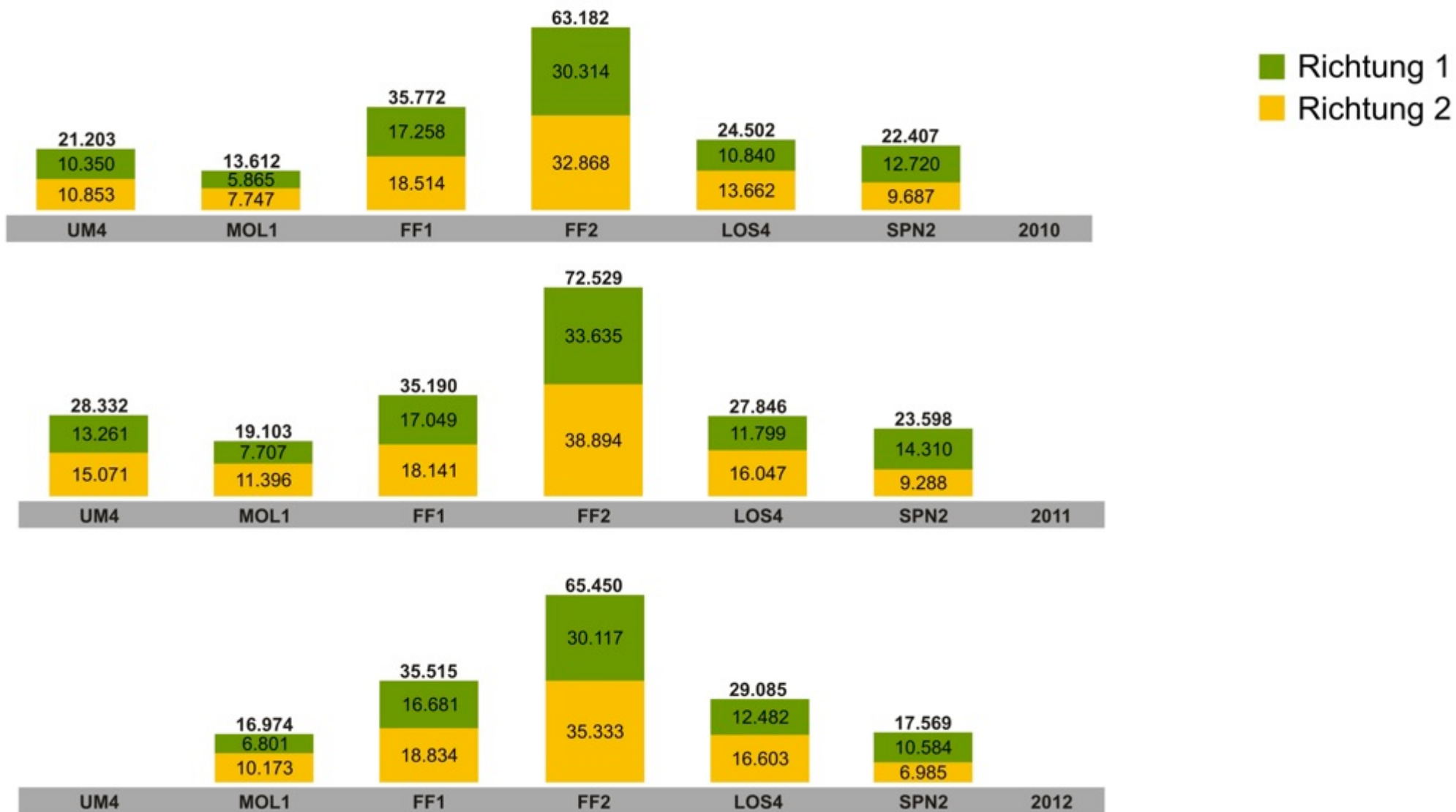
Oder-Neiße-Radweg – Belastungen 2010

- Richtung 1
- Richtung 2

- Alltagsradverkehr
- Radausflug von Zuhause
- Radausflug im Urlaub
- Radreise



Oder-Neiße-Radweg – Belastungen



Ergebnisse für den Oder-Neiße-Radweg in Brandenburg

Der Radweg hat auf Brandenburger Gebiet eine Länge von 282 km

Den Radweg befahren jährlich im Durchschnitt ca. 12.800 Radreisende
(2009/2010: 12.000 Radreisende)

Dabei wird eine Fahrleistung von ca. 3,6 Mio. Fahrradkilometer
zurückgelegt (2009/2010: 3,5 Mio.)

Es werden ca. 56.800 Tagesetappen zurückgelegt und dabei
dementsprechend ca. 56.800 Übernachtungen getätigt
(2009/2010: 55.000 Übernachtungen)

TOP 1: Einleitung & Methodik

TOP 2: Zählergebnisse

TOP 3: Befragungsergebnisse

TOP 4: Wertschöpfung durch Radtourismus

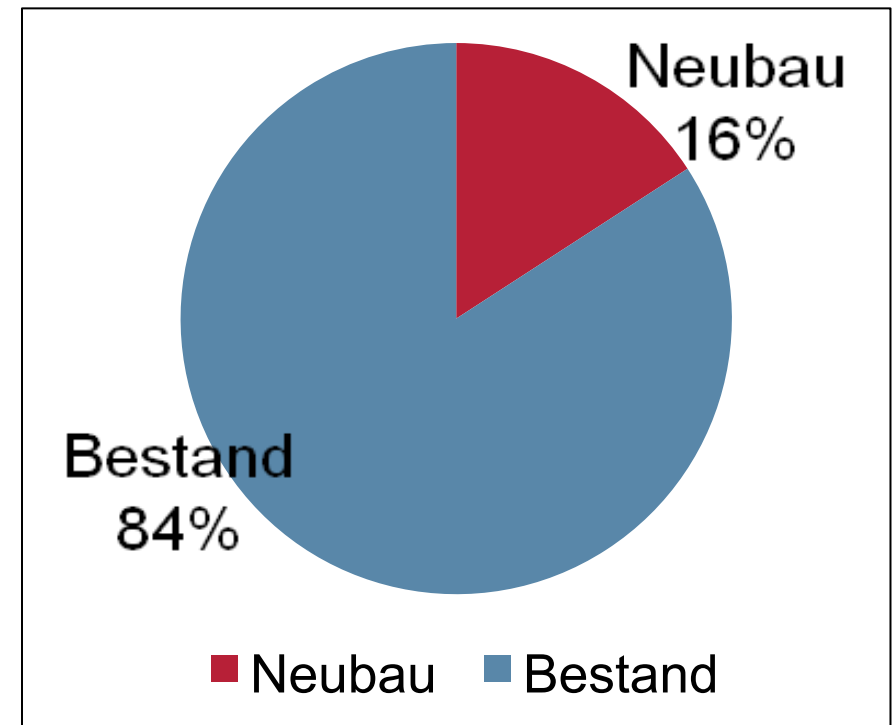
TOP 5: Ausblick

TOP 6: Fragen und Diskussion



Nur ein Teilstück eines neuen Radfernweges muss neu gebaut werden – der überwiegende Teil verläuft über bestehende Wege und Straßen!

- **Neubau**
- Beschilderung
- Möblierung/ Rastplätze/ Schutzhütten
- Fahrradabstellanlagen
- **Unterhalt**
- Marketing



Aufteilung Neubau/ Bestand am Beispiel Oderbruchbahn Radweg

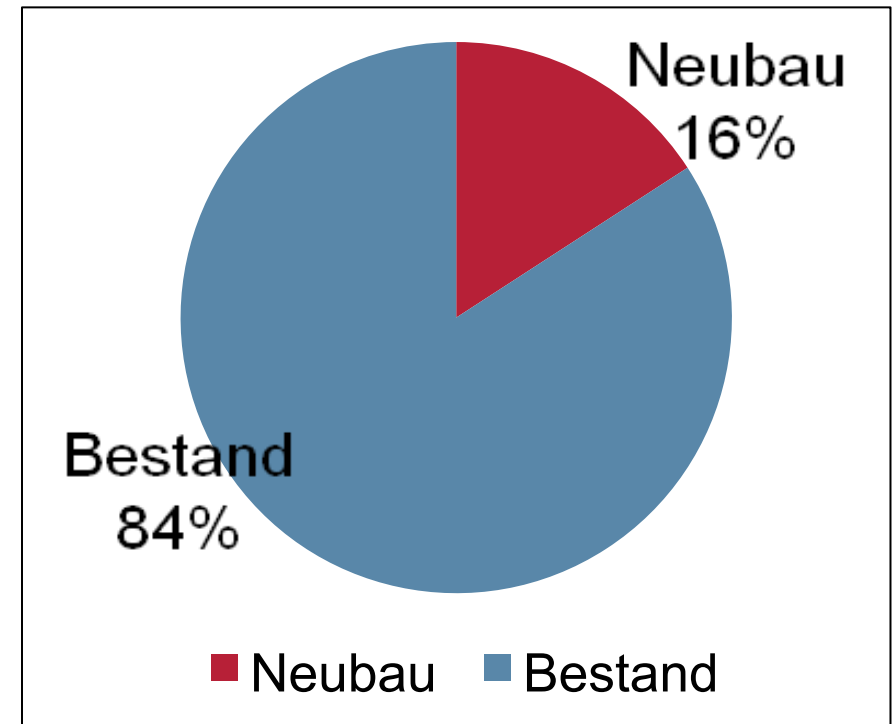
Nur ein Teilstück eines neuen Radfernweges muss neu gebaut werden – der überwiegende Teil verläuft über bestehende Wege und Straßen!

- **Kostensätze Neubau:**

im Ø 70€/m² bei 2,50 Breite; 150.000€/km

- **Kostensätze Unterhalt:**

600€/km straßenbegleitende Radwege



Aufteilung Neubau/ Bestand am Beispiel Oderbruchbahn Radweg

Verhältnis von Ausgaben der Radreisenden zu den Kosten für Radfernwege im Land Brandenburg

**Touristische
Radroutennetz
Brandenburg**

**Oder-Neiße-
Radweg in
Brandenburg**

**Spreeradweg in
Brandenburg**



Frage:

Sind die Einnahmen aus dem Radreisetourismus höher als die Kosten für den Radwegebau und –erhalt ?

Kosten aller Radfernwege im Land Brandenburg

Kosten des Radwegs		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Länge des Radwegnetzes Brb	km	4.487	4.487	4.487
Neubaukosten je km	€/km	150.000,00	150.000,00	150.000,00
Anteil der Neubaustrecke	%	20,00%	40,00%	60,00%
Abschreibungsdauer	Jahr	25	25	25
Kosten der Radrouten pro Jahr	€/km*a	1.200 €	2.400 €	3.600 €
Unterhalt pro Jahr	€/km*a	650 €	650 €	650 €
Marketing pro Jahr	€/km*a	50 €	50 €	50 €
Kosten je km Radroute pro Jahr	€/km*a	1.900 €	3.100 €	4.300 €
Kosten der Radrouten	€/a	8.525.000 €	13.910.000 €	19.294.000 €

Ausgaben der Radreisenden	€/Etappe	Ausgaben
Durchschnittliche Tagesausgaben	€/Tag	36,00 €
Durchschnittliche Übernachtungskosten	€/Tag	31,00 €
Gesamtausgaben	€/Tag	67,00 €
Durchschnittliche Radverkehrsfahrleistung	km/a	30.537.000
Durchschnittliche Länge einer Tagesetappe	km	62
Jährliche Ausgaben durch Radreisende	€/a	33.000.000 €

Verhältnis von Ausgaben der Radreisenden zu den Kosten für alle Radfernwege im Land Brandenburg

Ausgaben - Kosten- Vergleich		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Kosten der Radroute pro Jahr	€/a	8.525.000 €	13.910.000 €	19.294.000 €
Jährliche Ausgaben durch Radreisende	€/a	33.000.000 €	33.000.000 €	33.000.000 €
Ausgaben - Kosten – Verhältnis ohne Berücksichtigung der sonstigen Nutzer		3,9	2,4	1,7

Kosten Oder-Neiße-Radweg im Land Brandenburg

Kosten des Radwegs		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Länge des Oder-Neiße-Radweges in Brb	km	282	282	282
Neubaukosten je km	€/km	150.000 €	150.000 €	150.000 €
Anteil der Neubaustrecke	%	20,00%	40,00%	60,00%
Abschreibungsdauer	Jahr	25	25	25
Kosten der Radrouten pro Jahr	€/km*a	1.200 €	2.400 €	3.600 €
Unterhalt pro Jahr	€/km*a	650 €	650 €	650 €
Marketing pro Jahr	€/km*a	50 €	50 €	50 €
Kosten je km Radroute pro Jahr	€/km*a	1.900 €	3.100 €	4.300 €
Kosten der Radrouten	€/a	540.000 €	870.000 €	1.210.000 €

Ausgaben der Radreisenden auf dem Oder-Neiße-Radweg im Land Brandenburg

Ausgaben der Radreisenden	€/Etappe	Ausgaben
Durchschnittliche Tagesausgaben	€/Tag	31,00 €
Durchschnittliche Übernachungskosten	€/Tag	36,00 €
Gesamtausgaben	€/Tag	67,00 €
Durchschnittliche Radverkehrsbelastung	Personen/a	12.800
Durchschnittliche Länge einer Tagesetappe	km	65
Jährliche Anzahl Tagesetappen	-	56.800
Jährliche Ausgaben durch Radreisende	€/a	3.720.000 €

Verhältnis von Ausgaben der Radreisenden zu den Kosten für den Oder-Neiße-Radweg im Land Brandenburg

Ausgaben - Kosten- Vergleich		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Kosten der Radroute pro Jahr	€/a	540.000 €	870.000 €	1.210.000 €
Jährliche Ausgaben durch Radreisende	€/a	3.720.000 €	3.720.000 €	3.720.000 €
Ausgaben - Kosten – Verhältnis ohne Berücksichtigung der sonstigen Nutzer		6,9	4,3	3,1

Kosten Spreeradweg im Land Brandenburg

Kosten des Radwegs		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Länge des Spreeradweges in Brb	km	200	200	200
Neubaukosten je km	€/km	150.000 €	150.000 €	150.000 €
Anteil der Neubaustrecke	%	20,00%	40,00%	60,00%
Abschreibungsdauer	Jahr	25	25	25
Kosten der Radrouten pro Jahr	€/km*a	1.200 €	2.400 €	3.600 €
Unterhalt pro Jahr	€/km*a	650 €	650 €	650 €
Marketing pro Jahr	€/km*a	50 €	50 €	50 €
Kosten je km Radroute pro Jahr	€/km*a	1.900 €	3.100 €	4.300 €
Kosten der Radrouten	€/a	380.000 €	620.000 €	860.000 €

Ausgaben der Radreisenden auf dem Spreeradweg im Land Brandenburg

Ausgaben der Radreisenden	€/Etappe	Ausgaben
Durchschnittliche Tagesausgaben	€/Tag	31,00 €
Durchschnittliche Übernachungskosten	€/Tag	36,00 €
Gesamtausgaben	€/Tag	67,00 €
Durchschnittliche Radverkehrsbelastung	Personen/a	15.800
Durchschnittliche Länge einer Tagesetappe	km	62
Jährliche Anzahl Tagesetappen	-	49.000
Jährliche Ausgaben durch Radreisende	€/a	3.410.000€

Verhältnis von Ausgaben der Radreisenden zu den Kosten für den Spreeradweg im Land Brandenburg

Ausgaben - Kosten- Vergleich		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Kosten der Radroute pro Jahr	€/a	380.000 €	620.000 €	860.000 €
Jährliche Ausgaben durch Radreisende	€/a	3.410.000 €	3.410.000 €	3.410.000 €
Ausgaben - Kosten – Verhältnis ohne Berücksichtigung der sonstigen Nutzer		9,0	5,5	4,0

Verhältnis von Ausgaben der Radreisenden zu den Kosten Vergleiche

Ausgaben - Kosten- Vergleich		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
---------------------------------	--	------------	------------	------------

für den Radweg Spreeradweg im Land Brandenburg (200km)

Ausgaben - Kosten – Verhältnis ohne Berücksichtigung der sonstigen Nutzer		9,0	5,5	4,0
--	--	-----	-----	-----

für den Radweg Oder-Neiße-Radweg im Land Brandenburg (282km)

Ausgaben - Kosten – Verhältnis ohne Berücksichtigung der sonstigen Nutzer		6,9	4,3	3,1
--	--	-----	-----	-----

für den Radweg Berlin-Kopenhagen im Land Brandenburg (122km)

Ausgaben - Kosten – Verhältnis ohne Berücksichtigung der sonstigen Nutzer		6,1	3,7	2,7
--	--	-----	-----	-----

Verhältnis von Ausgaben der Tagesreisende zu den Kosten für Radfernwege im Land Brandenburg

Kosten aller Radfernwege im Land Brandenburg

Kosten des Radwegs		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Länge des Radwegnetzes Brb	km	4.487	4.487	4.487
Neubaukosten je km	€/km	150.000,00	150.000,00	150.000,00
Anteil der Neubaustrecke	%	20,00%	40,00%	60,00%
Abschreibungsdauer	Jahr	25	25	25
Kosten der Radrouten pro Jahr	€/km*a	1.200 €	2.400 €	3.600 €
Unterhalt pro Jahr	€/km*a	650 €	650 €	650 €
Marketing pro Jahr	€/km*a	50 €	50 €	50 €
Kosten je km Radroute pro Jahr	€/km*a	1.900 €	3.100 €	4.300 €
Kosten der Radrouten	€/a	8.525.000 €	13.910.000 €	19.294.000 €

Ausgaben der Radreisenden	€/Etappe	Ausgaben
Durchschnittliche Tagesausgaben	€/Tag	22,85 €
Durchschnittliche Übernachtungskosten	€/Tag	0,00 €
Gesamtausgaben	€/Tag	22,85 €
Durchschnittliche Radverkehrsfahrleistung	km/a	37.585.000
Durchschnittliche Länge einer Tagesetappe	km	37
Jährliche Ausgaben durch Radreisende	€/a	23.210.000 €

Verhältnis von Ausgaben der Tagesreisenden zu den Kosten für alle Radfernwege im Land Brandenburg

Ausgaben - Kosten- Vergleich		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Kosten der Radroute pro Jahr	€/a	8.525.000 €	13.910.000 €	19.294.000 €
Jährliche Ausgaben durch Radreisende	€/a	23.210.000 €	23.210.000 €	23.210.000 €
Ausgaben - Kosten – Verhältnis ohne Berücksichtigung der sonstigen Nutzer		2,7	1,7	1,2

Verhältnis von Ausgaben der Radreisenden zu den Kosten für Radfernwege im Land Brandenburg

**Touristische
Radroutennetz
Brandenburg**

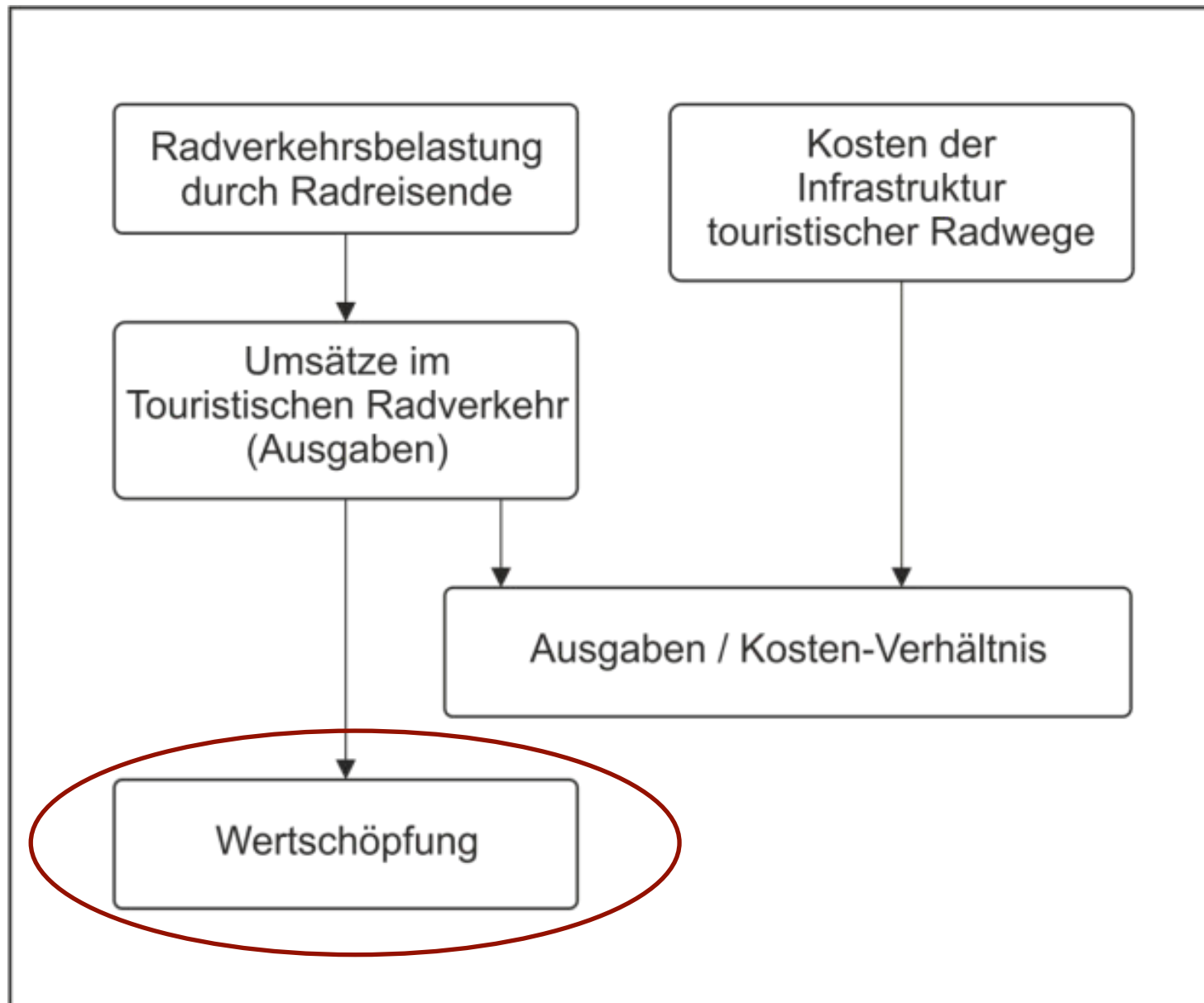
**Oder-Neiße-
Radweg in
Brandenburg**

**Spreeradweg in
Brandenburg**



Fazit:

Die Einnahmen aus dem Radreisetourismus sind höher als die Kosten für den Radwegebau und -erhalt !



Jährliche Wertschöpfung durch Radreisende im Land Brandenburg (1. Wertschöpfungsstufe)

	Brutto-umsatz	MwSt.-satz	Nettoumsatz	Wertschöpf.-quoten 1. Umsatzstufe	Nettowert-schöpfung (1.Umsatzstufe)
Beherbergung	15.268.657 €	6,0%	14.352.537 €	48,0%	6.889.218 €
Gastronomie	8.717.910 €	17,8%	7.166.122 €	42,0%	3.009.771 €
Lebensmittel-einkäufe	3.349.254 €	10,5%	2.997.582 €	15,0%	449.637 €
Einkäufe sonstiger Waren	2.364.179 €	16,0%	1.985.910 €	15,0%	297.887 €
Freizeit/Unterhaltung	2.019.403 €	6,0%	1.898.239 €	50,0%	949.119 €
sonstige Dienstleistungen	738.806 €	17,8%	607.299 €	55,0%	334.014 €
lokaler Transport	541.791 €	11,9%	477.318 €	58,0%	276.844 €
Summe	33.000.000 €		29.485.007 €		12.206.491 €

Jährliche Wertschöpfung durch Tagesreisende im Land Brandenburg (1. Wertschöpfungsstufe)

	Brutto- umsatz	MwSt.- satz	Nettoumsatz	Wertschöpf.- quoten 1. Umsatzstufe	Nettowert- schöpfung (1.Umsatzstufe)
Beherbergung	0 €	6,0%	0 €	48,0%	0 €
Gastronomie	13.204.814 €	17,8%	10.854.357 €	42,0%	4.558.830 €
Lebensmittel- einkäufe	2.894.902 €	10,5%	2.590.937 €	15,0%	388.641 €
Einkäufe sonstiger Waren	3.910.656 €	16,0%	3.284.951 €	15,0%	492.743 €
Freizeit/Unterhaltung	1.320.481 €	6,0%	1.241.253 €	50,0%	620.626 €
sonstige Dienstleistungen	1.726.783 €	17,8%	1.419.416 €	55,0%	780.679 €
lokaler Transport	152.363 €	11,9%	134.232 €	58,0%	77.855 €
Summe	23.210.000 €		19.525.146 €		6.919.373 €

Wertschöpfung durch Radtourismus im Land Brandenburg

Bruttowertschöpfung	
Brandenburg Radreisende	33,00 Mio. €
Brandenburg Tagesreisende	23,21 Mio €
Brandenburg gesamt	56,21 Mio. €

Nettowertschöpfung	
Brandenburg Radreisende	29,49 Mio. €
Brandenburg Tagesreisende	19,53 Mio €
Brandenburg gesamt	49,02 Mio. €

1. Wertschöpfungsstufe	
Brandenburg Radreisende	12,21 Mio. €
Brandenburg Tagesreisende	6,92 Mio €
Brandenburg gesamt	19,13 Mio. €

Mehrwertsteuern	
Brandenburg Radreisende	3,51 Mio. €
Brandenburg Tagesreisende	3,68 Mio €
Brandenburg gesamt	7,19 Mio. €

Vorleistungen	
Brandenburg Radreisende	17,28 Mio. €
Brandenburg Tagesreisende	12,61 Mio €
Brandenburg gesamt	29,89 Mio. €

2. Wertschöpfungsstufe	
Brandenburg Radreisende	5,18 Mio. €
Brandenburg Tagesreisende	3,78 Mio €
Brandenburg gesamt	8,96 Mio. €

Wertschöpfung gesamt	
Brandenburg gesamt	28,09 Mio. €

TOP 1: Einleitung & Methodik

TOP 2: Zählergebnisse

TOP 3: Befragungsergebnisse

TOP 4: Wertschöpfung durch Radtourismus

TOP 5: Ausblick

TOP 6: Fragen und Diskussion



Radverkehrsanalyse Brandenburg

Das Projekt „Radverkehrsanalyse Brandenburg“ begann im November 2008 als gefördertes Forschungsprojekt und hat das Ziel, das Radverkehrsaufkommen und die Zusammensetzung zu untersuchen, um erstmals Aussagen zur Nutzung der Brandenburgischen Radwege zu ermitteln.

Dazu wurde eine übertragbare Methodik zur Charakterisierung des Alltagsradverkehrs und des touristischen Radverkehrs entwickelt. Aus dieser Datenlage werden umfangreiche Handlungsempfehlungen zur Steigerung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehrsaufkommen abgeleitet.

Das Projekt wurde bis Mitte 2011 mit Fördergeldern des Nationalen Radverkehrsplans des BMVBS sowie mit Mitteln des Landes Brandenburg finanziert. Im Anschluss an diese Förderungen konnte das Projekt mit Mitteln von Landkreisen und Städten weitergeführt werden.

Im Zuge dessen kamen zahlreiche neue Projektpartner aus Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern, Hessen und Rheinland-Pfalz hinzu.



[Projektvorstellung](#)

[Ergebnisse](#)

[Intern](#)

- www.radverkehrsanalyse-brandenburg.de
- Einfluss von Temperatur und Niederschlag auf das RV-aufkommen
- Radverkehrsaufkommen an Radwegen gleicher Charakteristik
- Befragungen in 2013
- Versatz Radzählgeräte 12/2012
- Herkunft der Gäste
- Ostseeküstenradweg, Elberadweg, Weserradweg, etc-
- Wertschöpfungsvergleich (Donauradweg/ Ruhrtalradweg/ Weserradweg/...)

TOP 1: Einleitung & Methodik

TOP 2: Zählergebnisse

TOP 3: Befragungsergebnisse

TOP 4: Wertschöpfung durch Radtourismus

TOP 5: Ausblick

TOP 6: Fragen und Diskussion





Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Michael Vieten
Ingenieurgesellschaft Stolz
Verkehrsplanung und Beratung
Breitgasse 9
41460 Neuss
Telefon: 02131 – 791892-0
info@igs-ing.de



Büro für Tourismus und Radverkehr

Ansprechpartner:

Dipl. Geogr. Andrea Tiffe
Radschlag
Büro für Tourismus und Radverkehr
Heinrich-Grüber-Str. 19
12621 Berlin
Telefon: 030 – 70 71 77 17
tiffe@radschlag-berlin.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

